



**SCUBAPRO**

***S-TEK***

**SCUBAPRO.COM**

**DEEP  
DOWN  
YOU  
WANT  
THE  
BEST**

## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΤΕΣ ΠΛΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ SCUBAPRO

Συγχαρητήρια για την αγορά ενός ρυθμιστή πλευστότητας (BC) SCUBAPRO και καλώς ήρθατε στην SCUBAPRO. Είμαστε βέβαιοι ότι θα απολαύσετε εξαιρετικές επιδόσεις από τον ρυθμιστή BC μας, ο οποίος έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τη χρήση της πιο προηγμένης τεχνολογίας.

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη SCUBAPRO και σας ευχόμαστε ένα μέλλον ασφαλών καταδύσεων και υποβρύχιας απόλαυσης!

## ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ

### SCUBAPRO AMERICAS

Johnson Outdoors Diving LLC  
1166-A Fesler Street  
El Cajon, CA 92020 - USA.

### SCUBAPRO ASIA PACIFIC

608 Block B, M.P.Industrial  
Centre  
18 Ka Yip Street, Chaiwan  
Hong Kong

### SCUBAPRO AUSTRALIA

Unit 21 380 Eastern Valley Way  
Chatswood NSW 206  
- Australia

### SCUBAPRO FRANCE

(Γαλλία, Ηνωμένο Βασίλειο,  
Ισπανία, Εξαγωγές:  
Ολλανδία, Βέλγιο,  
Σκανδιναβία)  
Nova Antipolis Les Terriers Nord  
175 Allée Belle Vue  
06600 Antibes - France

### SCUBAPRO GERMANY &

**E. Europe**  
Johnson Outdoors  
Vertriebsgesellschaft mbH  
Bremer Straße 4  
90451 Nürnberg  
GERMANY

### SCUBAPRO ITALY

Via Tangoni, 16  
16030 Casarza Ligure (GE)  
– Italy

### SCUBAPRO SWITZERLAND

Bodenackerstrasse 3  
CH-8957 Spreitenbach  
Switzerland

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους διανομείς και τους αντιπροσώπους μας, ανατρέξτε στον ιστότοπό μας στη διεύθυνση [www.scubapro.com](http://www.scubapro.com)

© 2008 by Johnson Outdoors Inc.

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ</b> .....   | <b>4</b>  |
| 1.1 Γενικές προειδοποιήσεις .....  | 4         |
| 1.2 Προειδοποιήσεις για την αρχή της κατάδυσης .....   | 5         |
| 1.3 Προειδοποιήσεις για τη διάρκεια της κατάδυσης .....  | 6         |
| <b>2. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ</b> .....  | <b>7</b>  |
| <b>3. ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ</b> .....  | <b>8</b>  |
| <b>4. S-TEK - ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</b> .....  | <b>9</b>  |
| 4.1 Πρωταρχικός σκοπός χρήσης του ρυθμιστή πλευστότητας .....  | 9         |
| 4.2 Εξάρτηση με πλάτη από ανοξείδωτο χάλυβα S-TEK PURE Harness .....   | 9         |
| 4.3 Εξάρτηση με πλάτη από αλουμίνιο S-TEK PURE Harness .....   | 10        |
| 4.4 Εξάρτηση με πλάτη από ανοξείδωτο χάλυβα S-TEK PRO Harness .....  | 11        |
| 4.5 Εξάρτηση με πλάτη από αλουμίνιο S-TEK PRO Harness .....  | 12        |
| 4.6 TEK BPI – Μονάδα δυναμικού συστήματος ισορροπημένης πλήρωσης/<br>αφαίρεσης αέρα K-Style και ελλειπτικός εύκαμπτος σωλήνας σπιράλ ..... | 13        |
| 4.7 S-TEK Donut 30 Wing .....  | 14        |
| 4.8 S-TEK Donut 40 Wing .....  | 14        |
| 4.9 S-TEK Donut 60 Wing .....  | 15        |
| 4.10 S-TEK Single Tank Adapter (S.T.A) .....   | 16        |
| 4.11 S-TEK Twin Tank Kit .....   | 16        |
| <b>5. S-TEK - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ</b> .....   | <b>17</b> |
| 5.1 Διαμόρφωση εξάρτησης S-TEK PURE Harness (μοντέλο ανοξείδωτου<br>χάλυβα ή αλουμινίου) .....   | 17        |
| 5.2 Διαμόρφωση εξάρτησης S-TEK PRO Harness (μοντέλο ανοξείδωτου<br>χάλυβα ή αλουμινίου) .....  | 20        |
| 5.3 Θέση μπροστινής πόρτης και κόψιμο περίσσιου πλεκτού ιμάντα<br>(εξαρτήσεις PURE και PRO) .....  | 22        |
| 5.4 Θέση πίσω κρίκου D καβάλου (εξαρτήσεις PURE και PRO).....  | 23        |
| 5.5 Τελικός έλεγχος θέσης πλάτης (εξαρτήσεις PURE και PRO) .....   | 23        |
| <b>6. S-TEK - ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΦΙΑΛΗΣ</b> .....   | <b>24</b> |
| 6.1 Περικόχλια S-TEK Ergo .....  | 24        |
| 6.2 S-TEK Single Tank Adapter (S.T.A.) για εξαρτήσεις PURE και PRO .....   | 25        |
| 6.3 S-TEK Twin Tank Kit για εξαρτήσεις PURE και PRO .....  | 27        |
| <b>7. ΕΛΕΓΧΟΣ BC ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ</b> .....   | <b>30</b> |
| 7.1 Οπτικός έλεγχος και δοκιμή βαλβίδων πριν την κατάδυση .....  | 30        |
| <b>8. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b> .....   | <b>31</b> |
| 8.1 Σύνδεση του TEK BPI (Μονάδα πλήρωσης/ αφαίρεσης αέρα).....   | 31        |
| 8.2 Δυναμική πλήρωση του BC με το κουμπί πλήρωσης .....  | 32        |
| 8.3 Πλήρωση του BC από το στόμα με το κουμπί εκτόνωσης .....   | 33        |
| 8.4 Ξεφούσκωμα του BC με το κουμπί εκτόνωσης .....   | 34        |
| 8.5 Ξεφούσκωμα του BC με τη βαλβίδα ταχείας εξαγωγής .....   | 34        |
| <b>9. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΔΥΣΗ</b> .....  | <b>35</b> |
| 9.1 Καθαρισμός, επιθεώρηση, μεταφορά και αποθήκευση .....  | 35        |
| 9.2 Απολύμανση .....   | 35        |
| <b>10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΕΓΓΥΗΣΗ</b> .....  | <b>36</b> |

## 1. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

### 1.1 Γενικές προειδοποιήσεις



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε και κατανοήστε πλήρως το παρόν εγχειρίδιο πριν από τη χρήση του προϊόντος. Συνιστάται να κρατήσετε αυτό το εγχειρίδιο καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του ρυθμιστή πνευστότητας. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ, ΚΑΤΑΝΟΗΣΕΤΕ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΕΤΕ ΤΙΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΥΠΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ Ή ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟΣ.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την κατάδυση, πρέπει να ακολουθείτε τους κανόνες και να ασκείτε τις δεξιότητες που διδάσκονται από αναγνωρισμένους πιστοποιημένους οργανισμούς εκπαίδευσης στην αυτόνομη κατάδυση. Πριν από τη συμμετοχή σε οποιαδήποτε καταδυτική δραστηριότητα, είναι υποχρεωτικό να έχετε ολοκληρώσει επιτυχώς ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα αυτόνομης κατάδυσης που καλύπτει τόσο τις θεωρητικές όσο και τις τεχνικές πτυχές της κατάδυσης.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών δεν αντικαθιστά ένα εκπαιδευτικό καταδυτικό πρόγραμμα!



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, οι ρυθμιστές πνευστότητας κρίνονται πιστοποιημένοι μόνο όταν υπάρχουν όλα τα εξαρτήματα, σύμφωνα με την πρωτότυπη διαμόρφωση της SCUBAPRO, συμπεριλαμβανομένου του παρεχόμενου εύκαμπτου σωλήνα χαμηλής πίεσης.

Οποιαδήποτε απόκλιση από την πρωτότυπη διαμόρφωση ακυρώνει τη συμμόρφωση με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης.

### 1.2 Προειδοποιήσεις για την αρχή της κατάδυσης



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΜΗΝ ΚΑΤΑΔΥΣΤΕ με ρυθμιστές πνευστότητας που έχουν αποτύχει σε κάποια από τις δοκιμές και τα σημεία επιθεώρησης στην αρχή της κατάδυσης, στη διάρκειά της και μετά την ολοκλήρωσή της. Η χρήση ενός ρυθμιστή πνευστότητας ο οποίος αποτυγχάνει σε κάποιο από τα αναφερόμενα σημεία ελέγχου μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου πνευστότητας κατά τη διάρκεια της κατάδυσης, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή και τον θάνατο.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει πλήρως τη λειτουργία και τα χαρακτηριστικά του τζάκετ και προσαρμόστε κατάλληλα τους ιμάντες πριν την κατάδυση. Αν έχετε κάποια αμφιβολία, απευθυνθείτε για βοήθεια στον επίσημο αντιπρόσωπο της SCUBAPRO στην περιοχή σας.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μη συνδέετε εύκαμπτο σωλήνα χαμηλής πίεσης στην έξοδο υψηλής πίεσης (HP) του ρυθμιστή αυτόνομης κατάδυσης ή σε παροχή αερίου με πίεση άνω των 13,8 bar (200 psi). Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή δυσλειτουργία της βαλβίδας πλήρωσης ή του εύκαμπτου σωλήνα χαμηλής πίεσης λόγω έκρηξης, με αποτέλεσμα τραυματισμό ή και τον θάνατο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

ΜΗΝ ΚΑΤΑΔΥΕΣΤΕ με BC που είναι φθαρμένο, χάνει αέρα ή δεν λειτουργεί σωστά. Τερματίστε οποιαδήποτε κατάδυση όσο πιο γρήγορα και με μεγαλύτερη ασφάλεια γίνεται αν το BC υποστεί ζημιά, χάνει αέριο ή δεν λειτουργεί σωστά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πριν την κατάδυση σε ψυχρά νερά (θερμοκρασίες κάτω από 10°C/50°F), απαιτείται ειδική καθοδήγηση για τις πρακτικές κατάδυσης σε ψυχρά νερά και την ειδική χρήση του συγκεκριμένου προϊόντος σε ψυχρά νερά. Η εν λόγω καθοδήγηση δεν εμπίπτει στις πληροφορίες που καλύπτει το παρόν εγχειρίδιο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Το προϊόν αυτό έχει σχεδιαστεί για χρήση με αέρα ή μείγματα ηλίου/ αζώτου/ οξυγόνου που περιέχουν οξυγόνο σε ποσοστό έως και 40%. Η χρήση μειγμάτων αερίων με αυξημένο ποσοστό οξυγόνου ή η προσθήκη άλλων ουσιών μπορεί να προκαλέσει διάβρωση, αλλοίωση, πρόωρη γήρανση ή αστοχία των μεταλλικών και ελαστικών μερών. Οι ενέργειες αυτές ενδέχεται να οδηγήσουν σε απώλεια του ελέγχου πλευστότητας ή της ακεραιότητας του BC αναφορικά με τη συγκράτηση του αέρα, με αποτέλεσμα τραυματισμό ή και τον θάνατο. Μη τυποποιημένα μείγματα αερίων ενέχουν επίσης κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η συναρμολόγηση του συστήματος πρέπει να γίνεται μόνο από καταρτισμένο επαγγελματία, όπως ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της SCUBAPRO, ώστε να αποφεύγονται τυχόν λάθη. Μετά τη συναρμολόγηση, πρέπει να διεξάγεται τελική επιθεώρηση από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Η εσφαλμένη τοποθέτηση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή και τον θάνατο.

**1.3 Προειδοποιήσεις για τη διάρκεια της κατάδυσης****ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

ΑΥΤΟ ΤΟ BC ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΙΒΙΟ Ή ΣΩΣΤΙΚΟ ΜΕΣΟ.

Η επίπλευση με το κεφάλι ανάσκελα σε έκτακτη περίπτωση δεν είναι δεδομένη για όλους τους χρήστες και κάτω από όλες τις συνθήκες.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αποφύγετε την παρατεταμένη ή επανειλημμένη έκθεση του προϊόντος σε χλωριωμένο νερό, όπως για παράδειγμα σε πισίνες. Πλένετε αμέσως το BC σας μετά από οποιαδήποτε χρήση σε χλωριωμένο νερό. Το χλωριωμένο νερό μπορεί να οξειδώσει τα υφάσματα και τα υλικά του BC και, συνεπώς, να μειώσει τη διάρκεια ζωής του, καθώς και να προκαλέσει ξεθώριασμα του χρώματος. Οι ζημιές και το ξεθώριασμα από την παρατεταμένη έκθεση σε χλωριωμένο νερό δεν καλύπτονται ρητώς από την εγγύηση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μη χρησιμοποιείτε το BC σας ως βοήθημα ή «ανυψωτικό σάκο» για να μεταφέρετε αντικείμενα στην επιφάνεια. Τα αντικείμενα αυτά μπορεί να χαθούν κατά την ανάδυση, προκαλώντας ξαφνική αύξηση της πλευστότητας και, επομένως, απώλεια του ελέγχου πλευστότητας.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Διατηρείτε το επιστόμιο της συσκευής πλήρωσης TEK BPI καθαρό από άμμο και άλλους ρύπους. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η βαλβίδα μπορεί να μην κλείσει τελείως λόγω των ρύπων. Αν αυτό συμβεί κατά τη διάρκεια της κατάδυσης, ανακινήστε τη συσκευή TEK BPI πατώντας ταυτόχρονα το κουμπί εκτόνωσης αρκετές φορές. Αν η βαλβίδα έχει διαρροή ή συνεχίζει να μη λειτουργεί, τερματίστε την κατάδυση. Η κατάδυση με ρυθμιστή πλευστότητας ο οποίος παρουσιάζει διαρροή ή με βαλβίδες που δεν λειτουργούν σωστά μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου πλευστότητας, με αποτέλεσμα τραυματισμό ή και τον θάνατο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην αναπνέετε ποτέ από το BC σας. Το BC σας μπορεί να περιέχει κατάλοιπα αερίων, υγρά ή ρύπους που πιθανώς να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή και τον θάνατο αν τα εισπνεύσετε. Κρατάτε το νερό μακριά από τον συλλέκτη του BC. Η επανειλημμένη χρήση της βαλβίδας πλήρωσης από το στόμα ή της βαλβίδας εκτόνωσης υπερπίεσης μπορεί να επιτρέψει την είσοδο νερού στο εσωτερικό του BC, με αποτέλεσμα να μειωθεί ο βαθμός πλευστότητας που παρέχει. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή και τον θάνατο. Στραγγίξτε το BC από όλο το νερό πριν από κάθε χρήση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Τα BC - ασκοί (τύπου wing) είναι σχεδιασμένα έτσι, ώστε ο χρήστης να διατηρεί μια σταθερή θέση υποβρυχίως. Το S-Tek δεν είναι σωσίβιο. Ακόμα και πλήρως φουσκωμένο, το S-Tek δεν εγγυάται ότι ένας δύτης που έχει χάσει τις αισθήσεις του θα παραμείνει στην επιφάνεια με το κεφάλι σε ασφαλής, κατακόρυφη θέση

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Όταν χρησιμοποιείτε ζώνη βαρών με τον ιμάντα του καβάλου, θα πρέπει να τοποθετείτε τη ζώνη πάνω από τον ιμάντα του καβάλου και να βεβαιώνετε ότι μπορεί να πέσει χωρίς πρόβλημα από το σώμα σας. Αν δεν τηρήσετε αυτήν την πρακτική, δεν θα μπορείτε να αφαιρέσετε τη ζώνη βαρών και μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή και ο θάνατος

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Το εξάρτημα αφαίρεσης αέρα με τη μέγιστη εξερχόμενη ροή αερίου είναι η κάτω βαλβίδα αφαίρεσης αέρα (εικ. 17).

## 2. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

Όλοι οι ρυθμιστές πλευστότητας SCUBAPRO που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο έχουν λάβει την ευρωπαϊκή πιστοποίηση σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανόνες που ρυθμίζουν τους όρους κυκλοφορίας στην αγορά και τις θεμελιώδεις απαιτήσεις ασφαλείας για τα μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) δεύτερης κατηγορίας. Οι δοκιμές πιστοποίησης έχουν διεξαχθεί σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο EN1809, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση των προϊόντων με τις θεμελιώδεις απαιτήσεις για την υγεία και την ασφάλεια που ορίζονται από τον ευρωπαϊκό κανονισμό 2016/425/ΕΕ.

Οι σημάνσεις CE και EN1809 πάνω στο προϊόν δηλώνουν τη συμμόρφωση με τις εν λόγω απαιτήσεις.

Κατασκευάστρια εταιρεία των ρυθμιστών πλευστότητας SCUBAPRO είναι:

η SCUBAPRO EUROPE με διεύθυνση Via Tangoni 16 16030 Casarza Ligure (GE), Ιταλία ή η SCUBAPRO GERMANY & E. Europe Johnson Outdoors Vertriebsgesellschaft mbH με διεύθυνση Bremer Straße 4 90451 Νυρεμβέργη, ΓΕΡΜΑΝΙΑ.

### 3. ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

Για τη δική σας προστασία κατά τη χρήση του εξοπλισμού υποστήριξης ζωτικών λειτουργιών SCUBAPRO, σας εφιστούμε την προσοχή στα ακόλουθα:

- Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό σύμφωνα με τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου και μόνο αφού διαβάσετε και κατανοήσετε πλήρως όλες τις οδηγίες και προειδοποιήσεις.
- Η χρήση του εξοπλισμού περιορίζεται στις χρήσεις που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο ή για εφαρμογές που έχουν εγκριθεί εγγράφως από τη SCUBAPRO.
- Η πλήρωση των φιαλών πρέπει να γίνεται μόνο με ατμοσφαιρικό πεπιεσμένο αέριο, σύμφωνα με το πρότυπο EN 12021. Εάν υπάρχει υγρασία στο εσωτερικό της φιάλης, εκτός από το ότι θα προκληθεί διάβρωση της φιάλης, ο ρυθμιστής μπορεί να παγώσει, με αποτέλεσμα να παρουσιάσει δυσλειτουργία κατά τη διάρκεια καταδύσεων που πραγματοποιούνται σε χαμηλές θερμοκρασίες (κάτω από 10°C (50°F)). Οι φιάλες πρέπει να μεταφέρονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανόνες που προβλέπονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων. Η χρήση των φιαλών υπόκειται στους νόμους που ρυθμίζουν τη χρήση αερίων και πεπιεσμένου αέρα.
- Το σέρβις του εξοπλισμού πρέπει να διεξάγεται από καταρτισμένο προσωπικό στα προβλεπόμενα χρονικά διαστήματα. Οι επισκευές και η συντήρηση πρέπει να διεξάγονται από συνεργείο εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της SCUBAPRO και μόνο με γνήσια ανταλλακτικά SCUBAPRO.
- Εάν το σέρβις ή η επισκευή του εξοπλισμού διεξάγεται χωρίς να τηρούνται οι εγκεκριμένες διαδικασίες από τη SCUBAPRO ή από προσωπικό το οποίο δεν έχει λάβει εκπαίδευση ή πιστοποίηση από τη SCUBAPRO, ή εάν ο εξοπλισμός χρησιμοποιείται με τρόπους και για σκοπούς διαφορετικούς από εκείνους για τους οποίους σχεδιάστηκε, η ευθύνη για την ορθή και ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού μετατίθεται στον ιδιοκτήτη/χρήστη.
- Το περιεχόμενο του παρόντος εγχειριδίου βασίζεται στις πιο πρόσφατες πληροφορίες που ήταν διαθέσιμες κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Η SCUBAPRO διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε αλλαγές ανά πάσα στιγμή.
- Όλες οι καταδύσεις πρέπει να σχεδιάζονται και να διεξάγονται έτσι, ώστε στο τέλος της κατάδυσης ο δύτης να έχει ένα λογικό απόθεμα αέρα για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Η προτεινόμενη ποσότητα είναι συνήθως 50 bar (725 psi).

Η SCUBAPRO αρνείται κάθε ευθύνη για ζημιές που θα προκύψουν από την απουσία συμμόρφωσης με τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου. Οι παρούσες οδηγίες δεν επεκτείνουν την εγγύηση ή τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στους όρους πώλησης και παράδοσης της SCUBAPRO.



## 4. S-TEK - ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### 4.1 Πρωταρχικός σκοπός χρήσης του ρυθμιστή πλευστότητας

Ο πρωταρχικός σκοπός χρήσης του ρυθμιστή πλευστότητας είναι να σας κάνει να νιώθετε πιο άνετα, βοηθώντας σας να διατηρείτε ουδέτερη πλευστότητα στον βυθό.

Επιτυχάνετε ουδέτερη πλευστότητα όταν παραμένετε σε ένα συγκεκριμένο βάθος, χωρίς να καταβάλλετε σημαντική σωματική προσπάθεια για να αποτρέψετε την άνοδο ή κάθοδο σε σχέση με το εν λόγω βάθος.

### 4.2 Εξάρτηση με πλάτη από ανοξείδωτο χάλυβα S-TEK PURE Harness

Η εξάρτηση S-TEK PURE Harness διαθέτει σχεδιασμό D.I.R. (Doing It Right) με ενιαίο πλεκτό ιμάντα και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- 2 προδιαμορφωμένους κρίκους D στους ώμους από ανοξείδωτο χάλυβα.
- 1 κρίκο D από ανοξείδωτο χάλυβα στη μέση αριστερά.
- Ιμάντα καβάλου με 2 κρίκους D από ανοξείδωτο χάλυβα.
- Επωμίδα και οδηγούς σφιγκτήρες από σιλικόνη.
- Αυξομειωτές ιμάντα Tri-Glide/ Quad-Glide από ανοξείδωτο χάλυβα.
- 2 περικόχλια S-TEK Ergo ριζοσπαστικής νέας τεχνολογίας για την τοποθέτηση κοινών περικοχλίων πεταλούδων από ανοξείδωτο χάλυβα, που διευκολύνουν τη σύσφιγξη και το λασκάρισμα των περικοχλίων. Τα περικόχλια Ergo είναι τοποθετημένα χωνευτά στον ρυθμιστή ώστε να αποτρέπεται η τριβή με την καταδυτική στολή και είναι εργονομικά σχεδιασμένα για χρήση σε χαμηλές θερμοκρασίες, με υγρά χέρια ή γάντια.
- Πλάτη από ηλεκτροσιλβωμένο ανοξείδωτο χάλυβα 316 ναυτικής χρήσης με αρμονικό, φυσικό σχήμα και ενσωματωμένη λαβή μεταφοράς.
- 2 S-TEK WEB-LOC για να αποφεύγεται η υπερβολική σύσφιγξη.



### 4.3 Εξάρτηση με πλάτη από αλουμίνιο S-TEK PURE Harness

Η εξάρτηση S-TEK PURE Harness διαθέτει σχεδιασμό D.I.R. (Doing It Right) με ενιαίο πλεκτό ιμάντα και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- 2 προδιαμορφωμένους κρίκους D στους ώμους από ανοξείδωτο χάλυβα.
- 1 κρίκο D από ανοξείδωτο χάλυβα στη μέση αριστερά.
- Ιμάντα καβάλου με 2 κρίκους D από ανοξείδωτο χάλυβα.
- Επωμίδα και οδηγούς σφικτήρες από σιλικόνη.
- Αυξομειωτές ιμάντα Tri-Glide/ Quad-Glide από ανοξείδωτο χάλυβα.
- 2 περικόχλια S-TEK Ergo ριζοσπαστικής νέας τεχνολογίας για την τοποθέτηση κοινών περικόχλιων πεταλούδων από ανοξείδωτο χάλυβα, που διευκολύνουν τη σύσφιγξη και το λασκάρισμα των περικόχλιων. Τα περικόχλια Ergo είναι τοποθετημένα χωνευτά στον ρυθμιστή ώστε να αποτρέπεται η τριβή με την καταδυτική στολή και είναι εργονομικά σχεδιασμένα για χρήση σε χαμηλές θερμοκρασίες, με υγρά χέρια ή γάντια.
- Πλάτη από ανοδιωμένο αλουμίνιο 5182 ναυτικής χρήσης με αρμονικό, φυσικό σχήμα και ενσωματωμένη λαβή μεταφοράς.
- 2 S-TEK WEB-LOC για να αποφεύγεται η υπερβολική σύσφιγξη.



#### 4.4 Εξάρτηση με πλάτη από ανοξείδωτο χάλυβα S-TEK PRO Harness

Η εξάρτηση S-TEK PRO Harness διατίθεται με ρυθμιζόμενες αγκράφες Tek-Loc στους ώμους, που κάνουν την αφαίρεση και τοποθέτηση του ρυθμιστή παιχνιδάκι, και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- 2 προδιαμορφωμένους κρίκους D στους ώμους από ανοξείδωτο χάλυβα.
- 2 κρίκους D στη μέση από ανοξείδωτο χάλυβα.
- Ιμάντα καβάλου με 2 κρίκους D από ανοξείδωτο χάλυβα.
- Επωμίδα και οδηγούς σφικτήρες από σιλικόνη.
- Αυξομειωτές ιμάντα Tri-Glide/Quad-Glide από ανοξείδωτο χάλυβα.
- 2 περικόχλια S-TEK Ergo ριζοσπαστικής νέας τεχνολογίας για την τοποθέτηση κοινών περικοχλίων πεταλούδων από ανοξείδωτο χάλυβα, που διευκολύνουν τη σύσφιξη και το λασκάρισμα των περικοχλίων. Τα περικόχλια Ergo είναι τοποθετημένα χωνευτά στον ρυθμιστή ώστε να αποτρέπεται η τριβή με την καταδυτική στολή και είναι εργονομικά σχεδιασμένα για χρήση σε χαμηλές θερμοκρασίες, με υγρά χέρια ή γάντια.
- Πλάτη από ηλεκτροστιλβωμένο ανοξείδωτο χάλυβα 316 ναυτικής χρήσης με αρμονικό, φυσικό σχήμα και ενσωματωμένη λαβή μεταφοράς.
- Διαμορφωμένες ενισχύσεις Monprene® για την πλάτη, τους ώμους και τη μέση.



#### 4.5 Εξάρτηση με πλάτη από αλουμίνιο S-TEK PRO Harness

Η εξάρτηση S-TEK PRO Harness διατίθεται με ρυθμιζόμενες αγκράφες Tek-Loc στους ώμους, που κάνουν την αφαίρεση και τοποθέτηση του ρυθμιστή παιχνιδάκι, και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- 2 προδιαμορφωμένους κρίκους D στους ώμους από ανοξείδωτο χάλυβα.
- 2 κρίκους D στη μέση από ανοξείδωτο χάλυβα.
- Ιμάντα καβάλου με 2 κρίκους D από ανοξείδωτο χάλυβα.
- Επωμίδα και οδηγούς σφικτήρες από σιλικόνη.
- Αυξομειωτές ιμάντα Tri-Glide/Quad-Glide από ανοξείδωτο χάλυβα.
- 2 περικόχλια S-TEK Ergo ριζοσπαστικής νέας τεχνολογίας για την τοποθέτηση κοινών περικόχλιων πεταλούδων από ανοξείδωτο χάλυβα, που διευκολύνουν τη σύσφιγξη και το λασκάρισμα των περικόχλιων. Τα περικόχλια Ergo είναι τοποθετημένα χωνευτά στον ρυθμιστή ώστε να αποτρέπεται η τριβή με την καταδυτική στολή και είναι εργονομικά σχεδιασμένα για χρήση σε χαμηλές θερμοκρασίες, με υγρά χέρια ή γάντια.
- Πλάτη από ανοδιωμένο αλουμίνιο 5182 ναυτικής χρήσης με αρμονικό, φυσικό σχήμα και ενσωματωμένη λαβή μεταφοράς.
- Διαμορφωμένες ενισχύσεις Monprene® για την πλάτη, τους ώμους και τη μέση.



#### 4.6 **TEK BPI – Μονάδα δυναμικού συστήματος ισορροπημένης πλήρωσης/ αφαίρεσης αέρα K-Style και ελλειπτικός εύκαμπος σωλήνας σπιράλ**

Όλα τα μοντέλα S-TEK Donut Wing παρέχονται με το TEK BPI – μια μονάδα δυναμικού συστήματος ισορροπημένης πλήρωσης/ αφαίρεσης αέρα K-Style που συμμορφώνεται με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Το στυλ αυτό προτιμάται από τους δύτες τεχνικής κατάδυσης παγκοσμίως.



Το κύριο πλεονέκτημα ενός δυναμικού συστήματος ισορροπημένης πλήρωσης αέρα (Balanced Power Inflator) είναι ο εξαιρετικός, σταθερός ρυθμός ροής, ανεξάρτητα από το βάθος και την πίεση φιάλης, γεγονός που καθιστά την προσθήκη του συγκεκριμένου εξαρτήματος ιδιαίτερα ωφέλιμη από τη σκοπιά της τεχνικής κατάδυσης.



Ο νέος ελλειπτικός σωλήνας σπιράλ EPDM έχει αυξημένη αντοχή, με ανθεκτικότητα στις κρούσεις, παραμένοντας ταυτόχρονα εξαιρετικά εύκαμπος. Περιλαμβάνεται το αποκλειστικό στήριγμα για τη συγκράτηση του εύκαμπτου σωλήνα LP με τον νέο οδηγό σφιγκτήρα από σιλικόνη.

Περιλαμβάνεται επίσης ένας εύκαμπος σωλήνας LP Superflow με ενισχυμένη επένδυση Kevlar μήκους 56 cm με σύνδεσμο ταχείας απασφάλισης.

#### 4.7 S-TEK Donut 30 Wing

Το S-TEK Donut 30 Wing είναι ιδανικό για χρήση μόνης φιάλης και διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Εξωτερικός ασκός από επεξεργασμένο με πεπιεσμένο αέρα νήμα τεξτουρέ 1000 Denier με κορυφαία ανθεκτικότητα στα γδαρσίματα βιομηχανικού βαθμού και οικολογικό ύφασμα βαμμένο με την τεχνική Dope Dyeing.
- Εσωτερικός ασκός από επεξεργασμένο με πεπιεσμένο αέρα νήμα τεξτουρέ 500 Denier.
- Φερμουάρ από YKK και διακοσμητικά λογότυπα.

**ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 13 KG/ 30 ΛΙΒΡΕΣ**  
**135 LIFT N για μέγιστο μέγεθος φιάλης 15 L.**



#### 4.8 S-TEK Donut 40 Wing

Το S-TEK Donut 40 Wing είναι η ιδανική επιλογή για χρήση με μία ή δύο φιάλες και προσφέρει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Εξωτερικός ασκός από επεξεργασμένο με πεπιεσμένο αέρα νήμα τεξτουρέ 1000 Denier με κορυφαία ανθεκτικότητα στα γδαρσίματα βιομηχανικού βαθμού και οικολογικό ύφασμα βαμμένο με την τεχνική Dope Dyeing.
- Εσωτερικός ασκός από επεξεργασμένο με πεπιεσμένο αέρα νήμα τεξτουρέ 500 Denier.
- Φερμουάρ από YKK και διακοσμητικά λογότυπα.

**ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 18 KG/ 40**  
**ΛΙΒΡΕΣ**

**180 LIFT N για μέγιστο μέγεθος φιάλης**  
**2 x 15 L.**



#### 4.9 S-TEK Donut 60 Wing

Το S-TEK Donut 60 Wing έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για χρήση με δύο φιάλες και προσφέρει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Εξωτερικός ασκός από επεξεργασμένο με πεπιεσμένο αέρα νήμα τεξτουρέ 1000 Denier με κορυφαία ανθεκτικότητα στα γδαρσίματα βιομηχανικού βαθμού και οικολογικό ύφασμα βαμμένο με την τεχνική Dope Dyeing.
- Εσωτερικός ασκός από επεξεργασμένο με πεπιεσμένο αέρα νήμα τεξτουρέ 500 Denier.
- Φερμουάρ από ΥΚΚ και διακοσμητικά λογότυπα.

**ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 27 KG/  
60 ΛΙΒΡΕΣ**

**270 LIFT N για μέγιστο μέγεθος  
φιάλης 2 x 18 L.**



#### 4.10 S-TEK Single Tank Adapter (S.T.A)

Το S-TEK Single Tank Adapter κάνει την προσάρτηση της μίας φιάλης παιχνιδάκι! Το S.T.A. προσφέρει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Πλάτη από ανοδιωμένο αλουμίνιο 5182 ναυτικής χρήσης.
- Μόνος σφιγκτήρας συγκράτησης για ευκολότερη προσάρτηση και μεγαλύτερη δυνατότητα προσαρμογής στην κατακόρυφη θέση.
- Ενίσχυση πρόσφυσης από καουτσούκ.
- Σταθερές βίδες για εύκολη προσάρτηση και αφαίρεση.
- Ιμάντας ρύθμισης ύψους φιάλης με ταχεία απασφάλιση.



#### 4.11 S-TEK Twin Tank Kit

Το S-TEK Twin Tank Kit είναι μια από τις πρώτες επιλογές προσάρτησης για χρήση δύο φιαλών και προσφέρει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Σφιγκτήρες από ανοξείδωτο χάλυβα μεγάλου πλάτους 50 mm.
- Διπλή ενίσχυση στο σημείο στερέωσης για εξαιρετική σταθερότητα.
- Λογότυπο χαραγμένο με λέιζερ.
- Διατίθεται για διάμετρο 2 x 140mm, 2 x 171mm ή 2 x 204mm.



**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Χρησιμοποιήστε τα 2 περικόχλια Ergo που περιλαμβάνονται με τις εξαρτήσεις S-TEK PURE ή PRO Harness – ανατρέξτε στο κεφάλαιο ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΦΙΑΛΗΣ του εγχειριδίου.



## 5. S-TEK - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

### 5.1 Διαμόρφωση εξάρτησης S-TEK PURE Harness (μοντέλο ανοξείδωτου χάλυβα ή αλουμινίου)

Η εξάρτηση S-TEK PURE Harness προσφέρει δύο ξεχωριστούς τρόπους χρήσης:

- **Διαμόρφωση επέκτασης** για τους ιμάντες ώμων, για ευκολότερη εφαρμογή και αφαίρεση (όλα τα μοντέλα S-TEK PURE Harness αποστέλλονται σε αυτήν τη διαμόρφωση).
- **Σταθερή διαμόρφωση** για τους ιμάντες ώμων, ο απλούστερος και ασφαλέστερος τρόπος προσάρτησης για ακραίες συνθήκες κατάδυσης.

#### 5.1.1 Επιλογή της κατάλληλης διαμόρφωσης

##### Διαμόρφωση επέκτασης

Η εξάρτηση S-TEK PURE Harness αποστέλλεται στη διαμόρφωση επέκτασης, στην οποία χρησιμοποιείται το αποκλειστικό S-TEK WEB-LOC. Με αυτόν τον τρόπο, αποτρέπεται το υπερβολικό σφίξιμο των ιμάντων ώμων και σας επιτρέπεται να «αποθηκεύσετε» τη ρύθμιση του ιμάντα κάθε φορά που φοράτε την εξάρτησή σας. Το σύστημα αυτό μπορεί να προσαρμοστεί στις ατομικές σας ανάγκες.

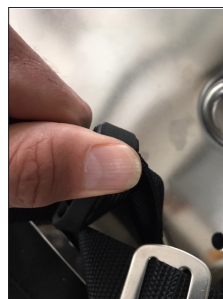
Σε αυτήν τη διαμόρφωση, οι ιμάντες ώμων μπορούν να χαλαρώσουν ελαφρά μόλις λυθεί η πόρπη μέσης. Οι αυξομειωτές ιμάντα tri-glide που είναι κατά παράδοση τοποθετημένοι στο πίσω μέρος της πλάτης έχουν αφαιρεθεί, ώστε ο πλεκτός ιμάντας να γλιστρά μέσα από την πλάτη. Τα WEB-LOC (εικ.1), που έχουν προστεθεί στον πλεκτό ιμάντα ώμου, ορίζουν ένα ελάχιστο μήκος, αποτρέποντας το υπερβολικό σφίξιμο των ιμάντων ώμων όταν σφίγγετε τον ιμάντα μέσης.

Το υπερβολικό σφίξιμο της εξάρτησης μπορεί να περιορίσει την κίνηση και την αναπνοή.

Ρυθμίστε το WEB-LOC στη σωστή θέση απασφαλίζοντας το κούμπωμα (εικ.1-1, εικ.1-2) και μετακινώντας το προς τα κάτω στον ιμάντα ώμου μέχρι εκείνο το σημείο που, μόλις φορέσετε την εξάρτησή σας, επιτυγχάνεται το επιθυμητό μήκος ιμάντων και, ταυτόχρονα, παρέχεται ικανοποιητική ελευθερία κίνησης, χωρίς η εξάρτηση να σας περιορίζει και χωρίς να αντιμετωπίζετε δυσκολία στην αναπνοή. Ασφαλίστε το κούμπωμα (εικ. 1-3).



εικ. 1



εικ. 1-1



εικ. 1-2



εικ. 1-3

## Σταθερή διαμόρφωση

Παρόλο που η εξάρτηση S-TEK PURE Harness αποστέλλεται στη διαμόρφωση επέκτασης, περιλαμβάνεται ένας εφεδρικός αυξομειωτής ιμάντα Tri-Glide, αν θελήσετε να μετατρέψετε τη διαμόρφωση της εξάρτησής σας σε σταθερή.

Σε αυτήν τη διαμόρφωση, ο αυξομειωτής Tri-Glide, που στη διαμόρφωση επέκτασης βρίσκεται ήδη στον δεξί ιμάντα μέσης, πρέπει να μετακινηθεί στην παραδοσιακή του θέση στο πίσω μέρος της πλάτης.

Ο εφεδρικός αυξομειωτής Tri-Glide που περιλαμβάνεται στην εξάρτηση πρέπει να τοποθετηθεί ακριβώς στην ίδια θέση στην αριστερή πλευρά. Θα πρέπει να αφαιρέσετε την πόρπη μέσης, τον αυξομειωτή Tri-Glide της αριστερής πλευράς (εικ. 2 και εικ. 2-1) με τον κρίκο D και να τοποθετήσετε τον εφεδρικό αυξομειωτή Tri-Glide (εικ. 2-2) στην ίδια θέση στο πίσω μέρος της πλάτης. Μόλις μείνετε ικανοποιημένοι με το μήκος των ιμάντων ώμων στη σταθερή διαμόρφωση, περάστε ξανά στον ιμάντα τον αυξομειωτή Tri-Glide της αριστερής πλευράς (εικ. 2-3) με τον κρίκο D και την πόρπη μέσης.

Μπορείτε πλέον να αφαιρέσετε τα S-TEK WEB-LOC, όπως περιγράφεται στην ενότητα για τη διαμόρφωση επέκτασης παραπάνω, καθώς δεν εξυπηρετούν κάποιον σκοπό στη σταθερή διαμόρφωση.

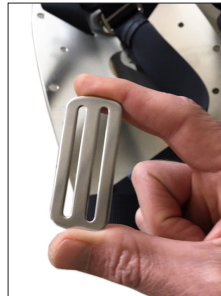
Αν επιθυμήσετε να αλλάξετε ξανά στη διαμόρφωση επέκτασης, επαναλάβετε τη διαδικασία με αντίστροφη σειρά. Φυλάξτε τον εφεδρικό αυξομειωτή Tri-Glide σε ασφαλές μέρος, αν θελήσετε ποτέ να επιστρέψετε στην επιλογή της σταθερής διαμόρφωσης.



εικ. 2



εικ. 2-1



εικ. 2-2



εικ. 2-3

### 5.1.2 Ιμάντας ώμου και θέση κρίκου D

Ενώ είστε όρθιοι, φορέστε την εξάρτυσή σας. Σηκώστε τους αγκώνες σας, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας είναι παράλληλα με το έδαφος και δείξτε με τον αντίχειρά σας προς τον ιμάντα ώμου (εικ. 3), ώστε να πάρετε μια ιδέα για τη σωστή θέση του κρίκου D.



εικ. 3

Η θέση του έχει σημασία, καθώς θα πρέπει να έχετε εύκολη πρόσβαση στα αντικείμενα που αναρτώνται στους κρίκους D, όπως στις φιάλες αποσυμπίεσης.

Περάστε τον πλεκτό ιμάντα μέσα από τον αυξομειωτή Tri-Glide, μέχρι να δημιουργήσετε μια θηλιά (εικ. 3-1). Μετακινήστε το συγκρότημα αυξομειωτή Tri-Glide και κρίκου D προς την επιθυμητή κατεύθυνση κατά μήκος του ιμάντα ώμου (εικ. 3-2), μέχρι να το φέρετε στην ιδανική θέση όπως περιγράφεται παραπάνω.



εικ. 3-1



εικ. 3-2

**Σημείωση:** Πριν από αυτό το βήμα, αποφασίστε ποια διαμόρφωση ανταποκρίνεται καλύτερα στις απαιτήσεις σας, η διαμόρφωση επέκτασης ή η σταθερή διαμόρφωση. Τα WEB-LOC και οι αυξομειωτές ιμάντα Tri-Glide θα πρέπει να αφαιρεθούν ή να προστεθούν και να τοποθετηθούν στις σωστές θέσεις, όπως περιγράφεται στην ενότητα για τις διαμορφώσεις παραπάνω.

### 5.1.3 Θέση κρίκου D μέσης (αριστερή πλευρά) και αυξομειωτή ιμάντα Tri-Glide (δεξιά πλευρά)

Κατά γενικό κανόνα, ο κρίκος D μέσης στην αριστερή πλευρά της εξάρτησης S-TEK PURE Harness πρέπει να ευθυγραμμίζεται με μια εξωτερική ραφή στο μπατζάκι σας (εικ. 4).

Αυτός ο κρίκος D χρησιμοποιείται συνήθως για την ανάρτηση του SPG και των φιαλών αποσυμπίεσης.

Στη διαμόρφωση επέκτασης, η απόσταση μεταξύ του WEB-LOC και του κρίκου D μέσης στον αριστερό σας γοφό (ή του αυξομειωτή ιμάντα Tri-Glide στον δεξί σας γοφό) σας επιτρέπει να λασκάρτε εύκολα τους ιμάντες ώμων για να αφαιρέσετε την εξάρτησή σας ή να τους σφίξετε σωστά όταν το φοράτε.

Στη σταθερή διαμόρφωση, το μήκος των ιμάντων ώμων είναι σταθερό και δεν αλλάζει.

Για να αλλάξετε τη θέση, περάστε τον πλεκτό ιμάντα μέσα από τον αυξομειωτή Tri-Glide και το συγκρότημα αυξομειωτή Tri-Glide/ κρίκου D μέχρι να δημιουργήσετε μια θηλιά (περίπου η ίδια διαδικασία με αυτή που περιγράφηκε παραπάνω στην ενότητα για τον ιμάντα ώμου και τον κρίκο D). Μετακινήστε προς την επιθυμητή κατεύθυνση, κατά μήκος του ιμάντα μέσης, μέχρι η θέση να ευθυγραμμίζεται με μια εξωτερική ραφή στο μπατζάκι.



εικ. 4

## 5.2 Διαμόρφωση εξάρτησης S-TEK PRO Harness (μοντέλο ανοξείδωτου χάλυβα ή αλουμινίου)

### 5.2.1 Ιμάντας ώμου και θέση κρίκου D

Ενώ είστε όρθιοι, φορέστε την εξάρτησή σας. Σηκώστε τους αγκώνες σας, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας είναι παράλληλα με το έδαφος και δείξτε με τον αντίχειρά σας προς τον ιμάντα ώμου (εικ. 5), ώστε να πάρετε μια ιδέα για τη σωστή θέση του κρίκου D.

Η ρύθμιση του μήκους του ιμάντα ώμου, καθώς και της θέσης του κρίκου D στον θώρακα, επιτυγχάνεται χρησιμοποιώντας τον έξτρα πλεκτό ιμάντα στο πάνω τμήμα της εξάρτησης S-TEK PRO Harness στο πίσω μέρος της πλάτης (εικ. 5-1). Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη μέθοδο για τη μετατόπιση του κρίκου D (αντί να περάσετε τον πλεκτό ιμάντα μέσα από τις ενισχύσεις ώμων Monprene® και το συγκρότημα αυξομειωτή Tri-Glide/ κρίκου D), ώστε να διασφαλίσετε ότι οι αγκράφες προσαρμογής TEK-LOC των ιμάντων ώμων είναι στη σωστή θέση.

Θα πρέπει να αφήσετε περιθώριο περίπου 20 cm πλεκτού ιμάντα, για να διασφαλίσετε ότι μπορείτε να επαναρυθμίσετε την εξάρτησή σας ανάλογα με το πάχος της καταδυτικής στολής ή τις αλλαγές στη διαμόρφωση.

Ρυθμίστε το μήκος των ιμάντων ώμων ή τη θέση του κρίκου D του θώρακα περνώντας τον πλεκτό ιμάντα μέσα από τον αυξομειωτή Tri-Glide (εικ. 5-2) ώστε, μόλις φορέσετε την εξάρτησή σας και σφίξετε τις αγκράφες TEK-LOC, οι κρίκοι D να είναι στη σωστή θέση. Οι ιμάντες ώμων πρέπει να προσαρμόζονται έτσι, ώστε να επιτρέπεται μια ικανοποιητική ελευθερία κίνησης, χωρίς η εξάρτηση να σας σφίγγει υπερβολικά και να έχετε δυσκολία στην αναπνοή.

Βεβαιωθείτε ότι ο πλεκτός ιμάντας δεν προεξέχει πάνω από 15-20 cm από τις ρυθμιζόμενες αγκράφες TEK-LOC (εικ. 5-3). Αν ο πλεκτός ιμάντας προεξέχει πάρα πολύ, μπορεί να αυξήσει την αντίσταση στο νερό και τον εκνευρισμό!



εικ. 5



εικ. 5-1



εικ. 5-2



εικ. 5-3

### 5.2.2 Θέση κρίκων D μέσης

Η εξάρτηση S-TEK PRO Harness παρέχεται με 2 κρίκους D μέσης, έναν σε κάθε γοφό. Κατά γενικό κανόνα, και οι δύο κρίκοι D πρέπει να ευθυγραμμίζονται με τις εξωτερικές ραφές στα μπατζάκια (εικ. 6). Αυτοί οι κρίκοι D χρησιμοποιούνται συνήθως για την ανάρτηση του SPG, φιαλών αποσυμπίεσης και τυχόν άλλων αξεσουάρ.

Για να αλλάξετε τη θέση των κρίκων D μέσης, περάστε τον πλεκτό ιμάντα μέσα από το συγκρότημα αυξομειωτών Tri-Glide/ κρίκων D μέχρι να δημιουργήσετε μια θηλιά (εικ. 6-1). Μετακινήστε προς την επιθυμητή κατεύθυνση, κατά μήκος του ιμάντα μέσης, μέχρι η θέση να ευθυγραμμίζεται με μια εξωτερική ραφή στο μπατζάκι. Θα χρειαστεί επίσης να περάσετε τον πλεκτό ιμάντα μέσα από την ενίσχυση μέσης Monprene® για να μεταφέρετε τη θέση των κρίκων D.



εικ. 6



εικ. 6-1

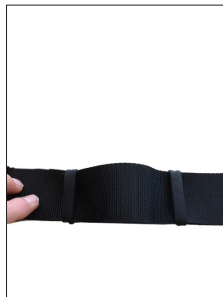
### 5.3 Θέση μπροστινής πόρπης και κόψιμο περίσσιου πλεκτού ιμάντα (εξαρτήσεις PURE και PRO)

Η θέση της πόρπης μέσης από ανοξειδωτο χάλυβα εξαρτάται από τον εξοπλισμό του δύτη. Ωστόσο, κατά γενικό κανόνα, η πόρπη θα πρέπει να είναι ελαφρώς μετατοπισμένη προς τα δεξιά (εικ. 7), ώστε να μην εμποδίζει ο ιμάντας καβάλου, ο οποίος είναι κεντρικά ευθυγραμμισμένος με τον ομφαλό σας, αλλά επιτρέπει και πάλι την απρόσκοπτη πρόσβαση, για να λύσετε την πόρπη. Η πόρπη μέσης δεν πρέπει να είναι πολύ δεξιά, αν στη δεξιά πλευρά σας χρησιμοποιείτε καταδυτικό προβολέα.



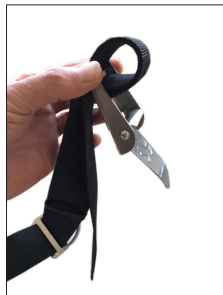
εικ. 7

Για να μετακινήσετε τη ζώνη μέσης, ξετυλίξτε τον υπάρχοντα πλεκτό ιμάντα από τα 2 λαστιχάκια συγκράτησης πλεκτού ιμάντα (εικ. 7-1) και περάστε όλο τον περίσσιο πλεκτό ιμάντα μέσα από την πόρπη μέσης, ώστε να μπορέσετε να τη μετακινήσετε προς την επιθυμητή κατεύθυνση (εικ. 7-2).



εικ. 7-1

Θα πρέπει να αφήσετε περιθώριο περίπου 20 cm πλεκτού ιμάντα (εικ. 7-3) (που θα τυλίξετε πάλι στα λαστιχάκια συγκράτησης), για να διασφαλίσετε ότι μπορείτε να επαναρρυθμίσετε την εξάρτυσή σας ανάλογα με το πάχος της καταδυτικής στολής ή τις αλλαγές στη διαμόρφωση. Θυμηθείτε ότι κάθε φορά που προσθέτετε ένα αντικείμενο, όπως για παράδειγμα έναν καταδυτικό προβολέα, στο σύστημά σας, θα χρειαστείτε κάποιο τμήμα του περίσσιου πλεκτού ιμάντα.



εικ. 7-2

Κόψτε το περίσσιο τμήμα του πλεκτού ιμάντα, αφήνοντας πάλι ένα έξτρα περιθώριο περίπου 20 cm. Καψαλίστε με αναπήρα το ελεύθερο άκρο του ιμάντα για να μην ξεφτίσει.



εικ. 7-3



## 5.4 Θέση πίσω κρίκου D καβάλου (εξαρτήσεις PURE και PRO)

Ο πίσω κρίκος D καβάλου χρησιμοποιείται για την ανάρτηση διαφόρων ειδών εξοπλισμού όπως μουλινέ, σηματοδότες καθυστερημένης ανάδυσσης (DSMB) ή ανυψωτικοί ασκοί – αντικείμενα που δεν χρησιμοποιούνται συχνά. Κατά γενικό κανόνα, ο κρίκος D πρέπει να είναι περίπου μια παλάμη πιο χαμηλά από το κάτω άκρο της πλάτης (εικ. 8), δηλαδή αρκετά χαμηλά, ώστε να έχετε πρόσβαση χωρίς να σας εμποδίζουν οι φιάλες σας.



εικ. 8

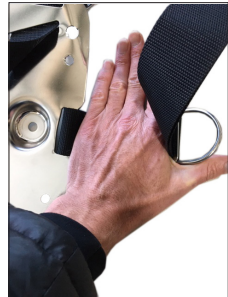


εικ. 8-1

Ο μπροστινός κρίκος D καβάλου περιλαμβάνεται για τη σύνδεση υποβρύχιου σκούτερ (DPV). Συνιστάται να μην προσαρτάτε κανέναν άλλον εξοπλισμό στον συγκεκριμένο κρίκο D, καθώς κάτι τέτοιο αυξάνει την αντίσταση του νερού, όπως και τον κίνδυνο μπλεξίματος.



εικ. 8-2



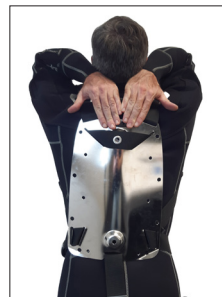
εικ. 8-3

Για να ρυθμίσετε τη θέση του πίσω κρίκου D καβάλου, ελευθερώστε τον περισσίο πλεκτό ιμάντα από το λαστιχάκι συγκράτησης στον ιμάντα καβάλου (εικ. 8-1). Περάστε τον περισσίο πλεκτό ιμάντα μέσα από τον αυξομειωτή Tri-Glide (εικ. 8-2) και μετακινήστε τη μονάδα στην επιθυμητή θέση, διασφαλίζοντας ότι υπάρχει μια παλάμη απόσταση από την πλάτη (εικ. 8-3).

## 5.5 Τελικός έλεγχος θέσης πλάτης (εξαρτήσεις PURE και PRO)

Για να σιγουρευτείτε για τελευταία φορά ότι έχετε ρυθμίσει σωστά την εξάρτησή σας και ότι η μεταλλική πλάκα είναι στη σωστή θέση και εφαρμόζει σταθερά και με ασφάλεια στην πλάτη σας, ελέγξτε αν μπορείτε να φτάσετε με ευκολία την πάνω λαβή της και με τα δύο χέρια (εικ. 9).

Με τον έλεγχο αυτόν, επιβεβαιώνετε επίσης ότι έχετε εύκολη πρόσβαση στη γέφυρα και τις βαλβίδες απομόνωσης.



εικ. 9



## 6. S-TEK - ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΦΙΑΛΗΣ

### 6.1 Περικόχλια S-TEK Ergo (εικ. 10)

Όλα τα μοντέλα εξαρτύσεων S-TEK PRO και PURE παρέχονται με 2 εργονομικά περικόχλια Ergo. Τα περικόχλια Ergo παρέχουν τα ακόλουθα πλεονεκτήματα:

- Φιλικά προς την καταδυτική στολή - αποτρέπουν την τριβή.
- Χωνευτή τοποθέτηση και εργονομικός σχεδιασμός για ευκολότερη σύσφιγξη και αφαίρεση των συστημάτων φιάλης, ειδικά με κρύα, υγρά χέρια ή με γάντια.
- Βρετανικό ή διεθνές σύστημα μέτρησης.
- Εφαρμόζουν στα υφιστάμενα περικόχλια πεταλούδες 8 mm και 10 mm του δύτε.
- 5/16"-18 και 3/8"-16.
- Στεγανοποιητικός δακτύλιος λαβής για να αποτρέπεται η ακούσια χαλάρωση.



εικ. 10

### 6.2 S-TEK Single Tank Adapter (S.T.A.) για εξαρτύσεις PURE και PRO

Για αυτήν τη διαδικασία, θα χρειαστείτε τα ακόλουθα τρία συστατικά στοιχεία S-TEK (εικ. 11):

- S-TEK PURE ή PRO Harness (ανοξειδωτος χάλυβας ή αλουμίνιο), συμπεριλαμβανομένων των περικοχλίων Ergo (2 τμχ).
- S-TEK Wing (συνήθως, το S-TEK 30 Wing ή το 40 Wing για χρήση με S.T.A.).
- S-TEK Single Tank Adapter (S.T.A.), με τις παρεχόμενες βίδες στερέωσης και τα περικόχλια πεταλούδες.



εικ. 11

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αφαιρέστε τα παραπάνω είδη από τη συσκευασία τους και αφαιρέστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης χαμηλής πίεσης που είναι συσκευασμένος με το S-TEK 30 Wing, 40 Wing ή 60 Wing. Φυλάξτε τον σε μια μεριά, για να τον συνδέσετε στον ρυθμιστή πρώτου σταδίου, για τον οποίο θα μιλήσουμε αργότερα σε αυτό το εγχειρίδιο.

**Βήμα 1**

Αφαιρέστε τα 2 περικόχλια Ergo από την πλάτη (εικ. 11-1) και απορρίψτε τις τριγωνικές χάρτινες καρτέλες (εικ. 11-2).

**Βήμα 2**

Με ένα μικρό ίσιο κατσαβίδι, ανασηκώστε τα αυτάκια συγκράτησης (εικ. 11-3) και στα δύο περικόχλια Ergo για να αφαιρέσετε τα καλύμματα (εικ. 11-4).

**Βήμα 3**

Αφαιρέστε τα περικόχλια πεταλούδες από τις βίδες στερέωσης του Single Tank Adapter (εικ. 11-5).

**Βήμα 4**

Τοποθετήστε τα περικόχλια πεταλούδες από τον Single Tank Adapter στα περικόχλια Ergo (εικ. 11-6) που βγάλατε, τοποθετήστε ξανά τα κουμπωτά καλύμματα στα περικόχλια Ergo και κλειδώστε τα αυτάκια, για να τα ασφαλίσετε.

**Βήμα 5**

Τοποθετήστε την εξάρτηση PURE ή PRO με την μπροστινή όψη προς τα κάτω ευθυγραμμίζοντας ταυτόχρονα τον πάνω δακτύλιο στερέωσης πλεκτού μίαντα (εξάρτηση PURE) με την οπή στερέωσης της πλάτης (εικ. 11-7). Η εξάρτηση PRO δεν έχει πάνω δακτύλιο στερέωσης πλεκτού μίαντα.



εικ. 11-1



εικ. 11-2



εικ. 11-3



εικ. 11-4



εικ. 11-5



εικ. 11-6



εικ. 11-7

### Βήμα 6

Τοποθετήστε το S-TEK Wing σε μια επίπεδη επιφάνεια, με την μπροστινή όψη προς τα κάτω, ευθυγραμμίζοντας ταυτόχρονα τις δύο οπές στερέωσης στον αεροθάλαμο με τις οπές στερέωσης της πλάτης (εικ. 11-8). Αν έχετε εξάρτηση PURE, βεβαιωθείτε ότι ευθυγραμμίσατε και τον πάνω δακτύλιο στερέωσης πλεκτού μίαντα.



εικ. 11-8

### Βήμα 7

Ευθυγραμμίστε τις βίδες στερέωσης του Single Tank Adapter τόσο σε σχέση με τον ασκό όσο και με την πλάτη (εικ. 11-9).



εικ. 11-9



εικ. 11-10

### Βήμα 8

Αναποδογυρίστε το σύστημα S-TEK (εικ. 11-10), με την μπροστινή όψη προς τα πάνω, προσέχοντας να παραμείνουν στη θέση τους οι βίδες στερέωσης. Οι δύο βίδες στερέωσης θα πρέπει να είναι ορατές και να προεξέχουν μέσα από τις οπές στερέωσης της πλάτης.



εικ. 11-11



εικ. 11-12

### Βήμα 9

Σφίξτε καλά τα περικόχλια Ergo στις προεξέχουσες βίδες στερέωσης (εικ. 11-11).

Έχετε τοποθετήσει πλέον τον Single Tank Adapter! (εικ. 11-12)

### 6.3 S-TEK Twin Tank Kit για εξαρτήσεις PURE και PRO

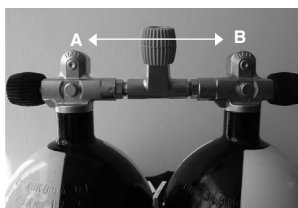
Για αυτήν τη διαδικασία, θα χρειαστείτε τα ακόλουθα τρία συστατικά στοιχεία S-TEK (εικ. 12):

- S-TEK PURE ή PRO Harness (ανοξειδωτος χάλυβας ή αλουμίνιο), συμπεριλαμβανομένων των περικοχλίων Ergo (2 τμχ)
- S-TEK Wing (συνήθως, το S-TEK 40 Wing ή το 60 Wing για χρήση με κит διπλής φιάλης Twin Tank Kit).
- Οι δύο φιάλες σας με τοποθετημένους τους δύο σφιγκτήρες.



εικ. 12

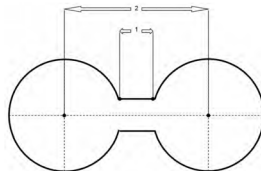
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αφαιρέστε τα παραπάνω είδη από τη συσκευασία τους και αφαιρέστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης χαμηλής πίεσης που είναι συσκευασμένος με το S-TEK 40 Wing ή 60 Wing. Φυλάξτε τον σε μια μεριά, για να τον συνδέσετε στον ρυθμιστή πρώτου σταδίου, για τον οποίο θα μιλήσουμε αργότερα σε αυτό το εγχειρίδιο.



εικ. 12-1

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ!

Βεβαιωθείτε ότι οι δύο φιάλες έχουν σεταριστεί σωστά πριν την τοποθέτηση της εξάρτησης PURE ή PRO.



εικ. 12-2

Βεβαιωθείτε ότι το κενό διάστημα μεταξύ του κέντρου των βαλβίδων και του κέντρου των σφιγκτήρων είναι πανομοιότυπο. Μια εσφαλμένη μέτρηση μπορεί να οδηγήσει στην πρόκληση ζημιάς τόσο στη γέφυρα βαλβίδων όσο και στις βαλβίδες (εικ.12-1, εικ.12-2).

Ο πάνω σφιγκτήρας διπλής φιάλης συνήθως είναι τοποθετημένος ακριβώς κάτω από το πάνω μέρος των φιαλών (εικ. 12-3). Βεβαιωθείτε ότι ο κάτω σφιγκτήρας είναι τοποθετημένος έτσι, ώστε το διάστημα μεταξύ των δύο βιδών να είναι ακριβώς 11"7/279,4 mm για απόλυτη ευθυγράμμιση των οπών της πλάτης (εικ. 12-4).



εικ. 12-3

εικ. 12-4

## Βήμα 1

Αφαιρέστε τα 2 περικόχλια Ergo από την πλάτη (εικ. 12-5) και απορρίψτε τις τριγωνικές χάρτινες καρτέλες (εικ. 12-6)

## Βήμα 2

Με ένα μικρό ίσιο κατσαβίδι, ανασηκώστε τα αυτάκια συγκράτησης (εικ. 12-7) και στα δύο περικόχλια Ergo για να αφαιρέσετε τα καλύμματα (εικ. 12-8).

## Βήμα 3

Τοποθετήστε το S-Tek 40 Wing ή 60 Wing και την πλάτη στη βίδα στερέωσης του Twin Tank Kit (εικ. 12-9, εικ. 12-10).

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Λάβετε υπόψη σας το μήκος της βίδας στερέωσης, εξακριβώνοντας ότι είναι το σωστό για την εφαρμογή των περικοχλίων Ergo. Αν το μήκος των βιδών στερέωσης είναι πολύ μεγάλο, υπάρχει η πιθανότητα το καπάκι του περικοχλίου Ergo να ξεκομπίσει από το περίβλημα του περικοχλίου (εικ. 12-11).

## Βήμα 4

Τοποθετήστε τα περικόχλια πεταλούδες από το Twin Tank Kit στα περικόχλια Ergo (εικ. 12-12) που βγάλατε, τοποθετήστε ξανά τα κουμπωτά καλύμματα στα περικόχλια Ergo και κλειδώστε τα αυτάκια, για να τα ασφαλίσετε. Σφίξτε τα καλά στις προεξέχουσες βίδες στερέωσης (εικ. 12-13).

Έχετε τοποθετήσει πλέον το Twin Tank Kit! (εικ.12-14)



εικ. 12-5



εικ. 12-6



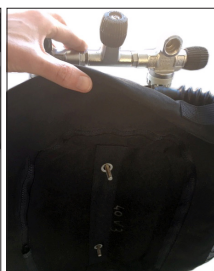
εικ. 12-7



εικ. 12-8



εικ. 12-9



εικ. 12-10



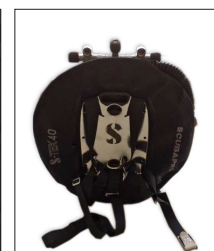
εικ. 12-11



εικ. 12-12



εικ. 12-13



εικ. 12-14

## 7. ΕΛΕΓΧΟΣ BC ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Ο προσεκτικός έλεγχος του BC πριν την κατάδυση, στη διάρκειά της και μετά την ολοκλήρωσή της σας βοηθά να εντοπίσετε τυχόν προβλήματα προτού προκύψει μια μη ασφαλής συνθήκη και να αποτρέψετε καταδυτικά ατυχήματα. Όλα τα είδη εξοπλισμού πρέπει να επιθεωρούνται τακτικά από εξουσιοδοτημένα εγκατάσταση επισκευών εξοπλισμού SCUBAPRO, προκειμένου να διατηρείται η ασφαλής λειτουργία τους.

### 7.1 Οπτικός έλεγχος και δοκιμή βαλβίδων πριν την κατάδυση:

1. Ελέγξτε προσεκτικά ολόκληρο το BC για κοψίματα, τρύπες, ξεφτισμένες ραφές, υπερβολικά γδαρασίματα, εξαρτήματα που έχουν χαλαρώσει/ λείπουν και οποιουδήποτε άλλου είδους φθορές.
2. Ελέγξτε το **TEK** BPI (κουμπί πλήρωσης, κουμπί εκτόνωσης και είσοδος) και τη χειροκίνητη βαλβίδα ταχείας εξαγωγής αέρα για ρωγμές, ζημιές ή ρύπους.
3. Εκτελέστε πλήρωση του **TEK** BPI με το κουμπί πλήρωσης (με τον εύκαμπτο σωλήνα LP συνδεδεμένο και με πίεση αερίου από μια φιάλη). Επιβεβαιώστε ότι η βαλβίδα εκτόνωσης υπερπίεσης ενεργοποιείται στη μέγιστη πλήρωση και επανασφραγίζει αφού αποβάλει το περίσσιο αέριο. Βεβαιωθείτε ότι η χειροκίνητη βαλβίδα ταχείας εξαγωγής αέρα λειτουργεί σωστά με την ενεργοποίηση και επανασφραγίζει πλήρως.
4. Εκτελέστε πλήρωση του BC με το στόμα μέχρι να φουσκώσει και να είναι σταθερό από το στόμιο της μονάδας **TEK** BPI, πατώντας ταυτόχρονα το κουμπί εκτόνωσης στην εκπνοή. Ακούστε και ελέγξτε για διαρροές. Αφήστε το BC φουσκωμένο για 30 λεπτά ή παραπάνω και, στη συνέχεια, ελέγξτε το για απώλεια αερίου.
5. Στην περίπτωση χρήσης του Single Tank Adapter, βυθίστε τους σφιγκτήρες φιάλης σε νερό και συνδέστε το BC σε φιάλη αυτόνομης κατάδυσης. Τραβήξτε προς τα πάνω το BC ενώ είναι συνδεδεμένο στη φιάλη αυτόνομης κατάδυσης, επιβεβαιώνοντας ότι είναι σταθερό και ότι δεν θα γλιστρήσει στη διάρκεια της κατάδυσης.
6. Κατά την τοποθέτηση του BC, ρυθμίστε όλους τους μάντες του για άνετη εφαρμογή που δεν περιορίζει την αναπνοή. Κάντε όλες αυτές τις ρυθμίσεις με το BC φουσκωμένο και ενώ φοράτε τη στολή με την οποία πρόκειται να καταδυθείτε.
7. Ελέγξτε τις τσέπες βαρών ταχείας απελευθέρωσης ή συστήματα που συγκρατούν βάρος (αν τα διαθέτει το BC σας). Βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά και πλήρως ασφαλισμένα. Βεβαιωθείτε ότι μπορούν να απασφαλίσουν γρήγορα και το βάρος να αφαιρεθεί χωρίς πρόβλημα από το σύστημα.
8. Κάντε έλεγχο σε συνεργασία με το ζευγάρι σας επιβεβαιώνοντας ότι όλες οι βαλβίδες λειτουργούν σωστά προτού μπειτε στο νερό.



## 8. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Τα SCUBAPRO S-Tek BC παρέχονται με το **TEK BPI** (μονάδα πλήρωσης/αφαίρεσης αέρα K-Style). Το **TEK BPI**, όταν είναι συνδεδεμένο στη φιάλη και στον ρυθμιστή μέσω ενός εύκαμπτου σωλήνα χαμηλής πίεσης, καθιστά δυνατό τον έλεγχο της πλευστότητας στο νερό (φούσκωμα και ξεφούσκωμα του BC) με τα κουμπιά πλήρωσης και εκτόνωσης.

Εύκαμπτος σωλήνας χαμηλής πίεσης (LP) (εικ.13):

Τοποθετήστε τον εύκαμπο σωλήνα χαμηλής πίεσης (LP) της μονάδας πλήρωσης/αφαίρεσης αέρα **TEK BPI** που παρέχεται με το S-Tek 30, 40 ή 60 Wing. Συνδέστε τον σωλήνα χαμηλής πίεσης LP σε μια αχρησιμοποίητη έξοδο ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ του πρώτου σταδίου (εικ. 14). Σημείωση – η έξοδος LP έχει σπειρώμα 3/8 UNF. Επιλέξτε την καταλληλότερη έξοδο LP για τη διαμόρφωση εξοπλισμού που έχετε επιλέξει. Η συνιστώμενη ροπή σύσφιξης είναι 4 Nm.



εικ. 13

### 8.1 Σύνδεση του TEK BPI (Μονάδα πλήρωσης/αφαίρεσης αέρα)

Το **TEK BPI** σας επιτρέπει να φουσκώνετε το BC σας χρησιμοποιώντας αέριο από τη φιάλη αυτόνομης κατάδυσης. Ο εύκαμπτος σωλήνας LP, ο οποίος είναι βιδωμένος σε έξοδο χαμηλής πίεσης του ρυθμιστή πρώτου σταδίου, συνδέεται στο **TEK BPI** μέσω του συνδέσμου ταχείας απασφάλισης.

Για να τοποθετήσετε τον σύνδεσμο ταχείας απασφάλισης:



εικ. 14

1. Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο συνδετικά εξαρτήματα δεν φέρουν ρύπους πριν τα συνδέσετε μεταξύ τους (εικ. 14-1).
2. Τραβήξτε το κολάρο του συνδέσμου ταχείας απασφάλισης ενώ σπρώχνετε τον σωλήνα σταθερά μέσα στην είσοδο σύνδεσης της μονάδας πλήρωσης/αφαίρεσης αέρα S-TEK (εικ. 14-2).



εικ. 14-1



εικ. 14-2

3. Αφήστε το κολάρο όταν ο σύνδεσμος έχει σφραγίσει στο συνδετικό εισόδου του TEK BPI. Τραβήξτε προσεκτικά αλλά σταθερά τον σωλήνα για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι ασφαλής (εικ. 14-3).
4. Για την αποσύνδεση, τραβήξτε ξανά το κολάρο του συνδέσμου ταχείας απασφάλισης και απελευθερώστε τον σωλήνα LP από το συνδετικό εξάρτημα εισόδου (εικ. 14-4).



εικ. 14-3



εικ. 14-4

## 8.2 Δυναμική πλήρωση του BC με το κουμπί πλήρωσης

Για να φουσκώσετε το BC, πατήστε το κουμπί πλήρωσης (εικ. 15). Θα πρέπει να εισέλθει αέριο στο εσωτερικό του BC. Για καλύτερο έλεγχο, εκτελέστε την πλήρωση με σύντομες ριπές αερίου πατώντας και αφήνοντας το κουμπί πλήρωσης ξανά και ξανά.



εικ. 15



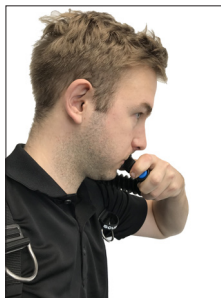
### 8.3 Πλήρωση του BC από το στόμα με το κουμπί εκτόνωσης

Το στόμιο για την πλήρωση από το στόμα βρίσκεται στο ανοιχτό άκρο ή επιστόμιο του TEK BPI (εικ. 16). Σας επιτρέπει να φουσκώσετε το BC σας εκπνέοντας ενώ πιέζετε το κουμπί εκτόνωσης. Η συγκεκριμένη μέθοδος πλήρωσης συνιστάται όταν βρίσκεστε στην επιφάνεια ή στη στεριά πριν την κατάδυση. Μπορείτε να τη χρησιμοποιήσετε όταν δεν μπορείτε ή δεν θέλετε να προσθέσετε αέριο στο BC με το κουμπί πλήρωσης χρησιμοποιώντας αέριο από τη φιάλη.



εικ. 16

1. Αρχικά εκπνεύστε μια μικρή ποσότητα αέρα στο επιστόμιο, για να αποβάλετε το νερό που μπορεί να έχει παγιδευτεί στην κοιλότητα.
2. Με την ίδια ανάσα, συνεχίστε να εκπνέετε ενώ πατάτε το κουμπί εκτόνωσης (εικ. 16-1).
3. Αφήστε το κουμπί εκτόνωσης μόλις θα έχετε προσθέσει αέρα με μία ανάσα.
4. Επαναλάβετε τα βήματα 2 και 3 μέχρι να επιτευχθεί ο επιθυμητός βαθμός πλευστότητας.



εικ. 16-1

#### 8.4 Ξεφούσκωμα του BC με το κουμπί εκτόνωσης

Πάρτε στάση με το κεφάλι σε κατακόρυφη θέση στο νερό. Σηκώστε τη μονάδα TEK BPI ψηλά και μπροστά στο πρόσωπό σας (έτσι, η μονάδα θα είναι πάνω από τον αεροθάλαμο του BC). Πατήστε το κουμπί εκτόνωσης και ελέγξτε οπτικά αν υπάρχει διαφυγή αερίου από τη μονάδα. Για καλύτερο έλεγχο, αφήστε το αέριο να διαφύγει σε μικρές, μετρημένες ποσότητες ενώ παρατηρείτε την επίδραση στην πλευστότητά σας.

#### 8.5 Ξεφούσκωμα του BC με τη βαλβίδα ταχείας εξαγωγής

Στα S-TEK 30, 40 και 60 Wing, στην από μέσα αριστερή πλευρά του αεροθαλάμου, στο κάτω μέρος, βρίσκεται μια χειροκίνητη βαλβίδα ταχείας εξαγωγής αέρα/ εκτόνωσης υπερπίεσης (εικ. 17).

Η βαλβίδα εκτόνωσης υπερπίεσης αποτρέπει την υπερπλήρωση του BC. Αν η εσωτερική πίεση υπερβεί την πίεση ελατηρίου στη βαλβίδα εκτόνωσης υπερπίεσης, η βαλβίδα ανοίγει αυτόματα και απελευθερώνει αέριο για να μην προκληθεί ζημιά στο BC. Η βαλβίδα θα κλείσει αυτόματα όταν η εσωτερική πίεση είναι χαμηλότερη από την πίεση ελατηρίου στη βαλβίδα εκτόνωσης υπερπίεσης.

Οι βαλβίδες εκτόνωσης υπερπίεσης που βρίσκονται στο κάτω πίσω μέρος του αεροθαλάμου διαθέτουν κορδόνι και λαβή τραβήγματος. Αυτή η κάτω βαλβίδα ταχείας εξαγωγής μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα όταν ο δύτης είναι σε οριζόντια θέση ή με το κεφάλι προς τα κάτω στο νερό, καθώς βρίσκεται στο υψηλότερο σημείο των φουσαλίδων αέρα για εύκολη εξαγωγή του αερίου.



εικ. 17

## 9. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΔΥΣΗ

### 9.1 Καθαρισμός, επιθεώρηση, μεταφορά και αποθήκευση

Η σωστή διεξαγωγή του σέρβις και της συντήρησης διασφαλίζει τη μακροχρόνια, αξιόπιστη λειτουργία του SCUBAPRO® S-TEK BC.

Τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες φροντίδας:

- Γεμίστε τον ασκό με γλυκό νερό (κατά προτίμηση χλιαρό) και ανακινήστε τον, ώστε το νερό να ξεπλύνει ολόκληρο τον εσωτερικό αεροθάλαμο.
- Κρατήστε ανάποδα τον ασκό ενώ πιέζετε το κουμπί εκτόνωσης στο TEK BPI για να αποβληθεί όλο το νερό από το εσωτερικό.
- Απολυμαίνετε τακτικά τον εσωτερικό ασκό (τουλάχιστον μετά από κάθε καταδυτικό ταξίδι) με εγκεκριμένο απολυμαντικό ειδικά για καταδυτικά είδη, ώστε να αποτρέψετε την ανάπτυξη βακτηρίων.
- Ξεπλένετε σχολαστικά το εξωτερικό κέλυφος και την εξάρτυση με γλυκό νερό.
- Καθαρίζετε όλες τις βαλβίδες από τυχόν υπολείμματα και ρύπους.
- Τοποθετήστε μια μικρή ποσότητα Christolube® ή κατάλληλου γράσου σιλικόνης στο κολάρο ταχείας απασφάλισης της σύνδεσης TEK BPI.
- Αφήστε το BC να στεγνώσει τελείως πριν την αποθήκευση, χωρίς όμως να είναι εκτεθειμένο στο άμεσο ηλιακό φως, καθώς η υπεριώδης ακτινοβολία μειώνει τη διάρκεια ζωής του υφάσματος και ξεθωριάζει τα χρώματα.
- Αποθηκεύετε τον ασκό ελαφρώς φουσκωμένο.
- Αποθηκεύετε το BC σας σε δροσερό, ξηρό χώρο. Φυλάσσετε το προϊόν μακριά από την άμεση ηλιακή ακτινοβολία.

Για τη δική σας ασφάλεια, θα πρέπει να γίνεται επιθεώρηση και συντήρηση του BC από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο SCUBAPRO κάθε δύο χρόνια ή κάθε 100 καταδύσεις. Στην περίπτωση ακατάλληλης συντήρησης του BC, τυχόν ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Χειρίζετε τα συστήματα S-TEK προσεκτικά, διασφαλίζοντας ότι δεν θα προκληθεί ζημιά από τυχόν αιχμηρά ή βαριά αντικείμενα (π.χ. μαχαίρια, φιάλες, προβολείς, βαρίδια κ.λπ.) στην εξάρτυση, στον ασκό ή στις μονάδες πλήρωσης/ εξαγωγής αερίου.

### 9.2 Απολύμανση

Η SCUBAPRO συνιστά το McNett Revivex. Χρησιμοποιήστε το σύμφωνα με τη διαδικασία και την αραίωση που περιγράφεται στη συσκευασία του.

## 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΕΓΓΥΗΣΗ

Η διάρκεια ωφέλιμης ζωής είναι επτά έτη για καινούριο, αχρησιμοποίητο BC, όταν φυλάσσεται ξεφούσκωτο σε σφραγισμένο περιεκτική ή σάκο σε συνθήκες θερμοκρασίες δωματίου, χωρίς έκθεση σε υπεριώδη ακτινοβολία.

### **Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας**

|            |              |     |               |
|------------|--------------|-----|---------------|
| Ατμόσφαιρα | -20°C / -4°F | έως | +50°C / 122°F |
| Νερό       | -2°C / 28°F  | έως | +40°C / 104°F |

### **Εύκαμπτος σωλήνας χαμηλής πίεσης / Πνευματική βαλβίδα πλήρωσης**

|   |   |
|---|---|
| Πίεση λειτουργίας εύκαμπτου σωλήνα LP και πνευματικής βαλβίδας πλήρωσης | 95 – 200 psi (6,5 – 13,8 bar)                 |
| Συνδετικά σπειρώματα εύκαμπτου σωλήνα χαμηλής πίεσης                    | 3/8 – 24 UNF                                  |
| Στεγανοποιητικοί δακτύλιοι o-ring - Εξαρτήματα σφράγισης                | EPDM – Πολυβουταδιένιο/<br>Νιτρίλιο- Σιλικόνη |

Το S-TEK διατίθεται με εγγύηση δύο ετών για ελαττώματα στην κατασκευή και στη λειτουργία. Η εγγύηση καλύπτει μόνο προϊόντα που έχουν αγοραστεί από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SCUBAPRO.

Οι επισκευές ή αντικαταστάσεις εξαρτημάτων στη διάρκεια της περιόδου εγγύησης δεν παρατείνουν την καθεαυτή περίοδο εγγύησης.

Εξαιρούνται σφάλματα ή ελαττώματα που οφείλονται σε:

- Υπερβολική φθορά από τη φυσιολογική χρήση.
- Επίδραση εξωτερικών παραγόντων π.χ. ζημιά κατά τη μεταφορά, ζημιά λόγω πρόσκρουσης και τριβής, επίδραση νερού ή άλλα φυσικά φαινόμενα.
- Σέρβις, επισκευές ή εργασίες στο προϊόν που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Καταδυτικά ατυχήματα.
- Ακατάλληλη συναρμολόγηση.
- Ακατάλληλη χρήση, ακατάλληλη συντήρηση, ελλιπής φροντίδα ή τροποποιήσεις.

Όλες οι αιτήσεις εγγυητικής κάλυψης πρέπει να υποβάλλονται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο SCUBAPRO προσκομίζοντας την απόδειξη αγοράς. Επισκεφτείτε την ιστοσελίδα [www.scubapro.com](http://www.scubapro.com) για να βρείτε τον κοντινότερο αντιπρόσωπο.



Handwriting practice lines consisting of 28 horizontal lines spaced evenly down the page.





**SCUBAPRO**

Rev. C - 05/2021



**SCUBAPRO**  
cares



**REDUCING OUR FOOTPRINT.**  
Product packaging is made of  
recycled materials & is recyclable.



**BUILT TO LAST.**  
Longer lasting products  
mean less waste.

Manual and Declarations of Conformity on:  
Benutzerhandbuch und Konformitätserklärung auf:  
Manuel et déclarations de conformité sur :  
Manuale e Dichiarazioni di Conformità su:  
Manual y declaraciones de conformidad en:  
Handleiding en Conformiteitsverklaringen op:  
O Manual e as Declarações de Conformidade estão disponíveis em:  
Руководство и Декларация Соответствия:  
Kézikönyv és megfelelőségi nyilatkozatok itt:  
Instrukcja i deklaracja zgodności z przepisami znajduje się:  
Příručka a Prohlášení o shodě naleznete na stránkách:  
Bruksanvisning och Försäkran om överensstämmelse finns på:  
Manual și Declarații de Conformitate pe:  
手冊及符合性声明：  
マニュアルおよび適合宣言書はこちら：

**scubapro.com**



MANUAL



DECLARATIONS  
OF  
CONFORMITY



Johnson Outdoors Diving