



**SCUBAPRO**

***S-TEK***

**SCUBAPRO.COM**

**DEEP  
DOWN  
YOU  
WANT  
THE  
BEST**

## Gebruikershandleiding voor SCUBAPRO trimjackets

Gefeliciteerd met uw SCUBAPRO trimjacket en welkom bij SCUBAPRO. We hebben er alle vertrouwen in dat u veel plezier zult beleven aan de uitzonderlijke prestaties van ons trimjacket, dat is ontworpen en vervaardigd op basis van de meest geavanceerde technologie.

Dank u wel dat uw keuze op SCUBAPRO is gevallen. Wij wensen u veilige duiken toe en veel plezier onder water!

## DOCHTERONDERNEMINGEN

### **SCUBAPRO NOORD- EN ZUID-AMERIKA**

Johnson Outdoors Diving LLC  
1166-A Fesler Street  
El Cajon, CA 92020 - V.S.

### **SCUBAPRO AZIË-PACIFIC**

608 Block B, M.P.Industrial  
Centre  
18 Ka Yip Street, Chaiwan  
Hong Kong

### **SCUBAPRO AUSTRALIË**

Unit 21 380 Eastern Valley Way  
Chatswood NSW 2067-  
Australië

### **SCUBAPRO FRANKRIJK**

(Frankrijk, Verenigd Koninkrijk,  
Spanje, Export:  
Nederland, België, Scandinavië)  
Nova Antipolis Les Terriers  
Nord  
175 Allée Belle Vue  
06600 Antibes - Frankrijk

### **SCUBAPRO DUITSLAND en OOST-EUROPA**

Johnson Outdoors  
Vertriebsgesellschaft mbH  
Bremer Straße 4  
90451 Nürnberg  
DUITSLAND

### **SCUBAPRO ITALIË**

Via Tangoni, 16  
16030 Casarza Ligure (GE) –  
Italië

### **SCUBAPRO ZWITSERLAND**

Bodenackerstrasse 3  
CH-8957 Spreitenbach  
Zwitserland

Voor meer informatie over onze distributeurs en dealers kunt u terecht op onze:

**[www.scubapro.com](http://www.scubapro.com)**

© 2008 by Johnson Outdoors Inc.

# INHOUD

<b>1. BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN .....</b>	<b>4</b>
1.1 Algemene waarschuwingen .....	4
1.2 Waarschuwingen vóór de duik .....	5
1.3 Duikwaarschuwingen .....	6
<b>2. EUROPESE CERTIFICERING .....</b>	<b>7</b>
<b>3. VOORZORGSMATREGELEN .....</b>	<b>8</b>
<b>4. S-TEK - COMPONENTEN EN SPECIFICATIES.....</b>	<b>9</b>
4.1 Primair doel van het trimjacket .....	9
4.2 S-TEK PURE harnas met roestvrijstalen backplate.....	9
4.3 S-TEK PURE harnas met aluminium backplate .....	10
4.4 S-TEK PRO harnas met roestvrijstalen backplate.....	11
4.5 S-TEK PRO harnas met aluminium backplate .....	12
4.6 TEK BPI – K-stijl Balanced Power Inflator/ontluchter en elliptische ribbelslang.....	13
4.7 S-TEK Donut 30 Wing.....	14
4.8 S-TEK Donut 40 Wing.....	14
4.9 S-TEK Donut 60 Wing.....	15
4.10 S-TEK SINGLE TANK ADAPTER (S.T.A.) .....	16
4.11 S-TEK Twin Tank Kit .....	16
<b>5. S-TEK - OPTUIGEN EN AFSTELLEN .....</b>	<b>17</b>
5.1 S-TEK PURE harnas (roestvrij staal en aluminium) .....	17
5.2 S-TEK PRO harnas (roestvrij staal of aluminium).....	20
5.3 Positie van de gesp aan de voorkant en extra bandlengte afknippen (PURE en PRO harnas) .....	22
5.4 Positie van de D-ring achter op de kruisband (PURE en PRO harnas).....	23
5.5 Laatste controle backplate (PURE en PRO harnas).....	23
<b>6. S-TEK - FLESSEN VASTZETTEN .....</b>	<b>24</b>
6.1 S-TEK Ergo-moeren.....	24
6.2 S-TEK Single Tank Adapter (S.T.A.) voor PURE en PRO harnas .....	25
6.3 S-TEK Twin Tank Kit voor PURE en PRO harnas .....	27
<b>7. TRIMJACKET CONTROLEREN EN PROCEDURES.....</b>	<b>30</b>
7.1 Visuele inspectie en ventielen testen vóór de duik .....	30
<b>8. BEDIENING.....</b>	<b>31</b>
8.1 De TEK BPI (inflator/ontluchter) aansluiten .....	31
8.2 Gas in het trimjacket blazen met de inflatorknop.....	32
8.3 Lucht in het trimjacket blazen met de mond.....	33
8.4 Gas uit het trimjacket laten ontsnappen met de ontluchtknop.....	34
8.5 Het trimjacket ontluchten met de trekontluchting .....	34
<b>9. NA DE DUIK .....</b>	<b>35</b>
9.1 Schoonmaken, inspecteren, meenemen en opbergen.....	35
9.2 Disinfectie.....	35
<b>10. ALGEMENE SPECIFICATIES EN GARANTIE.....</b>	<b>36</b>

## 1. BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

### 1.1 Algemene waarschuwingen



#### WAARSCHUWING

Lees deze handleiding goed door en neem product pas in gebruik als u de inhoud begrijpt. Aanbevolen wordt deze handleiding te bewaren zolang u het trimjacket in uw bezit heeft. ALS U DE VOORZORGSMAATREGELEN IN DEZE HANDLEIDING NIET DOORLEEST, NIET BEGRIJPT EN NIET TER HARTE NEEMT, KAN DIT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN.



#### WAARSCHUWING

Als u gaat duiken, moet u de regels respecteren en de vaardigheden uitvoeren zoals u dit bij een erkende duikopleidingorganisatie heeft geleerd. Voordat u gaat duiken, moet u een duikopleiding hebben gevolgd waarin zowel de theoretische als praktische aspecten van duiken zijn behandeld, en moet hiervoor ook geslaagd zijn.



#### WAARSCHUWING

Deze handleiding kan een duikopleiding niet vervangen!



#### WAARSCHUWING

In overeenstemming met de Europese normen kunnen onze trimjackets worden beschouwd als gecertificeerd indien alle onderdelen aanwezig zijn conform de oorspronkelijke SCUBAPRO-configuratie, inclusief de bijgeleverde lagedrukslang. Als het product van de oorspronkelijke configuratie afwijkt, voldoet het product niet langer aan de Europese normen voor certificering.

### 1.2 Waarschuwingen vóór de duik



#### WAARSCHUWING

DUIK NIET met een trimjacket dat niet door de controle en testen voor, tijdens of na de duik heen komt. Als u duikt met een trimjacket dat op één van de genoemde punten defect is, kunt u de controle over het drijfvermogen tijdens de duik verliezen. Dit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



#### WAARSCHUWING

Voordat u gaat duiken, moet u de functies en kenmerken van het jacket volledig begrijpen en moet u alle banden op de juiste lengte afstellen. Als u twijfelt, vraagt u advies of hulp aan de Authorized SCUBAPRO Dealer..



#### WAARSCHUWING

Sluit een lagedrukslang niet aan op de hogedrukpoort (HP) van een ademautomaat of op een ademgasvoorraad met een druk van meer dan 13,8 bar. Dit kan resulteren in beschadiging en plotseling falen van het inflatormechanisme of de inflatorslang, mogelijk met letsel of de dood tot gevolg.

**WAARSCHUWING**

DUIK NIET met een trimjacket dat beschadigd is, lekt of niet goed werkt. Als het trimjacket beschadigd raakt, lekt of niet goed meer werkt, breekt u de duik zo snel en veilig als mogelijk af.

**WAARSCHUWING**

Voordat u in koud water (met een temperatuur onder 10°C) gaat duiken, moet u een speciale opleiding voor duiken van koud water en het specifieke gebruik van dit product in koud water volgen. Een dergelijke opleiding valt niet binnen de reikwijdte van deze handleiding.

**WAARSCHUWING**

Dit product is bedoeld voor gebruik met helium-/stikstof-/zuurstofmengsels met een zuurstofpercentage van maximaal 40%. Het gebruik van ademgasmengsels met een hoger zuurstofpercentage of waaraan andere stoffen zijn toegevoegd, kan leiden tot corrosie, verslechtering, vroegtijdige veroudering van of defecten aan metalen of rubberen onderdelen. Het gevolg kan zijn dat u de controle over het drijfvermogen verliest of dat het trimjacket lekt, wat letsel of de dood tot gevolg kan hebben. Het gebruik van niet-standaard ademgasmengsels kan ook het risico van brand of een explosie met zich mee brengen.

**WAARSCHUWING**

Het systeem mag - om onjuiste montage te voorkomen - uitsluitend gemonteerd worden door een hiervoor opgeleide persoon zoals een Authorized SCUBAPRO Dealer. Na montage moet het systeem door een Authorized Dealer gecontroleerd worden. Onjuiste montage kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

**1.3 Duikwaarschuwingen****WAARSCHUWING**

DIT TRIMJACKET IS GEEN REDDINGSVEST OF REDDINGSMIDDEL.

In geval van nood wordt de drager van dit trimjacket niet altijd en niet onder alle omstandigheden op zijn rug gekeerd.

**WAARSCHUWING**

Stel het trimjacket niet langdurig of herhaaldelijk bloot aan chloorwater, zoals in zwembaden. Spoel het trimjacket onmiddellijk nadat u het in chloorwater heeft gebruikt. Als gevolg van chloorwater kunnen de materialen van het trimjacket oxideren, waardoor het minder lang meegaat en de kleuren verbleken. Schade en verkleuring als gevolg van langdurige blootstelling aan chloorwater is expliciet van de garantie uitgesloten.

**WAARSCHUWING**

Gebruik het trimjacket niet als 'hefballon' om voorwerpen naar de oppervlakte te brengen. Deze voorwerpen kunnen tijdens de opstijging los schieten, waardoor het drijfvermogen plotseling toeneemt en u de controle verliest.

**WAARSCHUWING**

Zorg dat er geen zand of ander vuil in het mondstuk van de TEK BPI komt. Komt dat er wel in, dan bestaat de kans dat de klep niet goed sluit. Als dit tijdens de duik gebeurt, schudt u de TEK BPI heen en weer terwijl u de ontluichtknop herhaaldelijk indrukt. Als de knop niet meer werkt of de inflator blijft lekken, breekt u de duik af. Duiken met een lekkend trimjacket of met een inflatormechanisme dat niet naar behoren werkt, kan ertoe leiden dat u de controle over het drijfvermogen verliest, wat letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

**WAARSCHUWING**

Adem nooit uit het trimjacket. De lucht in het trimjacket kan gasresten bevatten, vochtig zijn of verontreinigd zijn. Inademing kan letsel of de dood tot gevolg hebben.

Zorg dat er geen water in de luchtkamer van het trimjacket komt. Als u herhaaldelijk gebruikmaakt van het mondstuk van de inflator of het overdrukventiel, kan er water in het trimjacket lopen - dit gaat ten koste van uw drijfvermogen en kan letsel of de dood tot gevolg hebben. Laat eventueel water uit het trimjacket lopen voordat u ermee gaat duiken.

**WAARSCHUWING**

'Wing'-trimjackets zijn ontworpen met het oog op een stabiele positie onder water. De S-Tek is geen reddingsvest. Als de S-Tek volledig is opgeblazen, is dit geen garantie dat een bewusteloze duiker veilig op zijn rug aan de oppervlakte blijft liggen.

**WAARSCHUWING**

Als u in combinatie met de kruisband een loodgordel gebruikt, moet u de loodgordel over de kruisband heen dragen zodat u het lood kunt afwerpen. Doet u dit niet, dan kunt u de loodgordel in geval van nood niet afwerpen, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

**WAARSCHUWING**

Het gas kan het snelst uit het trimjacket weg via het ontluichtingsventiel onder aan het jacket (afb. 17)..

## 2. EUROPESE CERTIFICERING

Voor alle SCUBAPRO trimjackets die in deze handleiding worden beschreven, is de Europese certificering afgegeven in overeenstemming met de Europese regels voor het op de markt brengen van en de fundamentele veiligheidsregels voor persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), Categorie 2. De testen voor certificering zijn uitgevoerd overeenkomstig de geharmoniseerde norm EN1809 om zeker te stellen dat de producten voldoen aan de fundamentele eisen voor gezondheid en veiligheid als opgenomen in de Europese Verordening 2016/425/EU.

De CE- en EN1809-markering op het product bevestigen dat het product voldoet aan de genoemde vereisten.

Fabrikant van de SCUBAPRO trimjackets is:

SCUBAPRO EUROPE Via Tangoni 16 16030 Casarza Ligure (GE) Italië, of SCUBAPRO GERMANY & E. Europe Johnson Outdoors Vertriebsgesellschaft mbH Bremer Straße 4 90451 Neurenberg DUITSLAND.

### 3. VOORZORGSMATREGELEN

Wij vragen met het oog op uw veiligheid bij gebruik van SCUBAPRO® levensondersteunende apparatuur uw aandacht voor het volgende:

- Gebruik de apparatuur in overeenstemming met de aanwijzingen die in deze handleiding staan vermeld, en niet voordat u alle aanwijzingen en waarschuwingen heeft gelezen en begrijpt.
- Gebruik van de apparatuur is beperkt tot de toepassingen als vermeld in deze handleiding en tot toepassingen die SCUBAPRO schriftelijk heeft goedgekeurd.
- Cilinders mogen uitsluitend gevuld worden met gecompriëerd atmosferisch gas conform de norm EN 12021. Indien zich vocht in de duikfles bevindt, kan dit niet alleen leiden tot corrosie van de fles, maar ook tot bevrozing en als gevolg daarvan een slechte werking van de ademautomaat tijdens duiken die bij lage temperaturen (onder 10°C) worden gemaakt. Duikflessen moeten conform de lokale regelgeving inzake het transport van gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Op het gebruik van duikflessen is de wetgeving van toepassing waarin het gebruik van gassen en gecompriëerde lucht is geregeld.
- De apparatuur moet door gekwalificeerd personeel met de voorgeschreven frequentie geïnspecteerd en onderhouden te worden. Reparatie en onderhoud moet worden verricht door een Authorized SCUBAPRO Dealer. Hierbij mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van originele SCUBAPRO onderdelen.
- Indien de apparatuur onderhouden of gerepareerd wordt zonder dat hierbij de procedures zoals goedgekeurd door SCUBAPRO worden gevolgd, indien de werkzaamheden worden verricht door niet-opgeleid of niet door SCUBAPRO gecertificeerd personeel of indien de apparatuur op een andere wijze of voor een ander doel wordt gebruikt dan specifiek aangegeven, wordt de aansprakelijkheid voor de juiste en veilige werking van de apparatuur overgedragen aan de eigenaar/gebruiker.
- De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de informatie zoals deze bekend was toen de handleiding ter perse ging. SCUBAPRO behoudt zich het recht voor op ieder willekeurig moment wijzigingen aan te brengen.
- Alle duiken moeten zodanig worden gepland en uitgevoerd dat u aan het einde van de duik een redelijke ademgasreserve voor noodsituaties heeft. Een reserve van 50 bar wordt in het algemeen aangeraden.

SCUBAPRO wijst alle verantwoordelijkheid voor schade als gevolg van het niet naleven van de aanwijzingen in deze handleiding van de hand. Deze aanwijzingen breiden de garantie of de verantwoordelijkheden als vermeld in de SCUBAPRO verkoop- en leveringsvoorwaarden niet uit.



## 4. S-TEK - COMPONENTEN EN SPECIFICATIES

### 4.1 *Primair doel van het trimjacket*

Een trimjacket is in de eerste plaats bedoeld om het u makkelijk te maken: het stelt u in staat om op diepte een neutraal drijfvermogen te creëren en te behouden.

U heeft een neutraal drijfvermogen als u zonder al te veel lichamelijke inspanning op een specifieke diepte kunt blijven en niet omhoog of omlaag gaat.

### 4.2 *S-TEK PURE harnas met roestvrijstalen backplate*

Het S-TEK PURE harnas heeft een doorlopend bandenstel in de DIR-stijl (Doing It Right) en bestaat uit:

- Twee voorgebogen roestvrijstalen D-ringen.
- Eén roestvrijstalen D-ring op de buikband (links).
- Kruisband met twee roestvrijstalen D-ringen.
- Siliconen epaulet en bandjes.
- Roestvrijstalen Tri/Quad-Glide-stoppers.
- Twee revolutionaire nieuwe S-TEK Ergo-moeren voor de standaard roestvrijstalen wingmoeren - makkelijker vast en los te draaien. De Ergo-moeren zijn bovendien verzonken om slijtage van het pak te voorkomen en zijn ergonomisch zodat u ze ook in de kou kunt aandraaien, zelfs met natte handen of met handschoenen aan.
- Backplate van hoogwaardig elektrolytisch gepolijst roestvrij staal (316) met een vloeiende natuurlijke vorm en een ingebouwde draaggreep.
- Twee S-TEK WEB-LOCs om te vast aandraaien te voorkomen.



### 4.3 S-TEK PURE harnas met aluminium backplate

Het S-TEK PURE harnas heeft een doorlopend bandenstel in de DIR-stijl (Doing It Right) en bestaat uit:

- Twee voorgebogen roestvrijstalen D-ringen.
- Eén roestvrijstalen D-ring op de buikband (links).
- Kruisband met twee roestvrijstalen D-ringen.
- Siliconen epaulet en bandjes.
- Roestvrijstalen Tri/Quad-Glide-stoppers.
- Twee revolutionaire nieuwe S-TEK Ergo-moeren voor de standaard roestvrijstalen wingmoeren - makkelijker vast en los te draaien. De Ergo-moeren zijn bovendien verzonken om slijtage van het pak te voorkomen en zijn ergonomisch zodat u ze ook in de kou kunt aandraaien, zelfs met natte handen of met handschoenen aan.
- Backplate van hoogwaardig geanodiseerd aluminium (5182) met een vloeiende natuurlijke vorm en een ingebouwde draaggreep.
- Twee S-TEK WEB-LOCs om te vast aandraaien te voorkomen.



#### 4.4 S-TEK PRO harness met roestvrijstalen backplate

Het S-TEK PRO harness heeft twee verstelbare Tek-Loc-schoudergespenen zodat u het trimjacket in een oogwenk aan- en uittrekt. Het is voorzien van:

- Twee voorgebogen roestvrijstalen D-ringen.
- Twee roestvrijstalen D-ringen op de buikband.
- Kruisband met twee roestvrijstalen D-ringen.
- Siliconen epaulet en bandjes.
- Roestvrijstalen Tri/Quad-Glide-stoppers.
- Twee revolutionaire nieuwe S-TEK Ergo-moeren voor de standaard roestvrijstalen wingmoeren - makkelijker vast en los te draaien. De Ergo-moeren zijn bovendien verzonken om slijtage van het pak te voorkomen en zijn ergonomisch zodat u ze ook in de kou kunt aandraaien, zelfs met natte handen of met handschoenen aan.
- Backplate van hoogwaardig elektrolytisch gepolijst roestvrij staal (316) met een vloeiende natuurlijke vorm en een ingebouwde draaggreep.
- Spuitgegoten Monprene® padding op rug, schouder en buik.



#### 4.5 S-TEK PRO harnas met aluminium backplate

Het S-TEK PRO harnas heeft twee verstelbare Tek-Loc-schoudergespen zodat u het trimjacket in een oogwenk aan- en uittrekt. Het is voorzien van:

- Twee voorgebogen roestvrijstalen D-ringen.
- Twee roestvrijstalen D-ringen op de buikband.
- Kruisband met twee roestvrijstalen D-ringen.
- Siliconen epaulet en bungees.
- Roestvrijstalen Tri/Quad-Glide-stoppers.
- Twee revolutionaire nieuwe S-TEK Ergo-moeren voor de standaard roestvrijstalen wingmoeren - makkelijker vast en los te draaien. De Ergo-moeren zijn bovendien verzonken om slijtage van het pak te voorkomen en zijn ergonomisch zodat u ze ook in de kou kunt aandraaien, zelfs met natte handen of met handschoenen aan.
- Backplate van hoogwaardig geanodiseerd aluminium (5182) met een vloeiende natuurlijke vorm en een ingebouwde draaggreep.
- Spuitgegoten Monprene® padding op rug, schouder en buik.



#### 4.6 **TEK BPI – K-stijl Balanced Power Inflator/ontluchter en elliptische ribbelslang**

Alle S-TEK donutvormige wings worden geleverd met de TEK BPI – een K-stijl Balanced Power Inflator/ontluchter, die voldoet aan de CE-normen. Technische duikers wereldwijd geven hier de voorkeur aan.

Het grootste voordeel van een Balanced Power Inflator is de voortreffelijke, consistente luchtstroming, ongeacht de diepte en flesdruk.

De nieuwe elliptische EPDM ribbelslang is pletbestendig en tegelijk zeer flexibel. U haalt de lagedrukslang door een bungee op het trimjacket zodat u hem altijd vindt waar u hem verwacht.

Met een 56 cm lange, met kevlar versterigde Superflow-lagedrukslang met snelkoppeling.



#### 4.7 S-TEK Donut 30 Wing

De S-TEK Donut 30 Wing is ideaal voor gebruik met een enkele fles:

- Buitenzak van 1000 denier nylon met een luchtige structuur - ongekend slijtvast en overtrokken met een milieuvriendelijke, in spinbad geverfde stof.
- Binnenzak van 500 denier materiaal met een luchtige structuur.
- Met YKK-ritsen en opgeborduurde logo's.

**DRIJFVERMOGEN: 13 kg**

**135 N voor max. een fles van 15 liter.**



#### 4.8 S-TEK Donut 40 Wing

De S-TEK Donut 40 Wing is ideaal voor gebruik met een enkele fles of een dubbelset:

- Buitenzak van 1000 denier nylon met een luchtige structuur - ongekend slijtvast en overtrokken met een milieuvriendelijke, in spinbad geverfde stof.
- Binnenzak van 500 denier materiaal met een luchtige structuur.
- Met YKK-ritsen en opgeborduurde logo's.

**DRIJFVERMOGEN: 18 kg**

**180 N voor maximaal een 2x15 dubbelset.**



#### 4.9 S-TEK Donut 60 Wing

De S-TEK Donut 60 Wing is ideaal voor gebruik met een dubbelset:

- Buitenzak van 1000 denier nylon met een luchtige structuur - ongekend slijtvast en overtrokken met een milieuvriendelijke, in spinbad geverfde stof.
- Binnenkamer van 500 denier materiaal met ene luchtige structuur.
- Met YKK-ritsen en opgeborduurde logo's.

**DRIJVERMOGEN: 27 kg**

**270 N voor maximaal een 2x18 liter dubbelset.**



#### 4.10 S-TEK SINGLE TANK ADAPTER (S.T.A.)

Met de S-TEK Single Tank Adapter zet u uw enkele fles goed vast! De S.T.A. bestaat uit:

- Plaat van hoogwaardig geanodiseerd aluminium (5182).
- Eén band om de fles eenvoudig op de juiste hoogte vast te zetten.
- Met antislipmateriaal.
- Eenvoudig vast te zetten en te verwijderen met de borgmoeren.
- Bandje met snelsluiting om de fles op juiste hoogte vast te zetten.



#### 4.11 S-TEK Twin Tank Kit

De S-TEK Twin Tank Kit is een uitkomst als je een dubbelset wilt samenstellen:

- Roestvrijstalen 50 mm brede banden.
- Dubbele versterking op het bevestigingspunt voor voortreffelijke stabiliteit.
- Lasergegraveerd logo.
- Verkrijgbaar voor twee flessen met een diameter van 140 mm, 171 mm of 204 mm.



**OPMERKING:** Gebruik de twee Ergomoeren die bij uw S-TEK PURE of PRO harnas worden geleverd – zie het hoofdstuk FLESSYSTEMEN BEVESTIGEN in deze handleiding.



## 5. S-TEK - optuigen en afstellen

### 5.1 S-TEK PURE harnas (roestvrij staal en aluminium)

Het S-TEK PURE harnas kan op twee manieren worden gebruikt:

- Met de schouderbanden in de **verlengde modus** zodat u het trimjacket gemakkelijker aan- en uittrekt (alle S-TEK PURE harnassen worden op deze manier geleverd).
- Met de schouderbanden in de **vaste modus**, de veiligste en eenvoudigste bevestiging voor extreme duiken.

#### 5.1.1 De juiste modus kiezen

##### Verlengde modus

Het S-TEK PURE harnas wordt geleverd met schouderbanden in de verlengde modus. Het exclusieve S-TEK WEB-LOC voorkomt dat de schouderbanden te strak worden aangetrokken - elke keer dat u het trimjacket aan heeft, weet u precies hoe strak u de banden moet aantrekken. Dit systeem kan op uw figuur worden afgesteld.

In deze modus kunt u de schouderbanden iets losser doen zodra de buikband los is. De Tri-Glides (stoppers) die normaal gesproken aan de achterzijde van de backplate zitten, zijn verwijderd zodat de band vrij door de backplate kan schuiven. De WEB-LOCs (afb.1) worden op de schouderbanden gezet en bepalen de minimale lengte. Hierdoor kunt u de schouderbanden niet te strak aantrekken wanneer u de buikband vastmaakt.

Wanneer het harnas te strak zit, kunt u zich minder goed bewegen en minder makkelijk ademen.

U plaatst de WEB-LOC op de juiste positie door deze los te klikken (afb. 1-1 en 1-2) en vervolgens langs de schouderband omlaag te schuiven totdat de schouderband de juiste lengte heeft wanneer u het harnas draagt. Zo zit het harnas goed en kunt u zich tegelijk goed bewegen en onbelemmerd ademen. Klik de WEB-LOC vast (afb.1-3).



afb. 1



afb. 1-1



afb. 1-2



afb. 1-3

## Vaste modus

Het S-TEK PURE harnas wordt weliswaar geleverd in de verlengde modus, maar wel met een extra Tri-Glide stopper voor het geval u toch de voorkeur geeft aan de vaste modus.

In dat geval moet u de Tri-Glide die in de verlengde modus al rechts op de buikband zit, verplaatsen naar de gebruikelijke positie aan de achterzijde van de backplate.

De extra Tri-Glide die bij het harnas wordt geleverd, plaatst u op dezelfde hoogte maar dan links. U moet de gesp van de buikband, de Tri-Glide links (afb. 2 en 2-1) en de D-ring verwijderen en de extra Tri-Glide stopper (afb. 2-2) op dezelfde positie aan de achterzijde van de backplate plaatsen. Plaats de Tri-Glide links (afb. 2-3) met de D-ring en de gesp van de buikband terug, zodra de schouderband op de juiste vaste lengte is afgesteld.

U kunt vervolgens de S-TEK WEB-LOCs verwijderen zoals hierboven beschreven bij de verlengde modus aangezien deze geen functie meer hebben.

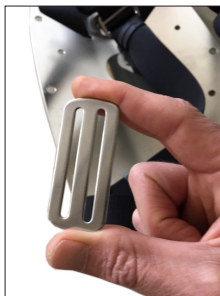
Wilt u het harnas later toch liever gebruiken in de verlengde modus, dan volgt u de stappen in omgekeerde volgorde. Bewaar de extra Tri-Glide stopper voor het geval u ooit toch weer de vaste modus prefereert.



afb. 2



afb. 2-1



afb. 2-2



afb. 2-3

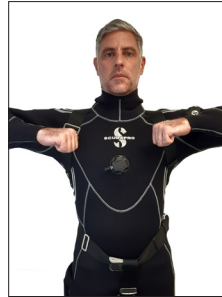
### 5.1.2 Schouderband en de locatie van de D-ringen

Trek staand het harnas aan. Til uw ellebogen op zodat uw bovenarmen parallel aan de grond zijn en wijs met uw duim naar de schouderband (afb. 3). Dan weet u op welke hoogte u de D-ring moet positioneren.

Dat is van belang omdat u zo goed mogelijk bij de accessoires moet kunnen die u aan de D-ringen bevestigt, zoals stageflessen.

Trek het bandenstel door de Tri-Glide tot de band een lus vormt (afb. 3-1). Verschuif de Tri-Glide en D-ring in de gewenste richting op de schouderband (afb. 3-2) om de D-ring op de juiste hoogte te positioneren.

**Opmerking:** voordat u dit doet, moet u weten of u het harnas in de verlengde of in de vaste modus wilt gebruiken. U moet WEB-LOCs en Tri-Glides van het bandenstel halen of op de juiste positie plaatsen zoals in de vorige paragraaf is beschreven.



afb. 3



afb. 3-1



afb. 3-2

### 5.1.3 Positie van D-Ring (links) en Tri-Glide (rechts) op de buikband

Een algemene regel is dat de D-ring links aan de buikband van het S-TEK PURE harnas op één lijn zit met de naad aan de buitenzijde van de broekspijp van het pak (afb. 4).

Aan deze D-ring bevestigt u normaal gesproken de manometer en stageflessen.

In de verlengde modus is de afstand tussen de WEB-LOC en de D-ring aan de buikband op uw linkerheup (of de Tri-Glide op uw rechterheup) zodanig dat u de schouderbanden gemakkelijk losser kunt maken of strakker kunt trekken wanneer u het harnas aan heeft.

In de vaste modus kunt u de lengte van de schouderbanden niet aanpassen.

Om de Tri-Glide of Tri-Glide/D-ring te verschuiven trekt u de band erdoor tot er een lus ontstaat (zoals ook in vorige paragraaf beschreven). Vervolgens schuift u de Tri-Glide of D-ring over de buikband totdat deze op één lijn met de naad aan de buitenzijde van de broekspijp van het pak zit.



afb. 4

## 5.2 S-TEK PRO harness (roestvrij staal of aluminium)

### 5.2.1 Schouderband en de locatie van de D-ringen

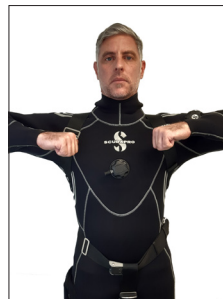
Trek staand het harness aan. Til uw ellebogen op zodat uw bovenarmen parallel aan de grond zijn en wijs met uw duim naar de schouderband (afb. 5). Dan weet u op welke hoogte u de D-ring moet positioneren.

Om de lengte van de schouderband af te stellen en de locatie van de D-ring op borsthoogte te bepalen maakt u gebruik van de extra bandlengte aan de bovenzijde van het S-TEK PRO harness achter op de backplate (afb.5-1). Wij adviseren u om deze methode te gebruiken voor het positioneren van de D-ring (en de band niet door de Monprene® schouderstukken en de Tri-Glide/D-ring te trekken) zodat de TEK-LOC afstelgespen op de schouderbanden op de juiste hoogte zitten.

U heeft ongeveer 20 centimeter extra bandlengte nodig om het harness af te stellen op de dikte van het duikpak of bij veranderingen in de configuratie.

Pas de lengte van de schouderband aan of verplaats de D-ring op borsthoogte door de band door de Tri-Glide (afb. 5-2) te trekken. Zo zitten de D-ringen op de juiste hoogte wanneer u het harness aan heeft en de TEK-LOC gespen vast zitten. U moet de schouderbanden zodanig in hoogte afstellen dat u zich goed kunt bewegen, het harness niet te strak zit en u ongehinderd adem kunt halen.

Let op dat u na bevestiging van de TEK-LOC afstelbare gespen niet meer dan 15-20 centimeter aan bandlengte over heeft (afb.5-3). Anders kunt u meer weerstand ondervinden - en dat is niet fijn!



afb. 5



afb. 5-1



afb. 5-2



afb. 5-3

### 5.2.2 Positie van de D-ring op de buikband

Aan de buikband van het S-TEK PRO harnas zitten twee D-ringen, op elke heup één. In het algemeen geldt dat beide D-ringen op één lijn met de naad aan de buitenkant van de broekspijp van het pak moeten zitten (afb. 6). Aan deze D-ringen bevestigt u normaal gesproken uw manometer, stageflessen en andere accessoires.

Om de D-ringen te verschuiven trekt u de band door de Tri-Glide/D-ring totdat zich een lus vormt (afb. 6-1). Vervolgens schuift u de Tri-Glide of D-ring over de buikband totdat deze op één lijn met de naad aan de buitenzijde van de broekspijp van het pak zit. U moet de band ook door de Monprene® padding op de buik trekken om beide D-ringen te verplaatsen.



afb. 6



afb. 6-1

### 5.3 Positie van de gesp aan de voorkant en extra bandlengte afknippen (PURE en PRO harnas)

De positie van de roestvrijstalen gesp van de buikband kan variëren afhankelijk van de configuratie, maar in het algemeen zit hij iets uit het midden naar rechts (afb. 7). Zo zit de gesp niet in de weg van de kruisband die precies in het midden zit, en kunt u nog steeds goed bij de gesp. De gesp van de buikband mag ook weer niet te veel naar rechts zitten wanneer u rechts ook de accu van de duiklamp draagt.

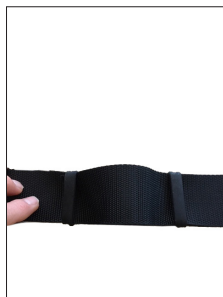


afb. 7

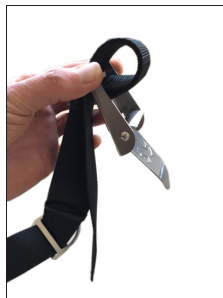
Om de gesp van de buikband te verplaatsen trekt u de band uit de twee bungees (afb. 7-1) en steekt u de extra bandlengte door de gesp om deze in de gewenste richting te verplaatsen (afb. 7-2).

Er moet ongeveer 20 centimeter aan extra bandlengte overblijven (afb. 7-3) (dat deel steekt u weer door de bungees) zodat u het harnas kunt afstellen op de dikte van uw duikpak of bij verandering van uw configuratie. U moet zich realiseren dat elke keer als u weer iets aan de band hangt, zoals de accu van de duiklamp, u weer een stukje van de extra bandlengte nodig heeft.

Knip het teveel aan band af, maar zorg altijd dat u circa 20 centimeter aan extra bandlengte overhoudt. Brand met een aansteker het afgeknipte uiteinde dicht zodat het niet kan gaan rafelen.



afb. 7-1



afb. 7-2



afb. 7-3

#### 5.4 Positie van de D-ring achter op de kruisband (PURE en PRO harnas)

Aan de D-ring die achter op de kruisband zit, kunt u duikmaterialen bevestigen, zoals reels, oppervlakteboeien of hefballonnen – materialen die u niet voortdurend gebruikt. Algemeen geldt dat de D-ring ongeveer een handbreedte van de onderzijde van de backplate moet zitten (afb. 8) zodat de flessen niet in de weg zitten als u iets vast of los wilt clippen.



afb. 8



afb. 8-1

De D-ring aan de voorzijde van de kruisband is bestemd voor de DPV (onderwaterscooter). Aangeraden wordt om aan deze ring geen andere materialen te bevestigen aangezien u daardoor meer weerstand zult ervaren en de kans bestaat dat u erin verstrikt raakt.



afb. 8-2



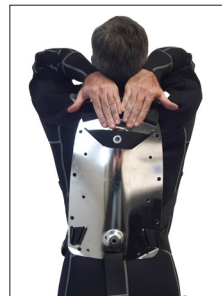
afb. 8-3

Wanneer u de D-ring aan de achterzijde van de kruisband wilt verplaatsen, haalt u de extra bandlengte uit de bungees op de kruisband (afb. 8-1). Steek deze extra bandlengte door de Tri-Glide (afb. 8-2) en verschuif de D-ring naar de gewenste positie. Let wel op dat de D-ring minimaal een handbreedte van de onderzijde van de backplate zit (afb. 8-3).

#### 5.5 Laatste controle backplate (PURE en PRO harnas)

Als alles op de juiste plaats zit, controleert u nog eenmaal of alles klopt: de backplate moet zo op uw rug zitten dat u met beide handen bij de handgreep aan de bovenzijde van de backplate kunt (afb. 9).

Dan kunt u ook bij de manifold en kunt u kranen isoleren.



afb. 9



## 6. S-TEK - FLESSEN VASTZETTEN

### 6.1 S-TEK Ergo-moeren (afb. 10)

De S-TEK PRO en PURE harnessen worden geleverd met twee Ergo-moeren. Deze Ergo-moeren hebben de volgende voordelen:

- Pakvriendelijk - ter voorkoming van slijtage.
- Verzonken en ergonomisch ontwerp zodat u flessen makkelijker vast kunt zetten en los kunt halen, vooral met koude, natte handen of met handschoenen aan.
- Engelse maten of metrisch.
- Past op bestaande 8 mm en 10 mm wingmoeren.
- 5/16"-18 en 3/8"-16.
- O-ring ter voorkoming dat moeren onbedoeld losdraaien.

afb. 10



### 6.2 S-TEK Single Tank Adapter (S.T.A.) voor PURE en PRO harness

Voor deze procedure heeft u de volgende drie S-TEK componenten nodig (afb. 11):

- S-TEK PURE of PRO harness (roestvrij staal of aluminium ) met de bijgeleverde Ergo-moeren (x2).
- S-TEK Wing (normaal gesproken een S-TEK 30 Wing of 40 Wing voor gebruik met een S.T.A.).
- S-TEK Single Tank Adapter (S.T.A.) met bijbehorende bevestigingsbouten en wingmoeren.



afb. 11

**OPMERKING:** Haal bovenstaande componenten uit hun verpakking en haal de inflatorslang van de S-TEK 30 Wing, 40 Wing of 60 Wing af. Leg de slang apart zodat u deze op uw eerste trap kunt aansluiten - hierop komen we later in deze handleiding terug.

**Stap 1**

Haal de twee Ergo-moeren van de backplate (afb. 11-1) en gooi de kartonnen driehoekjes weg (afb. 11-2).

**Stap 2**

Til met een kleine platte schroevendraaier de borglipjes (afb. 11-3) van beide Ergo-moeren op om het dopje te verwijderen (afb. 11-4).

**Stap 3**

Verwijder de wingmoeren van de montagebouten van de Single Tank Adapter (afb. 11-5).

**Stap 4**

Plaats de wingmoeren van de Single Tank Adapter in de Ergo-moeren (afb. 11-6), plaats de dopjes weer op de Ergo-moeren en plaats de borglipjes terug.

**Stap 5**

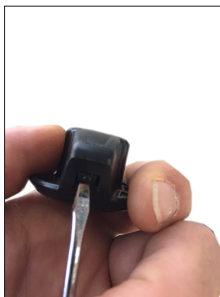
Leg het PURE of PRO harnas met de voorkant naar beneden neer en zorg dat het montage-oog voor de band aan de bovenzijde (PURE harnas) gelijk valt met het montagegat in de backplate (afb. 11-7). Het PRO harnas heeft geen montage-oog bovenaan.



afb. 11-1



afb. 11-2



afb. 11-3



afb. 11-4



afb. 11-5



afb. 11-6



afb. 11-7

**Stap 6**

Leg de S-TEK wing ondersteboven op een vlakke ondergrond en zorg dat de twee montagegaten op de wing gelijk vallen met de montagegaten van de backplate (afb. 11-8). Heeft u een PURE harness, let dan op dat het oog voor de band bovenaan ook gelijk valt met het montagegat.



afb. 11-8

**Stap 7**

Steek de montagebouten van de Single Tank Adapter door de gaten in de wing en de backplate (afb. 11-9).

**Stap 8**

Draai het S-TEK systeem om (fig. 11-10), zodat de voorzijde neer boven wijst, en let op dat de bouten er niet uit vallen. De twee montagebouten moeten zichtbaar zijn en door de montagegaten van de backplate omhoog steken.



afb. 11-9



afb. 11-10

**Stap 9**

Zet de Ergo-moeren op de uitstekende montagebouten en draai ze goed aan (afb. 11-11).

De Single Tank Adapter zit nu vast! (afb. 11-12)



afb. 11-11



afb. 11-12

### 6.3 S-TEK Twin Tank Kit voor PURE en PRO harness

Voor deze procedure heeft u de volgende drie S-TEK componenten nodig (afb. 12):

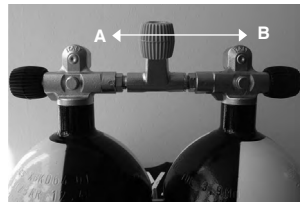
- S-TEK PURE of PRO harness (roestvrij staal of aluminium ) met de bijgeleverde Ergo-moeren (x 2)
- S-TEK Wing (normaal gesproken een S-TEK 40 Wing of 60 Wing voor gebruik met een Twin Tank Kit)
- Uw dubbelset met de banden eromheen.



afb. 12

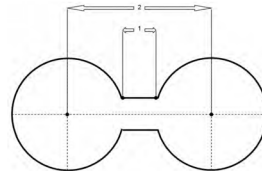
**OPMERKING:** Haal bovenstaande componenten uit hun verpakking en haal de inflatorslang van de S-TEK 40 Wing of 60 Wing af. Leg de slang apart zodat u deze op uw eerste trap kunt aansluiten - hierop komen we later in deze handleiding terug.

**BELANGRIJK!** Let op dat de dubbelset op de juiste manier is gemonteerd voordat u deze aan het PURE of PRO harness vastzet.



afb. 12-1

Zorg dat de afstand tussen het midden van de twee kranen en het midden van de twee banden gelijk is. Als deze afstand niet gelijk is, kunnen de manifold en de kranen beschadigd raken (afb. 12-1 en 12-2).



afb. 12-2

De bovenste band van de dubbelset zit meestal net onder de hals van de flessen (afb.12-3). Let op dat de onderste band zo zit dat de afstand tussen de twee bouten exact 279,4 mm is en ze precies goed zitten voor de gaten in de backplate (afb.12-4).



afb. 12-3



afb. 12-4

### Stap 1

Haal de twee Ergo-moeren van de backplate (afb. 12-5) en gooi de kartonnen driehoekjes weg (afb. 12-6)

### Stap 2

Til met een kleine platte schroevendraaier de borglipjes (afb. 12-7) van beide Ergo-moeren op om het dopje te verwijderen (afb. 12-8).

### Stap 3

Plaats de S-Tek 40 Wing of 60 Wing en backplate op de montagebout van de Twin Tank Kit (afb.12-9 en 12-10).

**OPMERKING:** Let op dat de montagebouten lang genoeg zijn voor de Ergo-moeren. Als ze te lang zijn, bestaat de kans dat ze het dopje van de Ergo-moer af drukken (afb.12-11).

### Stap 4

Plaats de wingmoeren van de Twin Tank Kit in de Ergo-moeren (afb. 12-12), plaats de dopjes weer op de Ergo-moeren en plaats de borglipjes terug. Draai de moeren goed vast op de uitstekende montagebouten (afb.12-13).

Uw Twin Tank Kit is nu gemonteerd! (fig.12-14)



afb. 12-5



afb. 12-6



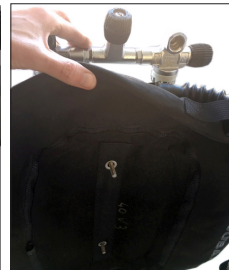
afb. 12-7



afb. 12-8



afb. 12-9



afb. 12-10



afb. 12-11



afb. 12-12



afb. 12-13



afb. 12-14

## 7. TRIMJACKET CONTROLEREN EN PROCEDURES

Als u het trimjacket voor, tijdens en na de duik controleert, merkt u eventuele problemen op voordat er een onveilige situatie ontstaat, en kunt u zo mogelijke duikongevallen voorkomen. Uw hele uitrusting moet - met het oog op een veilige werking - regelmatig worden geïnspecteerd bij een erkend SCUBAPRO servicecentrum.

### 7.1 Visuele inspectie en ventielen testen vóór de duik:

1. Controleer het trimjacket op scheuren, lekkage, gerafelde naden, buitensporige slijtage, losse of ontbrekende onderdelen en andere beschadigingen.
2. Inspecteer de **TEK** BPI (knop van de inflator, knop van de ontluchter en het mondstuk) en de handmatige snelontluchter op scheurtjes, schade en verontreiniging.
3. Blaas gas in het trimjacket met behulp van de inflatorknop op de **TEK** BPI (met de inflatorslang aangesloten en gasdruk van een fles). Controleer of het overdrukventiel werkt wanneer het trimjacket vol is, en weer sluit als het overtollige gas weg is. Controleer of de handmatige ontluchter goed werkt en ook weer volledig sluit.
4. Blaas met de mond het trimjacket vol lucht via het mondstuk op de **TEK** BPI, waarbij u bij uitademing de ontluchtknop indrukt. Luister of u lucht hoort ontsnappen, en controleer ook visueel op lekkage. Laat het trimjacket in opgeblazen toestand minimaal dertig minuten liggen en controleer vervolgens of er geen lucht uit is gelopen.
5. Als u de Single Tank Adapter gebruikt, maakt u de flesbanden nat voordat u het trimjacket op een duikfles zet. Probeer het trimjacket terwijl het op de cilinder zit, omhoog te trekken. Op deze manier kunt u controleren of het goed vastzit en de banden tijdens de duik niet gaan schuiven.
6. Terwijl u het trimjacket aan heeft, stelt u alle banden af zodat het jacket goed zit en u vrij kunt ademen. Als u dit doet, moet er gas in het trimjacket zitten en draagt u het duikpak waarin u gaat duiken.
7. Controleer de loodzakken of -systemen (indien van toepassing). Let op dat het lood goed vastzit. U moet het lood indien nodig snel kunnen afwerpen.
8. Doe samen met uw buddy voordat u het water in gaat, een buddycheck en controleer of alle ventielen goed werken.

## 8. BEDIENING

De SCUBAPRO S-Tek trimjackets zijn uitgerust met de **TEK BPI** (K-stijl inflator/ontluchter). Met de **TEK BPI**, die met een lagedrukslang wordt aangesloten op de duikfles en eerste trap, kunt u in het water uw drijfvermogen regelen door met behulp van de knoppen gas in het trimjacket te blazen of eruit te laten ontsnappen.

Inflatorslang (lagedruk) (afb. 13) :

Pak de inflatorslang van de TEK BPI die bij uw S-Tek 30,40 of 60 Wing is geleverd. Sluit de slang aan op een vrije lagedrukpoort van de eerste trap (afb. 14). Opmerking – de lagedrukpoort is voorzien van 3/8 UNF schroefdraad. Kies de lagedrukpoort die met het oog op uw configuratie het handigst is. Zet de slang vast met een aanhaalmoment van 4 Newton.



afb. 13

### 8.1 De TEK BPI (inflator/ontluchter) aansluiten

Met de **TEK BPI** blaast u gas uit de duikfles in het trimjacket. De inflatorslang, een lagedrukslang, wordt aan de ene kant op een lagedrukpoort van de eerste trap aangesloten en aan de andere kant met behulp van een snelkoppeling op de **TEK BPI**.

Zo sluit u de slang met de snelkoppeling aan:



afb. 14

1. Controleer eerst of beide aansluitingen schoon zijn (afb. 14-1).
2. Trek de ring op de snelkoppeling naar achter terwijl u de slang stevig op de aansluiting van het S-TEK inflatormechanisme drukt (afb. 14-2).



afb. 14-1

afb. 14-2

3. Laat de ring los als de slang vastzit op de TEK BPI. Om te controleren of de slang goed op de inflator zit, trekt u flink aan de slang. Doe dit wel voorzichtig (afb. 14-3).
4. Als u de slang wilt loskoppelen, trekt u de ring op de snelkoppeling weer naar achter en trekt u de slang van het inflatormechanisme (afb. 14-4).



afb. 14-3



afb. 14-4

## 8.2 Gas in het trimjacket blazen met de inflatorknop

Als u gas in het trimjacket wilt blazen, drukt u op de inflatorknop (afb. 15). Er stroomt dan gas het trimjacket in. U kunt de hoeveelheid lucht beter controleren als u steeds kleine beetjes gas in het trimjacket blaast: u drukt de inflatorknop herhaaldelijk in en laat deze weer los.



afb. 15



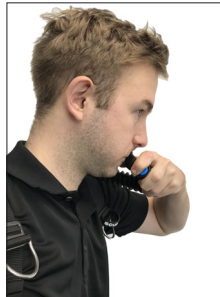
### 8.3 Lucht in het trimjacket blazen met de mond

Het mondstuk om met de mond lucht in het trimjacket te blazen, zit aan het uiteinde van de TEK BPI (afb. 16). Via dit mondstuk blaast u de lucht die u uitademt, in het trimjacket terwijl u de ontluuchtknop ingedrukt houdt. Wij raden u aan deze methode te gebruiken aan de oppervlakte of vóór de duik op de kant. Op deze manier kunt u ook lucht in het trimjacket blazen als dit met behulp van de **TEK BPI** niet mogelijk is of als u ademgas wilt sparen.

1. Adem eerst een klein beetje gas in het mondstuk uit zodat water dat eventueel is achtergebleven, weg wordt geblazen.
2. Vervolgens ademt u verder uit terwijl u de ontluuchtknop (afb. 16-1) helemaal indrukt.
3. Laat de ontluuchtknop los zodra u in het mondstuk heeft uitgeademd.
4. Herhaal de stappen 2 en 3 totdat u het gewenste drijfvermogen hebt.



afb. 16



afb. 16-1

## 8.4 Gas uit het trimjacket laten ontsnappen met de ontluchtknop

Ga rechtop in het water hangen. Houd de TEK BPI boven uw hoofd en voor uw gezicht (zo zit het mechanisme in elk geval hoger dan de luchtkamer). Druk de ontluchtknop in en kijk toe hoe het gas via de inflator uit het trimjacket ontsnapt. U kunt de hoeveelheid gas die ontsnapt, des te beter controleren als u steeds een klein beetje uit het jacket laat stromen en kijkt wat dit met uw drijfvermogen doet.

## 8.5 Het trimjacket ontluichten met de trekontluchting

Bij de S-TEK 30, 40 en 60 Wings zit links onder aan de binnenzijde van het trimjacket een handmatig overdrukventiel/trekontluchting (afb. 17).

Dankzij het overdrukventiel kan het trimjacket nooit te hard worden opgeblazen. Zodra de druk in het trimjacket groter is dan de druk op de veer in het overdrukventiel, wordt het ventiel automatisch geopend en stroomt het gas weg. Schade aan het trimjacket wordt zo voorkomen. Het ventiel gaat automatisch dicht als de inwendige druk weer lager is dan de druk op de veer in het overdrukventiel.

Het overdrukventiel onder aan het trimjacket is voorzien van een koordje met knop. U kunt dit ventiel handmatig openen. Het gas stroomt via dit ventiel uit het trimjacket als u horizontaal of met uw hoofd omlaag in het water ligt. Het ventiel bevindt zich dan op het hoogste punt.



afb. 17

## 9. NA DE DUIK:

### 9.1 *Schoonmaken, inspecteren, meenemen en opbergen*

Als het SCUBAPRO® S-TEK trimjacket goed wordt onderhouden en regelmatig wordt gecontroleerd, kunt u er jaren op van op aan.

Volg onderstaande aanwijzingen voor de verzorging van het trimjacket:

- Vul de wing met zoet water (bij voorkeur lauw water) en schud het zodat het water zich door de gehele luchtkamer verspreidt.
- Houd de wing op zijn kop en druk op de ontluchtknop van de TEK BPI zodat al het water er weer uit loopt.
- Desinfecteer de wing regelmatig aan de binnenkant (minimaal na elke duiktrip) met een goedgekeurd desinfectiemiddel dat speciaal is bedoeld voor duikmaterialen en bacteriële groei voorkomt.
- Spoel de buitenzijde goed af met zoet water.
- Reinig alle ventielen zodat er geen vuil achterblijft.
- Breng een klein beetje Christolube® of geschikt siliconenvet aan op de ring van de snelkoppeling van de TEK BPI.
- Laat het trimjacket goed drogen, maar niet in de volle zon aangezien het materiaal als gevolg van de UV-straling achteruitgaat en de kleuren vervagen.
- Blaas een beetje lucht in de wing voordat u hem opbergt.
- Berg het trimjacket op een koele, droge plaats op. Berg het trimjacket niet op in de volle zon.

Het trimjacket moet met het oog op uw veiligheid minimaal eenmaal per jaar of om de 100 duiken worden geïnspecteerd en onderhouden door een Authorized SCUBAPRO Dealer. Schade als gevolg van slecht onderhoud en verzorging, valt niet onder de garantiedekking.

Zorg dat het S-TEK systeem niet in aanraking komt met scherpe of zware voorwerpen (zoals mes, fles, lamp, lood). Hierdoor kunnen het harnas, de wing of de inflator beschadigd raken.

### 9.2 *Desinfectie*

SCUBAPRO adviseert het gebruik van McNett Revivex. Gebruik het product conform de instructies en in de verdunding zoals op de verpakking staat vermeld.

## 10. ALGEMENE SPECIFICATIES EN GARANTIE

Een nieuw, ongebruikt trimjacket blijft zeven jaar in goede staat, mits er geen gas in zit en het bewaard wordt in een afgesloten doos of tas buiten bereik van UV-straling.

### **Temperatuurbereik**

Lucht	De -20°C	tot	+50°C
Water	De -2°C	tot	+40°C

### **Inflatorslang/pneumatische inflator**

Werkdruk pneumatische inflator en inflatorslang	6,5 - 13,8 bar
Schroefdraad inflatorslang	3/8 – 24 UNF
O-ringen - afdichtingen	EPDM – Buna-N - silicone

Op de S-TEK zit twee jaar garantie op materiaal- en fabricagefouten. De garantie is uitsluitend van kracht als het product is gekocht bij een Authorized SCUBAPRO Dealer.

Reparatie aan c.q. vervanging van het product verlengt de garantietermijn niet.

Fouten of defecten aan het product door onderstaande oorzaken vallen niet onder de garantie:

- Overmatige slijtage
- Invloeden van buitenaf, bijvoorbeeld transportschade, schade als gevolg van stoten en slijtage, weersinvloeden of andere natuurlijke fenomenen.
- Service, reparatie of werkzaamheden aan het product door een persoon die hiertoe geen toestemming heeft van de fabrikant.
- Duikongevallen
- Onjuiste montage
- Onjuist gebruik, onjuist onderhoud, verwaarlozing of modificaties.

Als u aanspraak maakt op garantie, moet u het product samen met het gedateerde bewijs van aankoop inleveren bij een Authorized SCUBAPRO Dealer. Kijk op [www.scubapro.com](http://www.scubapro.com) waar de dichtstbijzijnde Dealer zit.





Lined writing area with 30 horizontal lines.



**SCUBAPRO**

Rev. C - 05/2021



**SCUBAPRO**  
cares



**REDUCING OUR FOOTPRINT.**  
Product packaging is made of  
recycled materials & is recyclable.



**BUILT TO LAST.**  
Longer lasting products  
mean less waste.

Manual and Declarations of Conformity on:  
Benutzerhandbuch und Konformitätserklärung auf:  
Manuel et déclarations de conformité sur :  
Manuale e Dichiarazioni di Conformità su:  
Manual y declaraciones de conformidad en:  
Handleiding en Conformiteitsverklaringen op:  
O Manual e as Declarações de Conformidade estão disponíveis em:  
Руководство и Декларация Соответствия:  
Kézikönyv és megfelelőségi nyilatkozatok itt:  
Instrukcja i deklaracja zgodności z przepisami znajduje się:  
Příručka a Prohlášení o shodě naleznete na stránkách:  
Bruksanvisning och Försäkran om överensstämmelse finns på:  
Manual și Declarații de Conformitate pe:  
手冊及符合性声明：  
マニュアルおよび適合宣言書はこちら：

**scubapro.com**



MANUAL



DECLARATIONS  
OF CONFORMITY



Johnson Outdoors Diving