



**SCUBAPRO**

***S-TEK***

**SCUBAPRO.COM**

**DEEP  
DOWN  
YOU  
WANT  
THE  
BEST**

## SCUBAPRO BCS - Manualul utilizatorului

Felicitări pentru achiziționarea unei Veste compensatoare (BC) SCUBAPRO și bun venit la SCUBAPRO. Suntem siguri ca va veți bucura de performanțele extraordinare a BC-ului, proiectat și fabricat folosind cea mai avansată tehnologie.

Va mulțumim ca ați ales SCUBAPRO și va dorim un viitor plin de scufundări sigure și distracție în mediul subacvatic!

## SUBSIDIARE

### SCUBAPRO AMERICA

Johnson Outdoors Diving LLC  
1166-A Fesler Street  
El Cajon, CA 92020 - USA

### SCUBAPRO ASIA PACIFIC

608 Block B, M.P.Industrial  
Centre  
18 Ka Yip Street, Chaiwan  
Hong Kong

### SCUBAPRO AUSTRALIA

Unit 21 380 Eastern Valley Way  
Chatswood NSW 2067-  
Australia

### SCUBAPRO FRANCIAORSZÁG

(France, UK, Spain, Export:  
Netherlands, Belgium,  
Scandinavia)  
Nova Antipolis Les Terriers Nord  
175 Allée Belle Vue  
06600 Antibes - France

### SCUBAPRO GERMANY & E. Europe

Johnson Outdoors  
Vertriebsgesellschaft mbH  
Bremer Straße 4  
90451 Nürnberg  
GERMANY

### SCUBAPRO ITALY

Via Tangoni, 16  
16030 Casarza Ligure (GE)  
– Italy

### SCUBAPRO SWITZERLAND

Bodenackerstrasse 3  
CH-8957 Spreitenbach  
Switzerland

Pentru informații suplimentare referitoare la distribuitorii și dealer-ii Scubapro, vizitați website-ul nostru:

[www.scubapro.com](http://www.scubapro.com)

© 2008 by Johnson Outdoors Inc.

## CUPRINS

<b>1. ATENTIONARI IMPORTANTE .....</b>	<b>4</b>
1.1 Atentionari generale .....	4
1.2 Atentionari Înainte de Scufundare .....	5
1.3 Atentionari In Timpul Scufundari.....	6
<b>2. CERTIFICARE EUROPEANA.....</b>	<b>7</b>
<b>3. PRECAUȚII .....</b>	<b>8</b>
<b>4. S-TEK - COMPONENTE ȘI SPECIFICAȚII .....</b>	<b>9</b>
4.1 Scopul principal al Vestei Compensatoare .....	9
4.2 Harnasament S-TEK PURE cu Back Plate din Oțel Inoxidabil .....	9
4.3 Harnasament S-TEK PURE cu Back Plate din Aluminiu.....	10
4.4 Harnasament S-TEK PRO cu Back Plate din Oțel Inoxidabil.....	11
4.5 Harnasament S-TEK PRO cu Back Plate din Aluminiu.....	12
4.6 TEK BPI – K- Style, Unitate Inflator Balanced Power și Furtun Corugat Eliptic..	13
4.7 S-TEK Donut 30 Wing .....	14
4.8 S-TEK Donut 40 Wing.....	14
4.9 S-TEK Donut 60 Wing .....	15
4.10 S-TEK Adaptor pentru o Singura Butelie (S.T.A) .....	16
4.11 S-TEK Kit Butelii Duple .....	16
<b>5. S-TEK - CONFIGURARE ȘI AJUSTĂRI.....</b>	<b>17</b>
5.1 Configurare Harnasament S-TEK PURE (Oțel Inoxidabil sau Aluminiu) ...	17
5.2 Configurare Harnasament S-TEK PRO (Oțel Inoxidabil sau Aluminiu) .....	20
5.3 Amplasarea Cataramei Frontale și Tăierea Excesului de Chinga (Harnasamentele PURE și PRO).....	22
5.4 Poziția inelului D-ring din spate, pe Chinga Crotch Strap (Harnasamentele PURE și PRO).....	23
5.5 Verificarea finală a Poziției Back Plate-ului (Harnasamentele PURE și PRO) ...	23
<b>6. S-TEK - SISTEME DE ATASAREA A BUTELIEI .....</b>	<b>24</b>
6.1 S-TEK Piulițe Ergo Nuts .....	24
6.2 S-TEK Adaptor pentru o Singura Butelie (S.T.A.) pentru ambele Harnasamente PURE și PRO.....	25
6.3 S-TEK Kit Butelii Duple pentru ambele Harnasamente, PURE și PRO.....	27
<b>7. PROCEDURI SI EXAMINAREA VESTEI COMPENSATOARE (BC) .....</b>	<b>30</b>
7.1 Verificarea Vizuală și Testarea Supapelor Înainte de Scufundare .....	30
<b>8. OPERAREA.....</b>	<b>31</b>
8.1 Conectarea Inflatorului TEK BPI (Admisie/Evacuare) .....	31
8.2 Umflarea BC-ului folosind Butonul de Admisie.....	32
8.3 Umflarea Orală a BC-ului folosind Butonul de Evacuare .....	33
8.4 Evacuarea Aerului din BC folosind Butonul de Evacuare .....	34
8.5 Evacuarea aerului din BC folosind Supapa de Evacuare Manuală .....	34
<b>9. DUPA SCUFUNDARE .....</b>	<b>35</b>
9.1 Curatare, Inspecție, Transport și Depozitare .....	35
9.2 Dezinfectarea .....	35
<b>10. SPECIFICATII GENERALE SI GARANTIE.....</b>	<b>36</b>

## 1. ATENTIONARI IMPORTANTE

### 1.1 atentionari generale



#### ATENIE

Acest manual trebuie citit și înțeles pe deplin înainte de folosirea produsului. Este recomandat să păstrați în posesia dumneavoastră acest manual pe toată perioada de viață a vestei compensatoare (BC). LIPSA CITIRII, INTELEGERII, ȘI RESPECTARII PRECAUTIUNILOR DIN ACEST MANUAL POATE CAUZA LEZIUNI GRAVE SAU DECES.



#### ATENIE

Când faceți scufundări trebuie să urmați și aplicați regulile învățate de la o organizație recunoscută de scufundare. Înainte de a participa la oricare activitate de scufundare, este obligatoriu să urmați un curs de scufundare care să cuprindă ambele aspecte, teoretice și tehnice a scufundării.



#### ATENIE

Instrucțiunile din acest manual nu înlocuiesc instrucțiunile unui curs de scufundare!



#### ATENIE

În conformitate cu standardele Europene, BC-urile noastre pot fi considerate certificate numai atunci când sunt prezente toate componentele, după configurația originală SCUBAPRO, inclusiv furtunul de presiune joasă din dotare.

Orice modificare a configurației originale duce la anularea conformității standardelor de certificare Europeană.

### 1.2 Atentionari Înainte de Scufundare



#### ATENIE

NU FACETI SCUFUNDARI cu un BC ce nu a trecut testul de verificare Înainte de Scufundare, în timpul Scufundării sau După Scufundare. Scufundarea cu un BC ce nu îndeplinește unul din punctele de verificare enumerate ar putea duce la pierderea controlului flotabilității în timpul scufundării, rezultând în leziuni grave sau deces.



#### ATENIE

Așigurați-vă că ați înțeles pe deplin funcțiile și caracteristicile BC-ului și ajustați corespunzător chingile înainte de scufundare. Dacă aveți nelămuriri, întrebați un reprezentant oficial SCUBAPRO.



#### ATENIE

Nu conectați furtunul LP la portul de presiune înaltă (HP) a detentorului Scuba sau la o altă sursă de gaz cu presiune mai mare de 200 psi (13.8 bar). Aceasta ar avea ca rezultat distrugerea sau explozia Supapei Inflatorului sau a Furtunului de Presiune Joasă și ar putea provoca leziuni grave sau deces.

** ATENTIE**

NU VA SCUFUNDAȚI cu un BC care este deteriorat, pierde aer, sau nu funcționează corespunzător. Dacă BC-ul se deteriorează, pierde gaz, sau nu mai funcționează corespunzător terminați scufundarea cât mai repede cu putință, dar în siguranță.

** ATENTIE**

Înainte de a face scufundari in ape reci (temperaturi mai scăzute de 10°C/50° F) este necesar sa invatati cum se folosește acest produs in aceste condiții si sa fi-ți special pregătit pentru scufundarile in ape reci. Aceste instructiuni depășesc scopul acestui manual.

** ATENTIE**

Acest produs este proiectat pentru fi folosit cu aer sau amestecuri de heliu/azot/oxigen cu un conținut de până la 40% oxigen. Folosirea unui amestec de gaze cu o concentrație mai mare de oxigen, sau alte substanțe poate cauza coroziune și deteriorarea prematură a componentelor din metal și cauciuc. Acest lucru poate duce la pierderea controlului flotabilitati sau deteriorarea BC-ului rezultand în leziuni grave sau deces. Un amestec de gaz necorespunzător poate cauza un incendiu sau o explozie.

** ATENTIE**

Pentru a evita asamblarea incorectă, asamblarea sistemului trebuie făcută numai de către o persoană pregătită, cum ar fi un Dealer Autorizat SCUBAPRO. După asamblare, trebuie efectuată o inspecție finală de către un Dealer Autorizat. O asamblare incorecta poate duce la leziuni grave sau deces.

### 1.3 Atentionari In Timpul Scufundari

** ATENTIE**

ACEST BC NU ESTE O VESTA DE SALVARE SAU UN DISPOZITIV DE SALVARE.

Nu întotdeauna este asigurat ca in caz de urgenta poziția feței utilizatorului va fi tinuta in sus.

** ATENTIE**

Evitați expunerea prelungită sau repetată în apa cu conținut de clor, spre exemplu, piscină. Spalati imediat BC-ul dacă l-ați folosit în apa cu conținut de clor. Apa cu conținut de clor poate oxida țesăturile și materialele BC-ului, scurtând astfel durata de viață a BC-ului și poate decolora produsul. Deteriorarea și decolorarea datorată expunerii în apa cu conținut de clor nu este acoperită de garanție.

** ATENTIE**

Nu folosiți BC-ul ca balon de ranflure pentru a ridica anumite obiecte la suprafața. Aceste obiecte sar putea pierde în timpul ascensiunii creând o creștere bruscă a flotabilitatii sau o pierdere a flotabilitatii.

**ATENȚIE**

Evitați contaminarea sau nisip în mustiucul inflatorului TEK BPI. Aceasta ar putea avea ca rezultat situații în care supapa nu se va mai închide complet. Dacă aceasta se întâmplă în timpul scufundării, scuturați inflatorul TEK BPI în timp ce apăsați de câteva ori butonul de evacuare. Dacă supapa pierde aer sau nu funcționează, terminați scufundarea. Facând scufundări cu o Vesta Compensatoare care pierde aer sau cu supape care nu funcționează corect ar putea duce la pierderea controlului flotabilității ce ar avea ca rezultat leziuni grave sau deces.

**ATENȚIE**

Nu respirați niciodată din BC. BC-ul ar putea avea reziduri de gaz, lichide, sau ar putea fi contaminat și ar putea cauza leziuni grave sau deces, dacă sunt inhalate.

Nu lăsați apa să intre în camera de aer a BC-ului. Folosirea repetată a Supapei Orale de admisie și a Supapei de Supra-Presiune ar putea lăsa apa să intre în BC și să reducă cantitatea de flotabilitate asigurată de către acesta. Aceasta ar putea duce la leziuni grave sau deces. Înainte de fiecare folosire scurgeți toată apa din vesta.

**ATENȚIE**

BC-urile model Wing sunt concepute pentru a asigura o poziție stabilă sub apă. S-TEK nu e o vesta de salvare. Complet umflată, S-Tek nu garantează că un scafandru inconștient va fi într-o poziție sigură, cu fata în sus la suprafața apei.

**ATENȚIE**

Atunci când utilizați o centură de lestarsă și chinga „crotch strap”, trebuie să așezați centura de lestarsă deasupra chingii „crotch strap”, asigurându-vă că poate cădea liber de pe corpul dvs. Nerespectarea acestei practici va împiedica eliberarea centurii de lestarsă și poate duce la leziuni grave sau la deces.

**ATENȚIE**

Dispozitivul cu debit maxim de evacuare a gazului este supapa de evacuare din partea de jos (fig. 17).

## 2. CERTIFICARE EUROPEANA

Toate BC-urile SCUBAPRO descrise în acest manual au obținut certificare Europeană în conformitate cu normele Europene ce reglementează condițiile de punere pe piață și cerințele fundamentale de siguranță pentru Echipamentul Personal de Protecție (PPE) din categoria a doua. Testele de certificare au fost efectuate în conformitate cu standardul armonizat EN1809, pentru a asigura conformitatea produselor cu cerințele fundamentale pentru sănătate și siguranță stabilite de Regulamentul European 2016/425/UE.

Marcajele CE și EN1809 de pe produs denotă conformitatea cu cerințele menționate.

Producătorul BC-urilor SCUBAPRO este:

SCUBAPRO EUROPE Via Tangoni 16 16030 Casarza Ligure (GE) Italia, sau SCUBAPRO GERMANY & E. Europe Johnson Outdoors Vertriebsgesellschaft mbH Bremer Straße 4 90451 Nuremberg GERMANIA

### 3. PRECAUȚII

Pentru protecția dumneavoastră atunci când folosiți echipament pentru suport vital SCUBAPRO va vom reține atenția cu următoarele:

- Folosiți echipamentul în conformitate cu instrucțiunile cuprinse în acest manual și numai după ce ați citit și înțeles complet toate instrucțiunile și avertismentele.
- Folosirea echipamentului este limitată la utilizările descrise în acest manual sau pentru aplicații aprobate în scris de către SCUBAPRO.
- Buteliile trebuie să fie încărcate numai cu aer atmosferic comprimat, în conformitate cu norma EN 12021. Umiditatea prezenta în butelie, pe langa faptul ca va cauza coroziunea buteliei, aceasta poate provoca inghetarea dar si o funcționarea defectuoasă ulterioară a detentorului în timpul scufundării în condiții de temperatură scăzută (mai mică de 10°C (50°F)). Buteliile trebuie să fie transportate în conformitate cu normele locale prevăzute pentru transportul mărfurilor periculoase. Folosirea buteliei este supusă legislației de reglementare a utilizării de gaze și aer comprimat.
- Echipamentul trebuie să fie verificat de către personal calificat la intervalul de timp prescris. Repararea și întreținerea trebuie să fie efectuată de către un service Autorizat SCUBAPRO și cu utilizarea exclusivă a pieselor de schimb originale SCUBAPRO.
- În cazul în care echipamentul este verificat sau reparat fara a se respecta procedurile aprobate de către SCUBAPRO sau de personal ne instruit sau certificat de către SCUBAPRO, sau a fost folosit în alte moduri sau pentru alte scopuri decat cel în mod special desemnat, răspunderea pentru o funcționare corectă și în condiții de siguranță a echipamentelor se va transfera proprietarului/utilizatorului.
- Conținutul acestui manual se bazează pe cele mai recente informații disponibile la momentul imprimării. SCUBAPRO își rezerva dreptul de a face modificări în orice moment.
- Toate scufundările trebuie planificate și făcute în așa fel încât la sfârșitul scufundării, scafandru să aibă o rezerva rezonabilă de aer în caz de urgență. Cantitatea sugerată este de regula 50 bari (725 psi).

SCUBAPRO refuză responsabilitatea pentru pagubele cauzate din lipsa respectării instrucțiunilor cuprinse în acest manual. Aceste instrucțiuni nu vor extinde responsabilitatea sau garanția declarată de către SCUBAPRO în termenii de vânzare și livrare.



## 4. S-TEK - COMPONENTE ȘI SPECIFICAȚII

### 4.1 Scopul principal al Vestei Compensatoare

Scopul principal al Vestei Compensatoare este sa va ofere mai mult confort in timpul scufundarii fara a fi nevoie sa depuneți un efort mare pentru a păstra o flotabilitate neutră la adancime.

Aveți flotabilitate neutră atunci cand puteți sta la o anumită adancime fara a depune un efort semnificativ pentru a preveni urcarea sau cobararea de la acea adancime.

### 4.2 Harnasament S-TEK PURE cu Back Plate din Oțel Inoxidabil

Harnasamentul S-TEK PURE incorporează stilul D.I.R. (Doing it Right) cu o chinga continua si include următoarele:

- 2 x Inele D-ring pre-curbate din Oțel Inoxidabil in zona umerilor.
- 1 x Inel D-ring din Oțel Inoxidabil la talie, in partea stanga.
- Chinga Crotch Strap cu 2 x inele D-ring din Oțel Inoxidabil.
- Epolet din Silicon si Benzi de Ghidaj.
- Tri/Quad-Glider-e din Oțel Inoxidabil.
- 2 x Noile piulițe revoluționare S-TEK Ergo Nuts pentru a acomoda șuruburile standard din Oțel Inoxidabil, făcand-le mai ușor de strâns și de slăbit. Piulițele Ergo Nuts sunt montate încastrat pentru a preveni abraziunea combinezonului și sunt concepute ergonomic pentru a fi utilizate la frig, cu mâinile umede sau cu mănuși.
- Back Plate din Oțel Inoxidabil Electropulit Marine Grade 316 cu forma organică dedurizata cu Maner de Transport Încorporat.
- 2 x S-TEK WEB-LOC pentru a preveni supra strangerea.



### 4.3 Harnasament S-TEK PURE cu Back Plate din Aluminium

Harnasamentul S-TEK PURE incorporează stilul D.I.R. (Doing it Right) cu o chinga continua si include următoarele:

- 2 x Inele D-ring pre-curbate din Oțel Inoxidabil in zona umerilor.
- 1 x Inel D-ring din Oțel Inoxidabil la talie, in partea stanga.
- Chinga Crotch Strap cu 2 x inele D-ring din Oțel Inoxidabil.
- Epolet din Silicon si Benzi de Ghidaj.
- Tri/Quad-Glider-e din Oțel Inoxidabil.
- 2 x Noile piulițe revoluționare S-TEK Ergo Nuts pentru a acomoda șuruburile standard din Oțel Inoxidabil, făcand-le mai ușor de strâns și de slăbit. Piulițele Ergo Nuts sunt montate încastrat pentru a preveni abraziunea combinezonului și sunt concepute ergonomic pentru a fi utilizate la frig, cu mâinile umede sau cu mănuși.
- Back Plate din Aluminium Anodizat Marine Grade 5182 cu forma organică dedurizata cu Maner de Transport Incorporat.
- 2 x S-TEK WEB-LOC pentru a preveni supra strangerea.



#### 4.4 Harnasament S-TEK PRO cu Back Plate din Oțel Inoxidabil

Harnasamentul S-TEK PRO este livrat cu catarame reglabile Tek-Loc pentru umăr, ce fac echiparea și dezechiparea facilă, și include următoarele:

- 2 x Inele D-ring pre-curbate din Oțel Inoxidabil în zona umerilor.
- 2 x Inele D-ring din Oțel Inoxidabil la talie.
- Chinga Crotch Strap cu 2 x inele D-ring din Oțel Inoxidabil.
- Epolet din Silicon și Benzi de Ghidaj.
- Tri/Quad-Glider-e din Oțel Inoxidabil.
- 2 x Noile piulițe revoluționare S-TEK Ergo Nuts pentru a acomoda șuruburile standard din Oțel Inoxidabil, făcând-le mai ușor de strâns și de slăbit. Piulițele Ergo Nuts sunt montate încadrat pentru a preveni abraziunea combinezonului și sunt concepute ergonomic pentru a fi utilizate la frig, cu mâinile umede sau cu mănuși.
- Back Plate din Oțel Inoxidabil Electropulit Marine Grade 316 cu forma organică dedurizată cu Maner de Transport Incorporat.
- Aparatoare turnate din Monprene® pentru Spate, Umeri și Talie.



#### 4.5 Harnasament S-TEK PRO cu Back Plate din Aluminiu

Harnasamentul S-TEK PRO este livrat cu catarame reglabile Tek-Loc pentru umăr, ce fac echiparea și dezechiparea facilă, și include următoarele:

- 2 x Inele D-ring pre-curbate din Oțel Inoxidabil în zona umerilor.
- 2 x Inele D-ring din Oțel Inoxidabil la talie.
- Chinga Crotch Strap cu 2 x inele D-ring din Oțel Inoxidabil.
- Epolet din Silicon și Benzi de Ghidaj.
- Tri/Quad-Glider-e din Oțel Inoxidabil.
- 2 x Noile piulițe revoluționare S-TEK Ergo Nuts pentru a acomoda șuruburile standard din Oțel Inoxidabil, făcând-le mai ușor de strâns și de slăbit. Piulițele Ergo Nuts sunt montate încastrat pentru a preveni abraziunea combinezonului și sunt concepute ergonomic pentru a fi utilizate la frig, cu mâinile umede sau cu mănuși.
- Back Plate din Aluminiu Anodizat Marine Grade 5182 cu forma organică dedurizată cu Maner de Transport Incorporat.
- Aparatoare turnate din Monprene® pentru Spate, Umeri și Talie.



#### 4.6 TEK BPI – K- Style, Unitate Inflator Balanced Power si Furtun Corugat Eliptic

Toate Wingurile Donut S-TEK sunt au in dotare o unitate TEK BPI - K-Style Balanced Power Inflator pentru Admisie /Evacuare, ce este conform CE. Acest stil este preferat de către Scafandri Tehnici din întreaga lume.

Avantajul principal al unui Balanced Power Inflator este debitul excepțional, consistent, indiferent de adâncime și presiunea buteliei, ceea ce face ca acest plus să fie un avantaj Tech important.

Noul furtun corugat Eliptic EPDM are o durabilitate sporită, cu rezistență la strivire, rămânând în același timp foarte flexibil. Include un dispozitiv exclusiv de sprijin pentru a reține furtunul LP cu noua bandă de Ghidaj din Silicon.

De asemenea este inclus un furtun LP de 56cm Superflow Kevlar, cu Conexiune cu Deconectare Rapidă - Quick Disconnect Coupling.



#### 4.7 S-TEK Donut 30 Wing

S-TEK Donut 30 Wing este ideal pentru utilizarea cu o singura butelie și încorporează următoarele caracteristici:

- Partea exterioară din 1000 Denier Air Textured cu rezistență ridicată în industrie la abraziune și Țesătură Ecologică Dope-Dyed.
- Partea interioară - camera de aer din 500 Denier Air Textured.
- Fermoare YKK și logo-uri brodate.

**CAPACITATEA DE RIDICARE: 13kg / 30 Pounds**

**135 RIDICARE N pentru Maximum butelie de 15L.**



#### 4.8 S-TEK Donut 40 Wing

S-TEK Donut 40 Wing este ideal pentru utilizarea cu ambele, o Singura Butelie sau Butelii Duble și încorporează următoarele caracteristici:

- Partea exterioară din 1000 Denier Air Textured cu rezistență ridicată în industrie la abraziune și Țesătură Ecologică Dope-Dyed.
- Partea interioară - camera de aer din 500 Denier Air Textured.
- Fermoare YKK și logo-uri brodate.

**CAPACITATEA DE RIDICARE: 18kg / 40 Pounds**

**180 RIDICARE N pentru Maximum butelii de 2 x 15L.**



#### 4.9 S-TEK Donut 60 Wing

S-TEK Donut 60 Wing este conceput exclusiv pentru utilizarea cu Butelii Duple și încorporează următoarele caracteristici:

- Partea exterioară din 1000 Denier Air Textured cu rezistență ridicată în industrie la abraziune și Țesătură Ecologică Dope-Dyed.
- Partea interioară - camera de aer din 500 Denier Air Textured.
- Fermoare YKK și logo-uri brodate.

**CAPACITATEA DE RIDICARE: 27kg / 60 Pounds**

**270 RIDICARE N pentru Maximum butelii de 2 x 18L.**



#### 4.10 S-TEK Adaptor pentru o Singura Butelie (S.T.A)

Adaptorul pentru o Singura Butelie S-TEK face ca atașarea unei singure butelii să fie foarte simplă! S.T.A. are încorporate următoarele caracteristici:

- Placa din Aluminium Marine Grade 5182 Anodizat.
- O singura chinga pentru o atașare mai ușoară și o mai bună ajustare pe verticală.
- Pad din cauciuc anti alunecare „Rubber Grip”.
- Șuruburi fixe pentru atașare și demontare ușoară.
- Chinga de Ajustare a Înălțimii pe Butelie, cu eliberare rapidă.



#### 4.11 S-TEK Kit Butelii Duple

S-TEK Kit Butelii Duple este o opțiune de atașare premium pentru Butelii Duple și încorporează următoarele caracteristici:

- Benzi din Oțel Inoxidabil cu latimea de 50mm.
- Dublu ranforsat în punctul de fixare oferind o stabilitate excepțională.
- Logo gravat cu laser.
- Disponibil pentru următoarele diametre: 2 x 140mm, 2 x 171mm or 2 x 204mm.



**NOTA:** Utilizați cu Harnasamentul S-TEK PURE sau PRO cele 2 x Piulițe Ergo Nuts livrate - consultați capitolul Sisteme de Atasare Butelie din acest manual.



## 5. S-TEK - CONFIGURARE ȘI AJUSTĂRI

### 5.1 Configurare Harnasament S-TEK PURE (Oțel Inoxidabil sau Aluminium)

Harnasamentul S-TEK PURE oferă doua moduri de utilizare separate:

- **Extender Mode** pe Chingile de Umăr pentru a oferi o ușoară îmbrăcare și dezbrăcare (Toate Harnasamentele S-TEK PURE sunt livrate cu acest mod).
- **Fixed Mode** pe Chingile de Umăr oferă cel mai simplu, sigur mod de atasare pentru scufundari extreme.

#### 5.1.1 Alegerea modului corect

##### Extender Mode

Harnasamentul S-TEK PURE este livrat în Extender Mode și utilizează exclusiv S-TEK WEB-LOC pentru a preveni strângerea excesivă a chingilor, permițându-vă să „salvați” setarea Chingii de Umăr de fiecare dată când vă puneți harnasamentul. Acest sistem poate fi personalizat pe corpul dvs.

În acest mod, Chingile de Umăr pot fi slăbite ușor după ce catarama de la talie este deschisă. Tri-gliderule plasate în mod tradițional în spatele back plate-ului au fost îndepărtate, permițând chingii să alunece prin back plate. WEB-LOC-urile (fig.1) sunt adăugate pe Chingile de Umăr pentru a seta o lungime minimă, prevenind strângerea excesivă a Chingilor de Umăr atunci când strângeți Chinga Taliei.

Strângerea excesivă a harnasamentului poate restricționa mișcarea și respirația.

Ajustați WEB-LOC-ul în poziția corectă desfăcând blocatorul (fig.1-1, fig.1-2) și glisând în jos pe Chinga de Umăr în poziția care, odată ce îmbrăcat harnasamentul, setează lungimea optimă a chingii umărului, permițând o bună libertate de mișcare fără a restricționa harnasamentul și respirația. Închideți blocatorul (fig.1-3).



fig. 1



fig. 1-1



fig. 1-2



fig. 1-3

## Fixed Mode

Deși harnasamentul S-TEK PURE este livrat în Extender Mode, este inclus un Tri-Glider de rezervă, în cazul în care doriți să vă convertiți harnasamentul în Fixed Mode.

În acest fel, Tri-Glider-ul deja furnizat în Extender Mode pe Chinga Talie, în dreapta, și trebuie mutat în poziția tradițională din spatele back plate-ului.

Tri-Glider-ul de rezervă inclus cu harnasamentul trebuie să fie poziționat identic pe partea stângă. Va trebui să detașați catarama de la talie, Tri-Glider-ul din partea stângă (fig.2 și fig.2-1) cu inelul D-ring și așezați Tri-Glider-ul de rezervă (fig.2-2) în aceeași poziție la partea din spate a back plate-ului. Odată ce sunteți mulțumit de lungimea chingii de umăr în Fixed Mode, montați Tri-Glider-ul din stânga (fig.2-3) cu inel D-ring și catarama de la talie.

Puteți elimina S-TEK WEB-LOC-urile așa cum este descris în secțiunea Extender Mode de mai sus, deoarece acestea nu au nici un scop în Fixed Mode.

Dacă doriți să reveniți la Extender Mode, inversați procesul și păstrați în siguranță Tri-Glider-ul de rezervă în cazul în care veți avea nevoie mai târziu de opțiunea Fixed Mode.



fig. 2



fig. 2-1

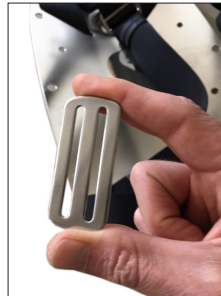


fig. 2-2



fig. 2-3

### 5.1.2 Chingă de Umăr și Poziția inelului D-Ring

Stand în picioare cu harnasamentul pus. Ridicați coatele asigurându-vă că brațele sunt paralele cu solul și îndreptați degetul mare spre chingă de umăr (fig. 3) pentru a obține o indicație a plasării corecte a inelului D-ring.

Această localizare este importantă pentru a avea acces ușor la accesoriile atașate de inelele D-ring, inclusiv a buteliilor pentru decompresie.

Introduceți chingile prin Tri-Glider până când creați o buclă (fig.3-1). Mutați Tri-Glider-ul și inelul D-ring în direcția dorită de-a lungul chingii de umăr (fig.3-2) pentru a-l așeza în poziția ideală așa cum este descris mai sus.

**NOTA:** Înainte de acest pas, decideți ce mod se potrivește cel mai bine cerințelor dvs; Extender sau Fixed mode. WEB-LOC-urile și Tri-Glider-ele ar trebui să fie îndepărtate sau adăugate și plasate în pozițiile corecte, așa cum este descris în Secțiunea Mode de mai sus.



fig. 3



fig. 3-1



fig. 3-2

### 5.1.3 Poziția Inelul D-ring al taliei (partea stângă) și Tri-Glider-ului (partea dreaptă)

Ca regulă generală, inelul D-ring al taliei din partea stângă a harnasamentului S-TEK PURE trebuie să fie amplasat în linie cu cusătură exterioară a pantalonilor (fig.4).

Acest inel D-ring este utilizat în mod normal pentru atasarea Buteliilor de Decompresie și a manometrului.

În Extender Mode, distanța dintre WEB-LOC și inelul D-ring pentru talie de pe șoldul stâng (sau Tri-Glider-ul de pe șoldul drept), vă permite să slăbiți cu ușurință Chingile de Umăr pentru a dezbraca harnasamentul sau pentru a strânge cu acuratețe când vă îmbrăcați.

În Fixed Mode, Chinga de Umăr este fixată.

Pentru a schimba poziția, treceți chingile prin Tri-Glider și D-ring până când ați creat o buclă (la fel ca procesul descris mai sus în secțiunea Chinga de Umăr și inelul D-ring). Deplasați în direcția dorită de-a lungul chingii de talie până când așezarea este aliniată cu cusătură exterioară a pantalonului.



fig. 4

## 5.2 Configurare Harnasament S-TEK PRO (Oțel Inoxidabil sau Aluminium)

### 5.2.1 Chinga de Umăr si Poziția inelului D-Ring

Stand în picioare cu harnasamentul pus. Ridicați coatele asigurându-vă că brațele sunt paralele cu solul și îndreptați degetul mare spre chinga de umăr (fig.5) pentru a obține o indicație a plasării corecte a inelului D-ring.

Ajustarea lungimii Chingii de Umăr, precum și a locația inelului D-ring al pieptului, este setată folosind chingile în exces în secțiunea superioară a Harnasamentului S-TEK PRO de pe partea din spate a back plate-ului (fig.5-1). Vă recomandăm să utilizați această metodă pentru mutarea inelului D-ring (în loc de trecerea chingilor prin padurile de pe umăr din Monprene® și Tri-Glider / D-ring) pentru a vă asigura că cataramele de reglare TEK-LOC de pe Chingile de Umăr sunt în poziția corectă.

Ar trebui să lasați aproximativ 20cm de chinga în exces pentru a vă asigura că puteți ajusta din nou harnasamentul în funcție de grosimea protecției la expunere sau de modificările configurație.

Ajustați lungimea Chingii de Umăr sau poziția inelului D-ring al pieptului trecând chingile prin Tri-Glider (fig.5-2) astfel încât, odată ce îmbrăcat harnasamentul și cataramele TEK-LOC sunt strânse, inelele D-ring să fie în poziția corectă. Chingile de Umăr trebuie ajustate pentru a permite o bună libertate de mișcare, fără a restricționa prea mult harnasamentul și respirația.

Asigurați-vă că nu aveți mai mult de 15-20cm de chinga în exces din cataramele reglabile TEK-LOC (fig.5-3). Prea mult chinga poate opune rezistența și crește iritarea!

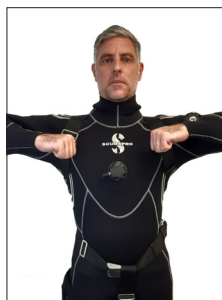


fig. 5.



fig. 5-1



fig. 5-2



5-3 fig.

### 5.2.2 Poziția inelului D-ring al taliei

Harnasamentul S-TEK PRO este livrat cu 2 inele D-ring pentru talie, câte unul pe fiecare șold. Ca regulă generală, ambele inele D-ring trebuie amplasate în linie cu cusătura exterioară a pantalonului (fig. 6). Aceste inele D-ring sunt utilizate în mod normal pentru atasarea manometrului, a buteliilor de decompresie și orice alte accesorii.

Pentru a schimba poziția inelelor D-ring, treceți chingile prin Tri-Glider/D-ring până când creați o buclă (fig.6-1). Deplasați în direcția dorită de-a lungul chingii de talie până când așezarea este aliniată cu cusătura exterioară a pantalonului. De asemenea, va trebui să treceți chinga prin Pad-ul din Monprene® al Taliei pentru a muta locația ambelor inele D-ring.



fig. 6



fig. 6-1

### 5.3 Amplasarea Cataramii Frontale și Tăierea Excesului de Chinga (Harnasamentele PURE și PRO)

Amplasarea Cataramii Taliei din Oțel Inoxidabil depinde de configurația scafandrului, în general, ar trebui să fie decalată ușor spre dreapta (fig. 7), și să nu fie incomodată de chinga crotch strap, ce este aliniată central cu ombilicul, și să permită acces ușor pentru a elibera catarama. Catarama taliei nu trebuie să fie prea mult în dreapta dacă utilizați canistra cu acumulatori a lanternei pe partea dreaptă.



fig. 7

Pentru a muta Catarama Taliei, desfaceți chinga existentă din cele 2 x Elemente Elastice de Fixare a Chingii (fig. 7-1) și introduceți toată chinga în exces prin cataramă pentru a vă permite să mutați Catarama Taliei în direcția dorită (fig. 7-2).



fig. 7-1

Ar trebui să lăsați aproximativ 20cm de chinga în exces (fig. 7-3) (pentru a fi introdusă înapoi în Elementele Elastice de Fixare a Chingii) pentru a vă asigura că puteți ajusta din nou harnasamentul în funcție de grosimea protecției la expunere sau de modificările configurației. Amintiți-vă că de fiecare dată când adăugați un element precum canistra cu acumulatori pentru lanterna pe sistemul dvs., veți avea nevoie de o parte de chinga în exces.

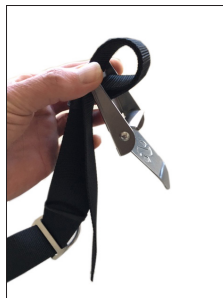


fig. 7-2

Tăiați chinga ce e în exces dar lăsați aproximativ 20cm de chinga în plus. Utilizați o brichetă să ardăți capetele pentru a preveni scamosarea/desirarea chingii.



fig. 7-3

#### 5.4 Poziția inelului D-ring din spate, pe Chinga Crotch Strap (Harnasamentele PURE și PRO)

Inelul D-ring din spate de pe Chinga Crotch Strap este folosit pentru atasarea unor accesorii precum Reel/ Fir Ghid, Balize de Marcă pt. Suprafața (DSMB) sau Dispozitive de Ranfluare - accesorii ce nu sunt utilizate des. Ca regulă generală, inelul D-ring ar trebui să fie poziționat o lățime de palmă sub back plate (fig. 8) pentru a vă asigura că este suficient de jos pentru a avea acces la el fara a fi incomodat de butelii.



fig. 8



fig. 8-1

Inelul D-ring din fata de pe Chinga Crotch Strap este destinat pentru D.P.V. Detasarea D.P.V. ( Scuter Subacvatic). Se recomandă să nu atașați nici un alt accesoriu pe acest inel D-ring ce ar putea opune rezistența și crește riscul de încurcare.

Pentru a ajusta poziția inelului D-ring din spate de pe Crotch Strap, eliberați excesul de chingă din Elementul Elastic de Fixare de pe chinga crotch strap (fig. 8-1). Introduceți chinga în exces prin Tri-Glider (fig. 8-2) și deplasați în poziția dorită asigurând o distanță de lățimea unei palme față de back plate (fig. 8-3).



fig. 8-2



fig. 8-3

#### 5.5 Verificarea finală a Poziției Back Plate-ului (Harnasamentele PURE și PRO)

Ca verificare finală pentru a vă asigura că v-ați configurat corect harnasamentul, back plate-ul trebuie poziționat și strâns astfel încât, odată ce acesta este în poziția corectă pe spate, puteți atinge cu ușurință mânerul superior al back plate-ului cu ambele mâini (fig. 9).

Această verificare vă asigură, de asemenea, că puteți ajunge confortabil la manifoldul de izolare și la robinetii buteliilor.

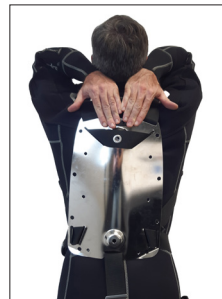


fig. 9



## 6. S-TEK - SISTEME DE ATASAREA A BUTELIEI

### 6.1 S-TEK Piulițe Ergo Nuts (fig. 10)

Toate Harnasamentele S-TEK PRO si PURE sunt furnizate cu 2 x Piulițe Ergo Nuts. Piulițele Ergo Nuts au următoarele beneficii:

- Se potrivesc ușor - previn abraziunea.
- Montate neted și concepute ergonomic pentru a permite strângerea și slăbirea mai ușoară a sistemelor de butelii, în special la temperaturi scăzute, cu mâinile reci, umede sau când purtați mănuși.
- Imperial sau Metric.
- Se potrivesc la piulițele existente a Wing-ului de 8mm și 10mm.
- 5/16"-18 și 3/8"-16.
- Garnitura O-ring de blocaj pentru a preveni o slăbire neintenționată.

fig. 10



### 6.2 S-TEK Adaptor pentru o Singura Butelie (S.T.A.) pentru ambele Harnasamente PURE si PRO

Pentru acest procedeu veți avea nevoie de următoarele trei componente S-TEK (fig. 11):

- Harnasament S-TEK PURE sau PRO (Oțel Inoxidabil sau Aluminium) și piulițele Ergo Nuts (x2) incluse.
- Wing S-TEK (normal S-TEK 30 Wing sau 40 Wing pentru a fi utilizat cu S.T.A.).
- S-TEK Adaptorul pentru o Singura Butelie (S.T.A.) cu Șuruburile și Piulițele pentru Montaj incluse.



fig. 11

**NOTA:** Scoateți elementele de mai sus din ambalaj și Furtunul de Presiune Joasă pentru Inflator ambalat împreună cu Wing-ul S-TEK 30, Wing-ul 40, sau Wing-ul 60. Puneți-l de-o parte pentru a putea fi asamblat pe Treapta I a detentorului dvs., prezentat mai jos în acest manual.

**Pasul 1**

Scoateți cele 2 x Piulițe Ergo Nuts de pe back plate (fig. 11-1) și detașați clapetele de carton triunghiulare (fig. 11-2).



fig. 11-1



fig. 11-2

**Pasul 2**

Folosind o șurubelniță mică, ridicați clemele de fixare (fig. 11-3) de pe ambele piulițe Ergo Nuts pentru a scoate capacele (fig. 11-4).



fig. 11-3



fig. 11-4

**Pasul 3**

Scoateți piulițele de pe șuruburile de montare a Adaptorului pentru o Singura Butelie (fig. 11-5).



fig. 11-5



fig. 11-6

**Pasul 4**

Așezați piulițele de pe șuruburile de montare a Adaptorului pentru o Singura Butelie în piulițele Ergo Nuts dezasamblate (fig. 11-6), înlocuiți capacele de pe piulițele Ergo Nuts și cuplați clemele pentru a vă asigura că sunt sigure.

**Pasul 5**

Așezați harnasamentul PURE sau PRO cu fața în jos în timp ce aliniați orificiul superior de montare al chingii (Harnasament PURE) cu orificiul de montare al back plate-ului (fig. 11-7). Harnasamentul Pro nu are orificiu superior de montare pe chinga.

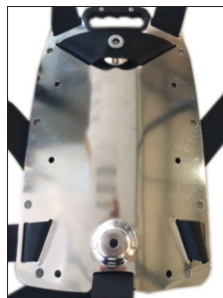


fig. 11-7

### Pasul 6

Așezați wing-ul S-TEK cu fața în jos pe o suprafață plană în timp ce aliniați cele două găuri de montare de pe wing cu găurile de montare a back plate-ului (fig. 11-8). Dacă aveți un Harnasament PURE, asigurați-vă că ați aliniat și orificiul superior de montare al chingi.



fig. 11-8

### Pasul 7

Aliniați șuruburile de montare a Adaptorului pentru o Singura Butelie atât prin wing, cât și prin back plate (fig. 11-9).



fig. 11-9



fig. 11-10

### Pasul 8

Întoarceți sistemul S-TEK (fig. 11-10), cu fața în sus, având grijă să mențineți șuruburile de montare în poziție. Cele două șuruburi de montare trebuie să fie vizibile și să iasă prin orificiile de montare a back plate-ului.

### Pasul 9

Strângeți bine piulițele Ergo Nuts pe șuruburile de montare proeminente (fig. 11-11).



fig. 11-11

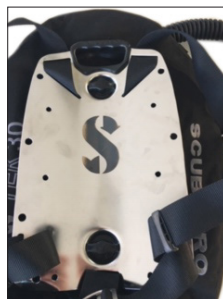


fig. 11-12

Adaptorul pentru o Singura Butelie este montat acum! (fig. 11-12)

### 6.3 S-TEK Kit Butelii Duple pentru ambele Harnasamente, PURE si PRO

Pentru acest procedeu veți avea nevoie de următoarele trei componente S-TEK (fig.12):

- Harnasament S-TEK PURE sau PRO (Oțel Inoxidabil sau Aluminiu) și piulițele Ergo Nuts (x2) incluse.
- Wing-ul S-TEK (normal S-TEK 40 Wing sau 60 Wing pentru a fi utilizat cu Kit Butelii Duple).
- Buteliile Duple cu benzi duble montate.



fig. 12

**NOTA:** Scoateți elementele de mai sus din ambalaj și Furtunul de Presiune Joasă pentru Inflator ambalat împreună cu Wing-ul S-TEK 40 sau Wing-ul 60. Puneți-l de-o parte pentru a putea fi asamblat pe Treapta I a detentorului dvs., prezentat mai jos în acest manual.

**IMPORTANT!** Asigurați-vă că buteliile duble sunt corect setate înainte de montarea Harnasamentului PURE sau PRO.

Asigurați-vă că spațiul dintre centrul robinetilor și centrul benzilor este identic. O măsurare incorectă poate duce la deteriorarea atât a Manifoldului cât și a Robinetilor (fig.12-1, fig.12-2).

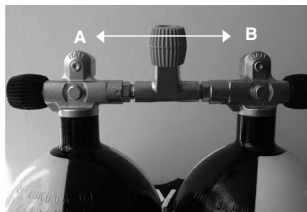


fig. 12-1

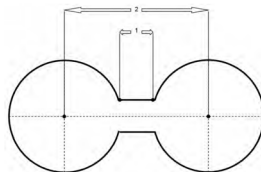


fig. 12-2

Banda dublă superioară a buteliilor duble este amplasată în general chiar sub curbura buteliei (fig.12-3). Asigurați-vă că banda inferioară este așezată astfel încât distanța dintre cele două șuruburi să fie exact de 11<sup>9</sup>/279,4mm pentru alinierea perfectă a găurilor din back plate (fig.12-4).



fig. 12-3

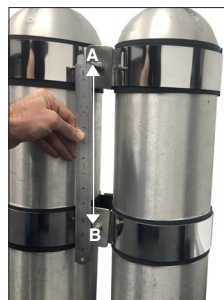


fig. 12-4

### Pasul 1

Scoateți cele 2 x Piulițe Ergo Nuts de pe back plate (fig.12-5) și detașați clapetele de carton triunghiulare (fig.12-6).

### Pasul 2

Folosind o șurubelniță mică, ridicați clemele de fixare (fig.12-7) de pe ambele piulițe Ergo Nuts pentru a scoate capacele (fig. 12-8).

### Pasul 3

Așezați Wing-ul S-Tek 40 sau Wing-ul 60 și back plate-ul pe șuruburile de montare a Kit-ului Buteliilor Duple (fig.12-9, fig.12-10).

**NOTA:** Fiți atenți la lungimea Șuruburilor de Montare, asigurându-vă că au lungimea corectă pentru a înșuruba piulițele Ergo Nuts. Dacă Șuruburile de Montare sunt prea lungi, acestea pot cauza desprinderea capacului piuliței Ergo Nuts de pe din carcasa piuliței Ergo Nuts (fig.12-11).

### Pasul 4

Așezați piulițele de pe șuruburile de montare a Kit-ului Buteliilor Duple în piulițele Ergo Nuts dezasamblate (fig.12-12), înlocuiți capacele de pe piulițele Ergo Nuts și cuplați clemele pentru a vă asigura că sunt sigure. Strângeți bine pe șuruburile de montare proeminente (fig.12-13).

Kit-ul Buteliilor Duple este montat acum! (fig.12-14)



fig. 12-5



fig. 12-6



fig. 12-7



fig. 12-7



fig. 12-9

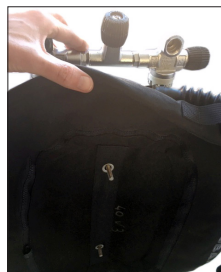


fig. 12-10



fig. 12-11



fig. 12-12



fig. 12-13



fig. 12-14

## 7. PROCEDURI SI EXAMINAREA VESTEI COMPENSATOARE (BC)

Examinarea BC-ului înainte de scufundare, in timpul scufundarii si după scufundare ajuta la identificarea problemelor înainte ca acestea sa va pună viața in pericol, ajutând la prevenirea accidentelor de scufundare. Toate echipamentele trebuie inspectate în mod regulat de către o firma autorizată pentru repararea echipamentelor SCUBAPRO pentru a-și menține funcționarea în siguranță.

### ***7.1 Verificarea Vizuală si Testarea Supapelor Înainte de Scufundare:***

1. Verificați BC-ul de tăieturi, intepaturi, sa nu fie tocita la îmbinări, abraziune excesivă, sau orice alte deteriorări si sa aibă toate componentele.
2. Inspectați Inflatorul TEK BPI (buton de admisie, buton de evacuare și conexiunea) și Supapa de Evacuare Manuală pentru depistarea fisurilor, deteriorare sau contaminare.
3. Umflați folosind butonul de admisie a inflatorului TEK BPI (cu furtun LP pentru Inflator conectat la o butelie sub presiune). Verificați dacă Supapa de Supra-Presiune se activează la umflare completă și dacă se închide după eliminarea excesului de gaz. Asigurați-vă că Supapa de Evacuare Manuală funcționează corect la activare și dacă se închide complet.
4. Umflați oral BC-ul până când este plin și ferm prin mustiucul unității Inflatorului TEK BPI, în timp ce apăsați butonul de evacuare cand expirați. Ascultați si verificați sa nu aibă scurgeri de aer. Lasati BC-ul umflat 30 de minute sau chiar mai mult, după care verificați dacă a pierdut gaz.
5. Dacă este cazul, atunci când utilizați un Adaptor pentru o Singura Butelie, inmuiați în apă chingile pentru butelie și montați BC-ul pe o butelie SCUBA. Ridicați în sus BC-ul după ce este montat pe butelia SCUBA, verificând dacă BC-ul este asigurat și nu va aluneca în timp ce vă scufundați.
6. Cand imbracati BC-ul, ajustati toate chingile BC-ului pentru a va simți confortabil si a nu va restricționa respirația. Faceți aceste ajustări cu BC-ul umflat si imbracat cu combinezonul cu care intenționați sa va scufundati.
7. Verificați buzunarele detasabile pentru lest integrat sau alte sisteme de lestare (dacă BC-ul este prevăzut cu ele). Asigurați-va ca sistemul de prindere a lestului este complet si corect conectat. Asigurați-va că pot fi eliberate rapid și că lestul poate fi eliminat liber din sistem.
8. Înainte de a intra in apa, efectuați o verificare cu partenerul de scufundare, confirmând că toate supapele funcționează corect.

## 8. OPERAREA

BC-urile SCUBAPRO S-Tek sunt furnizate împreună cu Inflatorul **TEK BPI** (K-Styled Admisie /Evacuare). Inflatorul **TEK BPI** conectat la butelie si detenor prin furtunul de Presiune Joasă face posibil controlul flotabilitatii in apa (admisia si evacuarea BC-ului) prin folosirea butoanelor de admisie si de evacuare.

Furtunul de Presiune Joasă (LP) pentru Inflator (fig.13):

Localizați furtunul de presiune joasă (LP) al unității de **TEK BPI** Admisie/Evacuare furnizat împreună cu Wing-ul S-Tek 30,40 sau 60. Conectați furtunul LP la un port LP liber de pe treapta I (fig. 14). Notă - Portul LP are filet UNF 3/8. Alegeți un port LP care are cel mai mult sens pentru configurația dvs. personală. Acesta ar trebui să fie strans la 4 Newton Metri.



fig. 13

### 8.1 Conectarea Inflatorului TEK BPI (Admisie/Evacuare)

Inflatorul TEK BPI va permite sa va umflați BC-ul folosind gaz din butelia SCUBA. Furtunul LP infiletat intr-un port LP la treapta I a detenorului, este conectat la inflatorul TEK BPI prin Conexiunea cu Decuplare Rapidă.

Pentru a cupla Conexiunea cu Decuplare Rapidă:

1. Înainte de a cupla cele doua conexiuni asigurati-va ca ambele sunt curate si nu sunt contaminate cu corpuri străine (fig. 14-1).
2. Trageți înapoi de clierul Conexiunii cu Decuplare Rapidă, iar in același timp impingeti ferm furtunul in stiftul de cuplare a inflatorului S-TEK (fig. 14-2).



fig. 14



fig. 14-1



fig. 14-2

3. Eliberați colierul atunci când cuplajul este complet realizat pe stiftul de cuplare al Inflatorului TEK BPI. Pentru a verifica dacă cuplarea este făcută corect, trageți ușor dar ferm de furtun (fig. 14-3).
4. Pentru a deconecta, trageți înapoi colierul Cuplei cu Deconectare Rapidă și deconectați furtunul LP de la stiftul de cuplare a inflatorului (fig. 14-4).



fig. 14-3



fig. 14-4

## 8.2 Umflarea BC-ului folosind Butonul de Admisie

Pentru a umfla BC-ul apăsați butonul de admisie a inflatorului (fig. 15). Gazul ar trebui să intre în BC. Pentru un control mai bun asupra umflării folosiți jeturi scurte de gaz prin apăsarea și eliberarea butonului de admisie.



fig. 15



### 8.3 Umflarea Orală a BC-ului folosind Butonul de Evacuare

Deschiderea pentru umflarea Orală se găsește la capătul mustiucului Inflatorului TEK BPI (fig. 16). Va permite sa umflați BC-ul cu aerul pe care îl expirati in timp ce apasati butonul de EVACUARE. Folosirea acestei metode de umflare este recomandată cand sunteți la suprafata apei sau înainte de scufundare, cand intrați de pe mal. Poate fi utilă atunci cand nu doriți sau nu puteți sa umflați BC-ul folosind inflatorul pentru a nu utiliza gaz din butelie.

1. Înainte, suflati o cantitate mica de gaz in mustiuc pentru a purja apa care ar putea fi in cavitate.
2. Continuati sa expirati in mustiuc apăsând totodată butonul de Evacuare al inflatorului (fig. 16-1).
3. Eliberați butonul de Evacuare după ce ati terminat de expirat gaz.
4. Repetati pașii 2 si 3 pana cand ajungeți la flotabilitatea dorită.



fig. 16

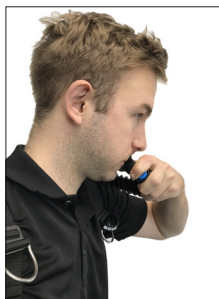


fig. 16-1

### **8.4 Evacuarea Aerului din BC folosind Butonul de Evacuare**

Poziționați-vă vertical în apă. Ridicați Inflatorul TEK BPI în sus, în fața feței (acest lucru asigură că inflatorul va fi poziționat deasupra camerei de aer a BC-ului). Apasați butonul de Evacuare a inflatorului și asigurați-vă ca gazul iese prin mustiuc. Pentru a avea control deplin, lăsați gazul să iasă în jeturi scurte iar în același timp monitorizați și observați efectele asupra flotabilității.

### **8.5 Evacuarea aerului din BC folosind Supapa de Evacuare Manuală**

Pe Wing-urile S-TEK 30, 40 și 60, o Supapă de Supra-Presiune/Evacuare Manuală este amplasată în partea interioară din stânga jos a BC-ului (fig. 17).

Supapa de Supra-Presiune previne umflarea excesivă a vestei compensatoare. Dacă presiunea internă depășește presiunea arcului din Supapa de Supra-Presiune atunci aceasta se deschide automat și eliberează gazul pentru a împiedica deteriorarea BC-ului. Supapa se va închide automat atunci când presiunea internă este mai mică decât presiunea arcului din Supapa de Supra-Presiune.

Supapa de Supra-Presiune este poziționată în partea din spate-jos a BC-ului și este echipată cu un șnur cu buton. Aceasta supapa poate fi activată manual atunci când scafandrul este poziționat orizontal sau cu capul în jos, acesta fiind punctul cel mai înalt unde sunt localizate bulele de aer pentru a evacua ușor.



fig. 17

## 9. DUPA SCUFUNDARE

### 9.1 Curatare, Inspecție, Transport si Depozitare

Întreținerea și mentenanța corectă vă garantează mulți ani de funcționare fiabilă a BC-ului S-TEK SCUBAPRO®.

Păstrați următoarele instrucțiuni pentru întreținere:

- Umpleți wing-ul cu apă potabilă (de preferință caldă) și agitați astfel încât apa să clătească întreaga camera de aer.
- Tineți wing-ul viceversa în jos în timp ce apăsați butonul de evacuare al inflatorului TEK BPI pentru a scurge toată apa din interior.
- Dezinfectați camera interioară a wing-ului în mod regulat (cel puțin după fiecare excursie de scufundare) cu un dezinfectant aprobat special pentru scufundări pentru a preveni înmulțirea bacteriilor.
- Clătiți camera exterioară și harnasamentul bine cu apă potabilă.
- Curățați toate supapele astfel încât să poată fi îndepărtate resturile și murdăria.
- Gresati cu o cantitate mică de Christolube® sau unguent siliconic adecvat pe colierul cuplei cu eliberare rapidă a furtunului pentru inflatorul TEK BPI.
- Uscați complet BC-ul înainte de depozitare, dar nu-l expuneți în lumina directă a soarelui, deoarece razele ultraviolete scurtează durata de viață a țesăturii și provoacă decolorarea.
- Pentru depozitare umflați puțin wing-ul.
- Depozitați BC-ul într-un loc răcoros și uscat. A nu se păstra în lumina directă a soarelui.

Pentru siguranța dumneavoastră, BC-ul trebuie inspectat și întreținut de către un Dealer Autorizat SCUBAPRO o dată la doi ani sau la fiecare 100 de scufundări. Deteriorări datorate deficiențelor de întreținere incorecte a BC-ului nu sunt acoperite de garanție.

Manipulați sistemele S-TEK în așa fel încât să vă asigurați că obiecte ascuțite sau grele (ex. cuțite, butelii, lanterne, lest etc.) nu deteriorează harnasamentul, wing-ul sau inflatorul pentru admisie/evacuare.

### 9.2 Dezinfectarea

SCUBAPRO recomandă McNett Revivex. Utilizați conform procedurii și diluției descrise pe ambalaj.

## 10. SPECIFICATIILE GENERALE SI GARANTIE

Durata de viața a unui BC nou este de șapte ani, dacă nu este folosit și a fost depozitat corespunzător într-o cutie sau geanta la temperatura camerei fără a fi expus razelor UV.

### **Limite operaționale de temperatură**

Aer	-20 °C / -4 °F	la	+50 °C / 122 °F
Apa	-2 °C / 28 °F	la	+40 °C / 104 °F

### **Furtunul de presiune joasă / Supapa de Admisie Pneumatică**

Presiune de lucru a furtunului LP și a Supapei de Admisie Pneumatică	95 – 200 psi (6,5 – 13,8 bari)
Filetul de Conectare a Furtunului de Presiune Joasă	3/8 – 24 UNF
O-Ringuri - Garnituri	EPDM – Buna/Nitrile - Silicon

S-TEK are o garanție de doi ani ce acoperă defectele de fabricație și funcționare. Garanția acoperă numai produsele achiziționate de la un Dealer Autorizat SCUBAPRO.

Reparația sau înlocuirea în timpul perioadei de garanție nu va extinde perioada de garanție.

Sunt excluse greșeli sau defecțiuni datorate:

- Uzură excesivă.
- Influența externă, deteriorarea în timpul transportului, deteriorarea cauzată de abraziune, influența condițiilor meteo sau alte fenomene naturale.
- Întreținerea, reparațiile sau intervenții asupra produsului de către o persoană neautorizată de producător.
- Accidente de scufundare.
- Asamblare incorectă.
- Utilizare necorespunzătoare, întreținere necorespunzătoare, neglijența sau modificări.

Toate reclamațiile referitoare la garanție trebuie returnate cu documentul de achiziție (bon de casa, factură, etc.) la un Distribuitor Autorizat SCUBAPRO.

Vizitați [www.scubapro.com](http://www.scubapro.com) pentru a localiza cel mai apropiat Distribuitor.









**SCUBAPRO**

Rev. C - 05/2021



**SCUBAPRO**  
cares



**REDUCING OUR FOOTPRINT.**  
Product packaging is made of  
recycled materials & is recyclable.



**BUILT TO LAST.**  
Longer lasting products  
mean less waste.

Manual and Declarations of Conformity on:  
Benutzerhandbuch und Konformitätserklärung auf:  
Manuel et déclarations de conformité sur :  
Manuale e Dichiarazioni di Conformità su:  
Manual y declaraciones de conformidad en:  
Handleiding en Conformiteitsverklaringen op:  
O Manual e as Declarações de Conformidade estão disponíveis em:  
Руководство и Декларация Соответствия:  
Kézikönyv és megfelelőségi nyilatkozatok itt:  
Instrukcja i deklaracja zgodności z przepisami znajduje się:  
Příručka a Prohlášení o shodě naleznete na stránkách:  
Priručnik i izjave o sukladnosti na:  
Bruksanvisning och Försäkran om överensstämmelse finns på:  
Manual și Declarații de Conformitate pe:  
手冊及符合性声明：  
マニュアルおよび適合宣言書はこちら：

**scubapro.com**



MANUAL



DECLARATIONS  
OF  
CONFORMITY



Johnson Outdoors Diving