



**SCUBAPRO**

***S-TEK***

**SCUBAPRO.COM**

**DEEP  
DOWN  
YOU  
WANT  
THE  
BEST**

## Руководство по КП фирмы SCUBAPRO

Мы поздравляем вас с приобретением компенсатора плавучести (КП) фирмы SCUBAPRO и приветствуем вас в SCUBAPRO. Уверены, что вы получите удовольствие от исключительной работы нашего КП, разработанного и произведённого с использованием наиболее современных технологий.

Благодарим вас за выбор SCUBAPRO и желаем вам насладиться множеством безопасных и увлекательнейших погружений!

## ДОЧЕРНИЕ КОМПАНИИ

### **SCUBAPRO AMERICAS**

Johnson Outdoors Diving LLC  
1166-A Fesler Street  
El Cajon, CA 92020 - USA

### **SCUBAPRO ASIA PACIFIC**

608 Block B, M.P.Industrial  
Centre  
18 Ka Yip Street, Chaiwan  
Hong Kong

### **SCUBAPRO AUSTRALIA**

Unit 21 380 Eastern Valley Way  
Chatswood NSW 2067-  
Australia

### **SCUBAPRO FRANCE**

(Франция, Великобритания,  
Испания; экспорт:  
Нидерланды, Бельгия,  
Скандинавия)  
Nova Antipolis Les Terriers Nord  
175 Allée Belle Vue  
06600 Antibes - France

### **SCUBAPRO GERMANY &**

**E. Europe**  
Johnson Outdoors  
Vertriebsgesellschaft mbH  
Bremer Straße 4  
90451 Nürnberg  
GERMANY

### **SCUBAPRO ITALY**

Via Tangoni, 16  
16030 Casarza Ligure (GE)  
– Italy

### **SCUBAPRO SWITZERLAND**

Bodenackerstrasse 3  
CH-8957 Spreitenbach  
Switzerland

Дополнительную информацию о наших дистрибьюторах и дилерах можно найти на сайте :

**[www.scubapro.com](http://www.scubapro.com)**

© 2008 by Johnson Outdoors Inc.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1. ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ</b> .....	<b>4</b>
1.1 Предупреждения общего характера .....	4
1.2 Предупреждения перед погружением .....	5
1.3 Предупреждения о погружениях .....	6
<b>2. СЕРТИФИКАЦИЯ ЕВРОСОЮЗА</b> .....	<b>7</b>
<b>3. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ</b> .....	<b>8</b>
<b>4. S-ТЕК - ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ</b> .....	<b>9</b>
4.1 Основное назначение компенсатора плавучести .....	9
4.2 Подвеска S-TEK PURE со спинкой из нержавеющей стали .....	9
4.3 Подвеска S-TEK PURE со спинкой из алюминия .....	10
4.4 Подвеска S-TEK PRO со спинкой из нержавеющей стали .....	11
4.5 Подвеска S-TEK PRO со спинкой из алюминия .....	12
4.6 Сбалансированный и мощный инфлятор TEK BPI – K-Style для поддува и сдутия КП на овальном гофрошланге .....	13
4.7 Крыло S-TEK Donut 30 с кольцевой камерой .....	14
4.8 Крыло S-TEK Donut 40 с кольцевой камерой .....	14
4.9 Крыло S-TEK Donut 60 с кольцевой камерой .....	15
4.10 Адаптер для одного баллона S-TEK (S.T.A) .....	16
4.11 Комплект для спарки S-TEK Twin Tank Kit .....	16
<b>5. S-ТЕК - СБОРКА И ПОДГОНКА</b> .....	<b>17</b>
5.1 Сборка подвески S-TEK PURE (алюминиевой или из нержавеющей стали) .....	17
5.2 Сборка подвески S-TEK PRO (алюминиевой или из нержавеющей стали) .....	20
5.3 Расположение передней пряжки и удаление излишка стропы (подвески PURE и PRO) .....	22
5.4 Расположение заднего D-ринга паховой стропы (подвески PURE и PRO) .....	23
5.5 Финальная проверка положения подвески PURE и PRO .....	23
<b>6. S-ТЕК - КРЕПЛЕНИЕ БАЛЛОННЫХ СИСТЕМ</b> .....	<b>24</b>
6.1 Гайки S-TEK Ergo .....	24
6.2 Адаптер для однобаллонной конфигурации S-TEK S.T.A. для подвесок PURE и PRO .....	25
6.3 Комплект для спарки S-TEK для подвесок PURE и PRO .....	27
<b>7. ПРОВЕРКА КП И МЕТОДЫ ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ</b> .....	<b>30</b>
7.1 Визуальный осмотр перед погружением и проверка клапанов .....	30
<b>8. РАБОЧАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ</b> .....	<b>31</b>
8.1 Присоединение инфлятора (устройства поддува и сдува) TEK BPI .....	31
8.2 Надувание КП с использованием кнопки поддува .....	32
8.3 Надувание КП ртом с использованием кнопки сдува .....	33
8.4 Сдув КП с использованием кнопки сдува .....	34
8.5 Стравливание воздуха из КП с использованием ручного клапана сдува .....	34
<b>9. ПОСЛЕ ПОГРУЖЕНИЯ</b> .....	<b>35</b>
9.1 Чистка, инспекция, транспортировка и хранение .....	35
9.2 Дезинфекция .....	35
<b>10. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАРАНТИЯ</b> .....	<b>36</b>

## 1. ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

### 1.1 Предупреждения общего характера



#### ВНИМАНИЕ

Перед использованием изделия пожалуйста полностью прочтите и усвойте настоящее Руководство. Рекомендуется сохранять эту инструкцию в течение всего срока эксплуатации вашего снаряжения.

**ОТКАЗ ОТ ПРОЧТЕНИЯ, ПОНИМАНИЯ И СЛЕДОВАНИЯ МЕРАМ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ ИЛИ СМЕРТИ.**



#### ВНИМАНИЕ

При совершении погружений необходимо следовать правилам и применять навыки, полученные при обучении в официальном сертифицированном центре обучения дайвингу. До начала каких бы то ни было подводных мероприятий требуется успешно завершить курс обучения дайвингу со скубой, включающий в себя теоретические и технические аспекты дайвинга.



#### ВНИМАНИЕ

Настоящее Руководство не заменяет собой курс обучения дайвингу!



#### ВНИМАНИЕ

В соответствии с европейскими стандартами наши КП считаются сертифицированными только при наличии всех своих компонентов, соответствующих исходной конфигурации SCUBAPRO, включая поставляемый шланг низкого давления.

Любые отклонения от исходной конфигурации аннулируют соответствие европейским сертификационным стандартам.

### 1.2 Предупреждения перед погружением



#### ВНИМАНИЕ

**НЕ ПОГРУЖАЙТЕСЬ** с КП, показавшим неудовлетворительные результаты контрольных проверок до, во время и после погружения. Погружения с КП, подобным образом не прошедшим любое из вышеперечисленных испытаний, чревато потерей плавучести, серьезной травмой или даже гибелью.



#### ВНИМАНИЕ

До начала погружений убедитесь, что вы полностью поняли принцип работы КП, ознакомились с его характеристиками и регулировкой строп. Если у вас возникли сомнения, обратитесь за помощью к любому дилеру SCUBAPRO.

**ВНИМАНИЕ**

Не подсоединяйте шланг низкого давления к порту высокого давления (HP) регулятора или к системе подачи воздуха с давлением более 200 фунтов/кв.дюйм (13.8 бар). Это может привести к повреждениям или срыву клапана поддува или шланга низкого давления, что чревато травмами или смертью.

**ВНИМАНИЕ**

Не совершайте погружений с повреждённым, пропускающим воздух или неправильно функционирующим КП. Если в ходе погружения КП получил повреждения, начал стравливать воздух или перестал правильно функционировать, погружение следует немедленно прервать, и приступить к безопасному всплытию.

**ВНИМАНИЕ**

До совершения погружений в холодной воде (с температурой ниже 10°C/50°F) требуется пройти специальное обучение холодноводным погружениям и особенностям использования данного изделия в холодной воде. Такое обучение не входит в рамки настоящего руководства

**ВНИМАНИЕ**

Данное изделие предназначено для использования воздуха или азото-кислородных смесей с содержанием кислорода до 40%. Использование газовых смесей с более высоким содержанием кислорода или добавками иных веществ может вызвать коррозию, общий износ, предварительное старение или отказ компонентов из металла и резины. Результатом этих действий может стать потеря контроля плавучести или потеря способности удерживать воздух, что может привести к травмам или смерти. Нестандартные газовые смеси могут также представлять собой опасность возгорания или взрыва.

**ВНИМАНИЕ**

Во избежание неправильной сборки изделия таковая должна производиться только обученным персоналом на базе дилерских пунктов SCUBAPRO. После сборки окончательная инспекция должна быть проведена уполномоченным дилером. Ошибки сборки могут привести к серьёзным травмам или смерти дайвера.

### 1.3 Предупреждения о погружениях

**ВНИМАНИЕ**

КОМПЕНСАТОР ПЛАВУЧЕСТИ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ СПАСАТЕЛЬНЫМ ЖИЛЕТОМ И НЕ МОЖЕТ СЛУЖИТЬ СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВОМ.

В случае ЧП изделие не может безусловно гарантировать положение “лицом вверх” на поверхности.

**ВНИМАНИЕ**

Избегайте длительного или повторяющегося воздействия хлорированной воды, например, в плавательных бассейнах. После использования КП в хлорированной воде его следует немедленно вымыть. Хлорированная вода приводит к окислению тканей и прочих материалов КП, обесцвечивая их и сокращая срок их службы. Повреждения и обесцвечивание, полученные в результате длительного воздействия хлорированной воды, не покрываются гарантией.

**ВНИМАНИЕ**

Не используйте свой КП в качестве вспомогательного орудия или подъёмного мешка для поднятия предметов на поверхность. Потеря таких предметов во время подъёма способна вызвать внезапное увеличение плавучести и потерю контроля плавучести.

**ВНИМАНИЕ**

Следите, чтобы песок и прочие загрязнения не попадали в мундштук ТЕК ВР1. При определенных условиях загрязнение может привести к неполному закрытию клапана. Если такое произойдет на погружении, несколько раз встряхните ТЕК ВР1, удерживая нажатой кнопку сдува. Если клапан продолжает травить или остаётся неработоспособным, прекратите погружение. Совершение погружения с травящим компенсатором плавучести или с некорректно работающими клапанами может привести к потере контроля плавучести, и в результате вызвать травмы или смерти.

**ВНИМАНИЕ**

Никогда не дышите из КП. Ваш КП может содержать остатки газа, жидкости или загрязнений, которые при вдыхании могут привести к потере здоровья или смерти. Не допускайте попадания воды в воздушную камеру КП. Многократное использование клапана орального поддува или клапана сброса избыточного давления может привести к затеканию воды внутрь КП, снижая его подъёмную силу. Это может привести к травмам или смерти. Перед каждым использованием удалите всю воду из КП.

**ВНИМАНИЕ**

КП типа крыло созданы для более стабильного положения дайвера под водой. S-Тек не является спасательным жилетом. В полностью надутом состоянии S-Тек может не обеспечивать находящемуся без сознания дайверу положение лицом вверх на поверхности воды.

**ВНИМАНИЕ**

При использовании грузового ремня и паховой стропы ремень должен надеваться поверх паховой стропы, чтобы при необходимости его можно было беспрепятственно сбросить. Пренебрежение этим правилом может привести к невозможности сброса грузов, и в результате к серьёзным травмам или смерти.

**ВНИМАНИЕ**

Наибольшей пропускной способностью из всех имеющихся устройств для сдутия КП обладает нижний клапан сдува (рис 17).

## 2. СЕРТИФИКАЦИЯ ЕВРОСОЮЗА

Все описанные в данном руководстве КП SCUBAPRO имеют европейскую сертификацию, полученную в соответствии с европейскими правилами, регламентирующими условия выпуска в продажу, и основными требованиями безопасности для индивидуальных средств защиты второй категории (ИСЗ). Для обеспечения соответствия изделия основным требованиям здоровья и безопасности, установленным европейскими правилами 2016/425/EU, сертификационные испытания были проведены по гармонизированному стандарту EN1809.

Маркировка изделия CE и EN1809 означает его соответствие вышеперечисленным требованиям.

Компенсатор плавучести SCUBAPRO выпущен предприятиями:

SCUBAPRO EUROPE (адрес: Via Tangoni 16 16030 Casarza Ligure (GE) Italy), либо  
SCUBAPRO GERMANY & E. Europe Johnson Outdoors Vertriebsgesellschaft mbH  
(адрес: Bremer Straße 4 90451 Nuremberg Germany).

### 3. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В интересах вашей безопасности при использовании устройств жизнеобеспечения SCUBAPRO мы обращаем ваше внимание на следующее:

- Используйте снаряжение в соответствии с инструкциями настоящего Руководства только после его полного прочтения и усвоения всех инструкций и предупреждений.
- Использование снаряжения ограничивается целями, описанными в настоящем Руководстве или письменно санкционированными SCUBAPRO.
- Баллоны должны заполняться только атмосферным сжатым воздухом в соответствии с нормативом EN 12021. Наличие влаги в баллоне, помимо коррозии металла, может явиться причиной замерзания и последующего отказа регулятора при холодноводных погружениях (ниже 10°C (50°F)). Перевозка баллонов должна осуществляться в соответствии с местными правилами перевозки опасных грузов. Использование баллонов подчиняется законам, регулирующим использование газов и сжатого воздуха.
- Обслуживание снаряжения должно осуществляться квалифицированным персоналом с предписанной регулярностью. Ремонт и обслуживание должны производиться в уполномоченном дилерском или сервисном центре SCUBAPRO и исключительно с использованием частей и деталей производства SCUBAPRO.
- Если обслуживание или ремонт снаряжения производится без соблюдения утвержденных SCUBAPRO инструкций, необученным или не аттестованным SCUBAPRO персоналом, или если снаряжение используется в целях, отличных от установленных производителем, ответственность за правильную и безопасную работу снаряжения переносится на владельца/пользователя.
- Содержание настоящего Руководства основывается на последних данных, доступных в момент его сдачи в печать. SCUBAPRO сохраняет за собой право внесения изменений в любое время.
- Все погружения должны планироваться и выполняться так, чтобы к окончанию погружения у дайвера оставался бы достаточный резерв воздуха на случай непредвиденной необходимости. Рекомендуемое давление на выходе из воды - 50 атм. (725 фнт/кв.дюйм).

SCUBAPRO слагает с себя всяческую ответственность за повреждения, вызванные несоблюдением содержащихся в настоящем Руководстве инструкций. Эти инструкции не продлевают гарантию или обязательства, заявленные в условиях продажи и поставки SCUBAPRO.



## 4. S-TEK - ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

### 4.1 Основное назначение компенсатора плавучести

Основным назначением компенсатора плавучести является создание для пользователя возможности поддерживать нейтральную плавучесть на глубине, обеспечивая вам комфортные условия погружения.

Нейтральной плавучестью называется состояние, когда вы без особых физических усилий удерживаетесь на определенной глубине, не всплывая и не погружаясь глубже.

### 4.2 Подвеска S-TEK PURE со спинкой из нержавеющей стали

Подвеска S-TEK PURE создана с соблюдением принципов D.I.R. (Doing It Right, Делай Это Правильно), предусматривает применение моностропы и включает в себя следующее:

- 2 профилированных плечевых D-ринга из нержавеющей стали.
- 1 поясной D-ринг из нержавеющей стали (слева).
- Паховая стропа с двумя нержавеющей D-рингами.
- Силиконовые плечевые прокладки и окантовка спинки.
- Нержавеющие регулировочные пряжки Tri/Quad-Glides.
- 2 революционно новые накладки S-TEK Ergo Nuts на стандартные стальные гайки-барашки, облегчающие их затягивание и откручивание. Накладки Ergo Nuts созданы для удобства использования в холодной воде, мокрыми руками или в перчатках, и выполнены заподлицо с поверхностью спинки, что предотвращает их трение о гидрокостюм.
- Спинка отформована с учётом анатомии человеческого тела, имеет встроенную ручку для переноски, и изготовлена из устойчивой к морской воде полированной нержавеющей стали марки 316.
- 2 пряжки S-TEK WEB-LOC, предотвращающих перезатягивание.



### 4.3 Подвеска S-TEK PURE со спинкой из алюминия

Подвеска S-TEK PURE создана с соблюдением принципов D.I.R. (Doing It Right, Делай Это Правильно), предусматривает применение моностропы и включает в себя следующее:

- 2 профилированных плечевых D-ринга из нержавеющей стали.
- 1 поясной D-ринг из нержавеющей стали (слева).
- Паховая стропа с двумя нержавеющими D-рингами.
- Силиконовые плечевые прокладки и окантовка спинки.
- Нержавеющие регулировочные пряжки Tri/Quad-Glides.
- 2 революционно новые накладки S-TEK Ergo Nuts на стандартные стальные гайки-барашки, облегчающие их затягивание и откручивание. Накладки Ergo Nuts созданы для удобства использования в холодной воде, мокрыми руками или в перчатках, и выполнены заподлицо с поверхностью спинки, что предотвращает их трение о гидрокостюм.
- Спинка отформована с учётом анатомии человеческого тела, имеет встроенную ручку для переноски, и изготовлена из устойчивого к морской воде анодированного алюминия марки 5182.
- 2 пряжки S-TEK WEB-LOC, предотвращающих перезатягивание.



#### 4.4 Подвеска S-TEK PRO со спинкой из нержавеющей стали

Плечевые регулировочные пряжки Тек-Лос, которыми укомплектована подвеска S-TEK PRO, позволяют надевать и снимать её без всякого труда. Кроме них, в комплект подвески входят:

- 2 профилированных плечевых D-ринга из нержавеющей стали.
- 2 поясных D-ринга из нержавеющей стали.
- Паховая стропа с двумя нержавеющими D-рингами.
- Силиконовые плечевые прокладки и окантовка спинки.
- Нержавеющие регулировочные пряжки Tri/Quad-Glides.
- 2 революционно новые накладки S-TEK Ergo Nuts на стандартные стальные гайки-барашки, облегчающие их затягивание и откручивание. Накладки Ergo Nuts созданы для удобства использования в холодной воде, мокрыми руками или в перчатках, и выполнены заподлицо с поверхностью спинки, что предотвращает их трение о гидрокостюм.
- Спинка отформована с учётом анатомии человеческого тела, имеет встроенную ручку для переноски, и изготовлена из устойчивой к морской воде нержавеющей стали марки 316 со специальным покрытием полировки.
- Отформованные прокладки для спины, плечей и поясницы из монопрена (Monprene®).



#### 4.5 Подвеска S-TEK PRO со спинкой из алюминия

Плечевые регулировочные пряжки Тек-Лос, которыми укомплектована подвеска S-TEK PRO, позволяют надевать и снимать её без всякого труда. Кроме них, в комплект подвески входят:

- 2 профилированных плечевых D-ринга из нержавеющей стали.
- 2 поясных D-ринга из нержавеющей стали.
- Паховая стропа с двумя нержавеющими D-рингами.
- Силиконовые плечевые прокладки и окантовка спинки.
- Нержавеющие регулировочные пряжки Tri/Quad-Glides.
- 2 революционно новые накладки S-TEK Ergo Nuts на стандартные стальные гайки-барашки, облегчающие их затягивание и откручивание. Накладки Ergo Nuts созданы для удобства использования в холодной воде, мокрыми руками или в перчатках, и выполнены заподлицо с поверхностью спинки, что предотвращает их трение о гидрокостюм.
- Спинка отформована с учётом анатомии человеческого тела, имеет встроенную ручку для переноски, и изготовлена из устойчивого к морской воде анодированного алюминия марки 5182.
- Отформованные прокладки для спины, плечей и поясницы из монопрена (Moprene®).



#### 4.6 Сбалансированный и мощный инфлятор ТЕК ВР1 – K-Style для поддува и сдутия КП на овальном гофрошланге

Все КП S-ТЕК типа крыла с кольцевой воздушной камерой-бубликом оснащены мощным сбалансированным устройством поддува и выпуска воздуха ТЕК ВР1 – K-Style (устройство имеет сертификат соответствия СЕ). Подобный тип крыла – выбор технодайверов всего мира.



Основное преимущество сбалансированного инфлятора – исключительно надёжный, ровный поток воздуха независимо от глубины и давления в баллоне – весьма ценная характеристика в мире технического дайвинга.

Новый гофрошланг овального сечения из пластика EPDM имеет повышенную прочность и устойчивость к сжатию при сохраняющейся высокой гибкости. Силиконовое кольцо надёжно удерживает шланг низкого давления на гофрошланге, охватывая его в области специальной седловины.



В комплект поставки также входит усиленный кевларом 56-сантиметровый шланг низкого давления Superflow с быстроразъёмным соединением.

#### 4.7 Крыло S-TEK Donut 30 с кольцевой камерой

Крыло S-TEK Donut 30 идеально для погружений с одним баллоном. Оно обладает следующими характеристиками:

- Высокоустойчивая к протиранию внешняя тканевая оболочка плотностью 1000 Денье из окрашенного в массу и текстурированного воздушно-струйным методом экологически безвредного волокна.
- Внутренняя камера из воздушно-текстурированного материала плотностью 500 Денье.
- Застёжки-молнии производства YKK и вышитые логотипы.



**ПОДЪЕМНАЯ СИЛА: 13 КГ (30 ФУНТОВ)**

**135 Ньютонов для конфигурации с баллоном макс. объёмом 15 л.**

#### 4.8 Крыло S-TEK Donut 40 с кольцевой камерой

Крыло S-TEK Donut 40 с кольцевой камерой – идеальный вариант для тех, кто погружается как с одним баллоном, так и со спаркой. Оно обладает следующими характеристиками:

- Высокоустойчивая к протиранию внешняя тканевая оболочка плотностью 1000 Денье из окрашенного в массу и текстурированного воздушно-струйным методом экологически безвредного волокна.
- Внутренняя камера из воздушно-текстурированного материала плотностью 500 Денье.
- Застёжки-молнии производства YKK и вышитые логотипы.



**ПОДЪЕМНАЯ СИЛА: 18 КГ (40 ФУНТОВ)**

**180 Ньютонов для конфигурации со спаркой из баллонов макс. объёмом по 15 л.**

#### 4.9 Крыло S-TEK Donut 60 с кольцевой камерой

Крыло S-TEK Donut 60 создано специально для погружений со спаркой. Оно обладает следующими характеристиками:

- Высокоустойчивая к протиранию внешняя тканевая оболочка плотностью 1000 Денье из окрашенного в массу и текстурированного воздушно-струйным методом экологически безвредного волокна.
- Внутренняя камера из воздушно-текстурированного материала плотностью 500 Денье.
- Застёжки-молнии производства УКК и вышитые логотипы.



**ПОДЪЕМНАЯ СИЛА: 27 КГ  
(60 ФУНТОВ)**

**270 НЬЮТОНОВ ДЛЯ КОНФИГУРАЦИИ  
СО СПАРКОЙ ИЗ БАЛЛОНОВ МАКС.  
ОБЪЕМОМ ПО 18 Л.**

#### 4.10 Адаптер для одного баллона S-TEK (S.T.A)

С помощью адаптера S-TEK установка одного баллона становится делом одной минуты! Характеристики адаптера:

- Выполнен из устойчивого к морской воде анодированного алюминия марки 5182.
- Одна затяжная стропа для быстрой установки и лучшей вертикальной регулировки положения баллона.
- Резиновая прокладка для удобства хвата.
- Невыпадающие болты для упрощения установки и снятия.
- Стропа регулировки высоты баллона с быстроразъемной пряжкой.



#### 4.11 Комплект для спарки S-TEK Twin Tank Kit

Комплект для спарки S-TEK Twin Tank Kit – отдельно приобретаемое для погружений со спаркой изделие, обладающее следующими свойствами:

- Держатели баллона из нержавеющей стальной ленты шириной 50 мм.
- Двойное усиление в местах крепления, обеспечивающие исключительную стабильность.
- Логотип, нанесённый лазерной гравировкой.
- Предлагаемые диаметры: 2 x 140 мм, 2 x 171 мм или 2 x 204 мм.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** В комплект поставки вашей подвески S-TEK PURE или PRO входят две гайки Ergo – подробнее об этом в разделе КРЕПЛЕНИЕ БАЛЛОННЫХ СИСТЕМ настоящего Руководства.



## 5. S-ТЕК - СБОРКА И ПОДГОНКА

### 5.1 Сборка подвески S-TEK PURE (алюминиевой или из нержавеющей стали)

Подвеска S-TEK PURE может использоваться в двух конфигурациях:

- **Скользящая конфигурация** плечевой стропы для облегчения надевания и снятия (все S-TEK PURE попадают к потребителю именно в этой конфигурации).
- **Фиксированная конфигурация** плечевой стропы - самый простой и самый надёжный вариант крепления для экстремальных погружений.

#### 5.1.1 Выбор подходящей конфигурации

##### Скользящая конфигурация

Подвеска S-TEK PURE поступает в продажу в скользящей конфигурации, где находят применение эксклюзивные пряжки S-TEK WEB-LOC, исключающие перезатягивание плечевой стропы и обладающие “памятью”, позволяющей вам всякий раз при надевании подвески легко попадать в вашу любимую регулировку. Эта система может быть подогнана персонально под вас.

Плечевые стропы в этой конфигурации могут быть слегка ослаблены при расстёгивании пряжки. Запорные пряжки Tri-glides, обычно расположенные позади спинки, в этой конфигурации удалены. Таким образом, стропа может проскальзывать через пазы спинки. Пряжки WEB-LOC, как показано на рис. 1, устанавливаются на плечевую стропу для определения её минимальной длины, что исключает перезатягивание стропы при подтягивании поясного ремня. Перезатягивание строп может привести к ограничению подвижности дайвера и к затруднению дыхания.

Для регулировки WEB-LOC расстегните замок (рис. 1-1, 1-2) и пропустите плечевую стропу сквозь паз так, чтобы при надетой подвеске длина стропы позволяла вам свободно двигаться и не испытывать затруднений дыхания. Замок застёгнут (рис 1-3).



рис. 1



рис. 1-1



рис. 1-2



рис. 1-3

## Фиксированная конфигурация

Хотя подвеска S-TEK PURE продаётся в скользящей конфигурации, в комплект поставки входит запорная пряжка Tri-Glide – на случай, если вы предпочитаете фиксированную конфигурацию.

При покупке Tri-Glide находится на правой стороне поясной стропы, а для перехода на фиксированную конфигурацию эту пряжку следует переместить на её обычное место позади спинки.

Ещё одну пряжку Tri-Glide из комплекта поставки следует установить в то же место, но с левой стороны. Для этого придётся временно снять поясную пряжку и левую Tri-Glide (рис. 2 and 2-1) с D-рингом, и установить запасную Tri-Glide (рис. 2-2) в то же место позади спинки. Затем пропустите поясную стропу через Tri-Glide (рис. 2-3), отрегулируйте её длину, и вновь установите D-ринг и пряжку.

После этого вы можете удалить ставшие ненужными S-TEK WEB-LOC, описанные в разделе Скользящая конфигурация.

При желании вернуться к скользящей конфигурации вы всегда сможете произвести эти действия в обратном порядке и сохранить запасную пряжку Tri-Glide на будущее.



рис. 2



рис. 2-1

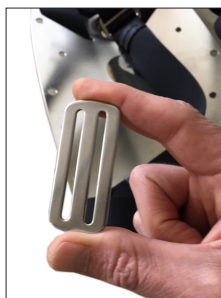


рис. 2-2



рис. 2-3

### 5.1.2 Плечевая стропа и расположение D-ринга

Наденьте подвеску, оставаясь в положении стоя. Поднимите локти так, чтобы плечевые части рук стали параллельны земле (рис. 3). В этом положении укажите большими пальцами рук на плечевую стропу. Вы нашли правильное место для размещения D-ринга.

Правильное размещение важно для обеспечения удобного доступа к снаряжению, закреплённому на D-рингах, например, к стэйдж-баллонам.

Пропускайте стропу через Tri-Glide до образования петли (рис. 3-1). Переместите Tri-Glide и D-ринг в определённое согласно рекомендации выше место на плечевой стропе (рис. 3-2).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед началом этой регулировки вам следует определиться с предпочтительной конфигурацией. Установка в правильное место и удаление WEB-LOC и Tri-Glide производятся согласно рекомендациям из раздела о выборе конфигурации.



рис. 3



рис. 3-1



рис. 3-2

### 5.1.3 Расположение Поясного D-ринга (левая) и Tri-Glide (правая сторона)

Как правило, поясной D-ринг следует расположить слева по линии шва на внешней стороне ноги (рис. 4).

Это кольцо обычно используется для крепления манометра и стэйдж-баллона.

В скользящей конфигурации расстояние между WEB-LOC и поясным D-рингом на вашем левом бедре (или Tri-Glide на вашем правом бедре) должно позволить вам беспрепятственно ослабить плечевую стропу для снятия подвески, или аккуратно её затянуть при надевании.

В фиксированной конфигурации длина стропы неизменна.

Для изменения расположения этих узлов следует пропустить стропу через Tri-Glide и Tri-Glide/D-ринг до образования петли аналогично тому, как описано выше в разделе о размещении D-ринга на плечевой стропе. Передвигая по поясной стропе, расположите их по линии шва на внешней стороне ноги



рис. 4

## 5.2 Сборка подвески S-TEK PRO (алюминиевой или из нержавеющей стали)

### 5.2.1 Плечевая стропа и расположение D-ринга

Наденьте подвеску, оставаясь в положении стоя. Поднимите локти так, чтобы плечевые части рук стали параллельны земле (рис. 5). В этом положении укажите большими пальцами рук на плечевую стропу. Вы нашли правильное место для размещения D-ринга.



рис. 5

Подгонка длины плечевой стропы, как и места размещения грудного D-ринга, производится с использованием свободного конца стропы, находящегося в верхней части подвески S-TEK PRO позади спинки (рис.5-1). Мы рекомендуем именно этот метод для оптимизации размещения D-ринга (вместо трудоёмкого проталкивания стропы через монопреновую плечевую прокладку и запорную пряжку Tri-Glide с основанием D-ринга). Таким образом регулировочные пряжки TEK-LOC останутся на своих местах.



рис. 5-1

На случай, если вам придётся заново регулировать подвеску или подгонять её под гидрокостюмы иной толщины вам следует оставить примерно 20 см стропы.

Подгонка длины плечевой стропы, как и места размещения грудного D-ринга, производится продеванием стропы через пряжку Tri-Glide (рис.5-2); таким образом при надетой подвеске и затянутых пряжках TEK-LOC ваши D-ринги окажутся прямо на своих местах. Плечевые стропы должны быть отрегулированы так, чтобы практически не сковывать движения и позволять вам дышать без затруднений.



рис. 5-2

Свободные концы стропы, более чем на 15-20 см свисающие из регулируемых пряжек TEK-LOC, лучше удалить (рис.5-3). Слишком длинные свисающие концы создают дополнительное сопротивление в воде и могут действовать вам на нервы!



рис. 5-3

### 5.2.2 Расположение поясного D-ринга

Подвеска S-ТЕК PRO предусматривает два поясных D-ринга, по одному с каждой стороны. Как правило, их следует размещать по линии шва на внешней стороне ноги (рис. 6). Эти кольца обычно используются для крепления манометра, стейдж-баллонов и прочего снаряжения.

Для перемещения колец следует пропустить стропу через пазы в Tri-Glide или основании D-ринга до образования петли (рис. 6-1). Передвигая по поясной стропе, расположите их по линии шва на внешней стороне ноги. При перемещении D-рингов стропу также нужно будет пропустить через монопреновую поясничную прокладку.



рис. 6



рис. 6-1

### 5.3 Расположение передней пряжки и удаление излишка стропы (подвески PURE и PRO)

Расположение передней поясной пряжки из нержавеющей стали зависит от конфигурации, но обычно она слегка сдвинута от центра вправо (рис. 7), так чтобы не мешать проходящей строго по центру паховой стропе, но обеспечивать удобный доступ для расстёгивания пряжки. Если вы пользуетесь канистровым фонарём справа, смещение пряжки вправо должно быть минимальным.



рис. 7

Для перемещения поясной пряжки высвободите конец стропы из двух эластичных колец-фиксаторов (рис. 7-1) и пропустите всю лишнюю часть стропы через пряжку. Таким образом вы сможете сдвинуть пряжку в нужном направлении (рис. 7-2).



рис. 7-1

На случай, если вам придётся заново регулировать подвеску или подгонять её под гидрокостюмы иной толщины вам следует оставить примерно 20 см стропы (рис. 7-3) и зафиксировать этот конец эластичными кольцами. Имейте в виду, что всякое добавление нового предмета в конфигурацию (например, канистрового фонаря) будет уменьшать длину свободного конца стропы.

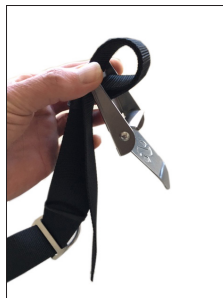


рис. 7-2

Поэтому удаление лишней стропы следует производить с осторожностью, оставив около 20 см на всякий случай. Во избежание распускания нитей оплавьте срез зажигалкой.



рис. 7-3

## 5.4 Расположение заднего D-ринга паховой стропы (подвески PURE и PRO)

Задний D-ринг, находящийся на паховой стропе, служит для размещения такого снаряжения как катушки, подъёмные мешки, буй-сосиски и подобные предметы не первой необходимости. Как правило, это кольцо размещается примерно на ширину ладони ниже нижнего края спинки (рис. 8), чтобы баллоны не мешали до него дотянуться.



рис. 8



рис. 8-1

Передний D-ринг служит для крепления к буксировщику (D.P.V., Diver Propulsion Vehicle). Крепить к этому кольцу предметы снаряжения не рекомендуется во избежание риска запутаться и чтобы не увеличивать сопротивление при движении.

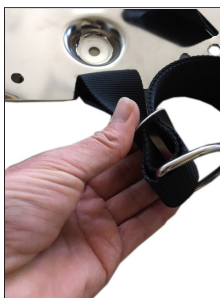


рис. 8-2



рис. 8-3

Для регулировки положения заднего D-ринга паховой стропы освободите конец стропы из эластичного фиксатора (рис. 8-1). Пропустите свободный конец через Tri-Glide (рис. 8-2) и передвиньте кольцо в нужное место на расстоянии ширины ладони ниже спинки (рис. 8-3).

## 5.5 Финальная проверка положения подвески PURE и PRO

Для окончательной проверки правильности произведённой сборки наденьте подвеску, убедитесь, что спинка находится точно на своём месте, и попробуйте дотянуться обеими руками до ручки наверху спинки (рис. 9). Если у вас получилось – проверка пройдена успешно.

Эта проверка также призвана установить, что вы в состоянии свободно дотянуться до манифолда и вентилей.



рис. 9



## 6. S-TEK - КРЕПЛЕНИЕ БАЛЛОННЫХ СИСТЕМ

### 6.1 Гайки S-TEK Ergo (рис 10)

Все подвески S-TEK PRO и PURE комплектуются двумя гайками Ergo. Гайки Ergo имеют следующие преимущества:

- Предохраняют ваш гидрокостюм от износа в месте трения.
- Благодаря эргономичному дизайну и размещению заподлицо с поверхностью спинки обеспечивают удобство закрепления и снятия баллонных систем, особенно на холоде, мокрыми руками и руками в перчатках.
- Подходят к метрическим и имперским размерам.
- Служат заменой обычных гаек-барашков размером 8 и 10 мм.
- 5/16"-18 и 3/8"-16.
- Размещённый в основании гайки O-ринг предотвращает самопроизвольное откручивание.

рис. 10



### 6.2 Адаптер для однобаллонной конфигурации S-TEK S.T.A. для подвесок PURE и PRO

Для установки адаптера требуются три предмета снаряжения (рис 11):

- Подвески S-TEK PURE или PRO (из нержавеющей стали или алюминия) с двумя гайками Ergo (в комплекте)
- Крыло S-TEK (как правило, с адаптером используются модели S-TEK 30 или 40)
- Адаптер S-TEK S.T.A. с крепёжными болтами и гайками-барашками.



рис. 11

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Освободите все вышеперечисленные изделия от упаковки и удалите шланг низкого давления для инфлятора, входящий в комплект вашего крыла S-TEK 30, 40 или 60. Отложите шланг в сторону для дальнейшего присоединения к первой ступени вашего регулятора (подробнее об этом ниже).

### **Первый шаг**

Извлеките две гайки Ergo из спинки (рис. 11-1) и избавьтесь от картонных ярлыков (рис 11-2).

### **Второй шаг**

Небольшой отвёрткой подковырните защёлки (рис. 11-3) на крышках обеих гаек Ergo и снимите крышки (рис 11-4).

### **Третий шаг**

Снимите гайки-барашки с крепёжных болтов адаптера (рис 11-5).

### **Четвёртый шаг**

Вложите снятые гайки-барашки в разобранные гайки Ergo (рис. 11-6), верните на место снятые крышки и убедитесь, что защёлки надёжно зафиксировались.

### **Пятый шаг**

Положите подвеску PURE или PRO лицевой поверхностью вниз и подгоните стропу так, чтобы отверстие в стропе подвески PURE (рис. 11-7) расположилось против отверстия спинки. В подвеске PRO отверстие в стропе не предусмотрено.



рис. 11-1



рис. 11-2

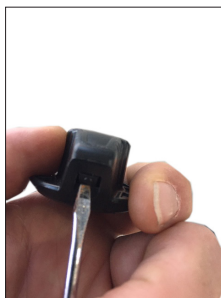


рис. 11-3



рис. 11-4



рис. 11-5



рис. 11-6



рис. 11-7

### **Шестой шаг**

Расположите ваше крыло S-TEK на ровном месте лицевой поверхностью вниз так, чтобы два крепёжных отверстия крыла пришлись против соответствующих отверстий спинки (рис. 11-8). Если ваша подвеска – модели PURE, добейтесь совпадения верхних отверстий крыла и спинки с отверстием в стропе.



рис. 11-8

### **Седьмой шаг**

Вложите крепёжные болты адаптера в отверстия крыла и спинки (рис 11-9).

### **Восьмой шаг**

Придерживая болты от выпадения, переверните недособранную систему S-TEK лицом вверх (рис. 11-10). Оба крепёжные болта будут выступать из отверстий спинки.



рис. 11-9



рис. 11-10

### **Девятый шаг**

Крепко затяните гайки Ergo на выступающих болтах (рис 11-11).

Ваш баллонный адаптер готов к использованию! (рис 11-12)



рис. 11-11

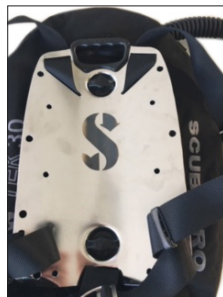


рис. 11-12

### 6.3 Комплект для спарки S-TEK для подвесок PURE и PRO

Для установки комплекта требуются три предмета снаряжения (рис 12):

- Подвески S-TEK PURE или PRO (из нержавеющей стали или алюминия) с двумя гайками Ergo (в комплекте)
- Крыло S-TEK (как правило, со спаркой используются модели S-TEK 40 или 60)
- Ваша спарка с установленными держателями баллонов.



рис. 12

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Освободите все вышеперечисленные изделия от упаковок и удалите шланг низкого давления для инфлятора, входящий в комплект вашего крыла S-TEK 40 или 60. Отложите шланг в сторону для дальнейшего присоединения к первой ступени вашего регулятора (подробнее об этом ниже).

**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!** Перед установкой спарки на подвеску PURE или PRO убедитесь в правильной сборке спарки.

Обратите внимание: расстояние между центрами вентиляй на баллонах и между центрами петель, образованных стальной лентой держателя, должны совпадать. Ошибка в этом измерении может привести к повреждению как вентиляй, так и манифолда (рис12-1, рис12-2).

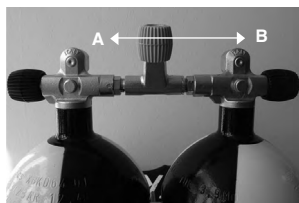


рис. 12-1

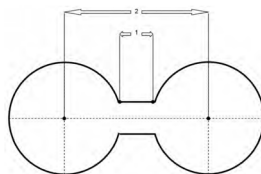


рис. 12-2

Верхний держатель баллона обычно располагается чуть ниже места, где плечи баллона переходят в цилиндр (рис. 12-3). Нижний держатель необходимо расположить так, чтобы расстояние между крепёжными болтами составляло ровно 279.4 мм или 11 дюймов и точно совпадало с отверстиями в спинке (рис12-4).



рис. 12-3



рис. 12-4

### Первый шаг

Извлеките две гайки Ergo из спинки (рис. 12-5) и избавьтесь от картонных ярлыков (рис 12-6)



рис. 12-5



рис. 12-6

### Второй шаг

Небольшой отвёрткой подковырните защёлки (рис. 12-7) на крышках обеих гаек Ergo и снимите крышки (рис 12-8).



рис. 12-7



рис. 12-8

### Третий шаг

Наденьте сборку из вашего крыла S-Tek 40 или 60 и спинки на выступающий болт комплекта спарки (рис12-9, рис12-10).



рис. 12-9

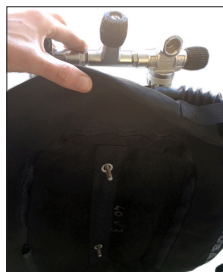


рис. 12-10

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Убедитесь, что длины болта достаточно для крепления гаек Ergo. Если болт слишком длинен, он может выдавить крышку гайки Ergo из корпуса (рис12-11).

### Четвёртый шаг

Вложите снятые гайки-барашки в разобранные гайки Ergo (рис. 12-12), верните на место снятые крышки и убедитесь, что защёлки надёжно зафиксировались. Крепко затяните их на выступающих болтах (рис12-13).



рис. 12-11



рис. 12-12

Ваша спарка готова к использованию! (рис12-14)



рис. 12-13



рис. 12-14

## 7. ПРОВЕРКА КП И МЕТОДЫ ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ

Проверка КП перед погружением, во время и после погружения позволяет установить проблемы со снаряжением до возникновения опасных ситуаций, предотвращая несчастные случаи во время погружения. Для обеспечения безопасности эксплуатации всё снаряжение SCUBAPRO необходимо регулярно инспектировать на базе фирменных сервис-центров.

### 7.1 Визуальный осмотр перед погружением и проверка клапанов:

1. Проверьте весь КП на наличие порезов, проколов, изношенных швов, чрезмерного истирания, плохо закрепленных/утраченных деталей и любых других повреждений.
2. Проверьте работу **ТЕК ВР1** (кнопки поддува, сдува и входного патрубка) и ручного клапана сдува на предмет трещин, прочих повреждений и загрязнения.
3. Надуйте **ТЕК ВР1**, нажав кнопку поддува (для чего необходимо установить шланг низкого давления и присоединить его к заправленному баллону). Убедитесь, что при переполнении воздушной камеры срабатывает аварийный клапан сброса, и избыток воздуха стравливается из камеры. Убедитесь, что ручной клапан сброса срабатывает при ручной активации, а после этого возвращается на место и плотно закрывается.
4. Полностью надуйте КП ртом через мундштук **ТЕК ВР1**, для чего при выдохе в камеру нажимайте кнопку сдува. Послушайте и проверьте, нет ли утечки воздуха. Оставьте КП в надутом состоянии на 30 или более минут, затем проверьте его на предмет потери воздуха.
5. При возможности, и если вы используете адаптер для однобаллонной конфигурации, намочите крепёжную стропу и перезакрепите баллон на КП. Закрепив баллон на КП, подёргайте КП вверх. Убедитесь, что баллон надёжно держится на месте и не выскользнет при погружении.
6. Надев КП, отрегулируйте ремни и другие застёжки КП для достижения удобного и не стесняющего дыхание положения его на теле. Производите регулировку с поддутым КП и в том гидрокостюме, в котором вы собираетесь совершить погружение.
7. Проверьте быстросбрасываемые грузовые карманы или системы фиксации грузов (если ваш КП ими оборудован). Убедитесь, что их крепления полностью работают и надёжно зафиксированы. Убедитесь, что они могут быть легко высвобождены и отделены от системы вместе с грузами.
8. Перед входом в воду проведите бадди-чек (взаимную проверку снаряжения вашего напарника) и убедитесь, что все вентили работают штатно.

## 8. РАБОЧАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

КП модельного ряда SCUBAPRO S-Тек комплектуются инфляторами типа К модели **ТЕК ВР1**. Система **ТЕК ВР1**, подсоединенная к баллону и регулятору шлангом низкого давления, позволяет контролировать плавучесть в воде (поддув и сдув КП), используя кнопки поддува и сдува.

Шланг низкого давления (рис13) :

Подготовьте шланг низкого давления инфлятора **ТЕК ВР1** (входит в комплект поставки вашего крыла S-Тек 30, 40 или 60. Присоедините шланг низкого давления к свободному порту первой ступени (рис. 14).

Примечание: порты низкого давления имеют резьбу 3/8 стандарта UNF. Используйте удобный для вашей конфигурации порт низкого давления. Усилие затягивания должно достигать 4 Нм.



рис. 13

### 8.1 Присоединение инфлятора (устройства поддува и сдува) **ТЕК ВР1**

Инфлятор **ТЕК ВР1** позволяет поддувать КП воздухом из баллона. Шланг низкого давления, вкрученный в порт низкого давления первой ступени регулятора, соединяется с **ТЕК ВР1** посредством быстроразъёмного соединения.



рис. 14

Для подключения быстроразъёмного соединения:

1. Перед соединением разъёмов убедитесь, что обе части разъёма свободны от загрязнений (рис 14-1).
2. Оттяните фланец быстроразъёмного соединения, одновременно надвигая шланг на ответную часть инфлятора S-ТЕК (рис 14-2).



рис. 14-1



рис. 14-2

3. Убедившись, что разъем плотно сидит на ответной части инфлятора ТЕК ВРІ, отпустите фланец. Аккуратно, но достаточно сильно потяните за шланг, чтобы проверить надежность соединения (рис 14-3).
4. Для отсоединения оттяните фланец быстроразъемного соединения назад и высвободите шланг низкого давления из штуцера (рис 14-4).



рис. 14-3



рис. 14-4

## 8.2 Надувание КП с использованием кнопки поддува

Для надувания КП нажмите кнопку высокопоточного клапана инфлятора (рис. 15). Воздух должен поступить в камеру КП. Для лучшего контроля во время поддува подавайте воздух малыми порциями, нажимая и отпуская кнопку поддува.



рис. 15



### 8.3 Надувание КП ртом с использованием кнопки сдува

Отверстие для орального поддува расположено на мундштуке ТЕК ВР1 (рис. 16). Это позволяет вам поддуть КП выдыхаемым воздухом с использованием кнопки СДУВА. Использовать этот метод для поддува рекомендуется на поверхности или на суше перед погружением. Он может использоваться в тех случаях, когда вы не можете или не желаете расходувать на поддув КП воздух из баллона при помощи кнопки поддува.

1. Сначала сделайте небольшой выдох в мундштук клапана, чтобы удалить возможно находящуюся там воду..
2. Продолжайте выдох, нажимая кнопку сдува (рис 16-1).
3. Выдохнув в камеру, сразу отпустите кнопку сдува.
4. Повторяйте пункты 2 и 3, пока не достигнете желаемого наполнения КП.



рис. 16

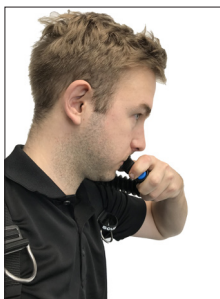


рис. 16-1

## 8.4 Сдув КП с использованием кнопки сдува

Займите в воде положение головой вверх. Поднимите инфлятор ТЕК ВР1 так, чтобы он располагался против вашего лица (этим вы обеспечите его позицию выше воздушного пузыря в камере КП). Нажмите кнопку клапана и визуально убедитесь, что воздух выходит из мундштука. Для лучшего контроля выпускайте воздух короткими сериями, одновременно следя за изменением своей плавучести.

## 8.5 Стравливание воздуха из КП с использованием ручного клапана сдува

Ручной клапан сдува крыльев S-ТЕК 30, 40 и 60 находится в нижнем левом углу воздушной камеры со стороны дайвера (рис 17).

Клапан сброса избыточного давления предохраняет КП от чрезмерного внутреннего давления. Если внутреннее давление превышает давление пружины в клапане сброса избыточного давления, клапан автоматически открывается и сбрасывает воздух, чтобы избежать повреждения КП. Клапан автоматически закрывается, когда внутреннее давление падает ниже давления пружины в клапане сброса избыточного давления.

Клапан сброса избыточного давления, расположенный в нижней задней части КП снабжен тросиком и ручкой. Этот нижний клапан сброса может быть приведён в действие вручную, когда дайвер находится в горизонтальном положении или положении головой вниз, благодаря чему клапан оказывается в верхней части воздушного пузыря.



рис. 17

## 9. ПОСЛЕ ПОГРУЖЕНИЯ

### 9.1 Чистка, инспекция, транспортировка и хранение

Правильный уход и своевременное обслуживание обеспечат вам многие годы надёжной работы вашего КП модельного ряда S-TEK от SCUBAPRO®.

При уходе за КП следуйте рекомендациям:

- Споласкивайте воздушную камеру заполняя её пресной слегка тепловатой водой и встряхивая так, чтобы вода омыла всю внутреннюю поверхность камеры.
- При сдутии КП с помощью кнопки сдува держите КП в положении вверх ногами для удаления всей попавшей в камеру воды.
- Регулярно (по меньшей мере после каждой поездки на дайвинг) для недопущения размножения бактерий в камере обеззараживайте её изнутри специальным дезинфицирующим составом для дайвинга.
- Тщательно опресняйте внешнюю поверхность КП и подвеску.
- Очищайте все клапана от любых загрязнений.
- Наносите небольшое количество смазки Christolube® или иной подходящей силиконовой смазки на фланец быстроразъёмного соединения ТЕК ВР1.
- Перед помещением на хранение тщательно просушивайте ваш КП вдали от солнечных лучей. Ультрафиолетовые лучи обесцвечивают ткани и сокращают срок их службы.
- Храните КП в слегка поддутом состоянии.
- Храните КП в сухом прохладном месте. Храните КП вне досягаемости солнечных лучей.

В интересах вашей безопасности осмотр и обслуживание вашего КП следует производить на базе уполномоченного дилерского центра SCUBAPRO раз в два года или после каждых 100 погружений. Любые повреждения, вызванные неправильным обслуживанием КП, не покрываются гарантией.

Обеспечьте вашей системе S-TEK обращение, исключающее повреждение частей инфлятора, подвески и крыла острыми или тяжёлыми предметами (например, ножами, баллонами, фонарями, грузами).

### 9.2 Дезинфекция

Для дезинфекции SCUBAPRO рекомендует средство McNett Revivex. Средство следует развести и применять согласно инструкции на его упаковке.

## 10. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАРАНТИЯ

Срок годности при хранении - семь лет для нового, неиспользованного КП, в сдутом состоянии и уложенном в закрытый контейнер или сумку при обычной комнатной температуре, без попадания под действие ультрафиолетового излучения.

### **Диапазон рабочих температур**

Воздух: от -20°C (-4°F) до +50°C (122°F)  
 Вода: от -2°C (28°F) до +40°C (104°F)

### **Шланг низкого давления / Пневматический клапан поддува**

Рабочее давление шланга LP и пневматического клапана поддува	95 – 200 psi (6,5 – 13,8 bar)
Резьба соединения шланга низкого давления	3/8 – 24 UNF
Уплотнительные кольца - прокладки	EPDM – буна/нитрил - силикон

Отсутствие производственных дефектов и исправное функционирование S-TEK гарантируется в течение двух лет. Гарантия распространяется только на изделия, приобретённые у уполномоченных дилеров SCUBAPRO.

Факт ремонта или замены прибора в течение гарантийного срока не означают продления гарантийного срока.

Гарантийными случаями не являются повреждения или дефекты прибора, вызванные:

- Чрезмерным износом
- Внешними воздействиями (повреждением при транспортировке, ударами, истиранием, воздействием погодных условий и других природных явлений).
- Обслуживанием, ремонтом или прочими не разрешёнными изготовителем действиями, произведёнными над изделием.
- ЧП на погружениях
- Неправильной сборкой
- Нецелевым использованием, неправильным уходом, небрежностью, усовершенствованиями.

Все рекламации должны направляться уполномоченному дилеру SCUBAPRO с приложением датированного подтверждения покупки. Найти ближайшего к вам дилера вы сможете на сайте [www.scubapro.com](http://www.scubapro.com).





Lined writing area consisting of numerous horizontal lines for text entry.



**SCUBAPRO**

Rev. C - 05/2021



**SCUBAPRO**  
cares



**REDUCING OUR FOOTPRINT.**  
Product packaging is made of  
recycled materials & is recyclable.



**BUILT TO LAST.**  
Longer lasting products  
mean less waste.

Manual and Declarations of Conformity on:  
Benutzerhandbuch und Konformitätserklärung auf:  
Manuel et déclarations de conformité sur :  
Manuale e Dichiarazioni di Conformità su:  
Manual y declaraciones de conformidad en:  
Handleiding en Conformiteitsverklaringen op:  
O Manual e as Declarações de Conformidade estão disponíveis em:  
Руководство и Декларация Соответствия:  
Kézikönyv és megfelelőségi nyilatkozatok itt:  
Instrukcja i deklaracja zgodności z przepisami znajduje się:  
Příručka a Prohlášení o shodě naleznete na stránkách:  
Bruksanvisning och Försäkran om överensstämmelse finns på:  
Manual și Declarații de Conformitate pe:  
手冊及符合性声明：  
マニュアルおよび適合宣言書はこちら：

**scubapro.com**



MANUAL



DECLARATIONS  
OF  
CONFORMITY



Johnson Outdoors Diving