



SCUBAPRO

REGULATORS

SCUBAPRO.COM

**DEEP
DOWN
YOU
WANT
THE
BEST**

SCUBAPRO REGULATORU ROKASGRĀMATA

Apsveicam ar SCUBAPRO regulatora iegādi un sveicam SCUBAPRO. Mēs esam pārliecināti, ka mūsu regulators, kas ir izstrādāts un ražots, izmantojot vismodernākās tehnoloģijas, nodrošinās jums izcilu veiktspēju.

Mēs pateicamies, ka izvēlējāties SCUBAPRO, un vēlam jums drošu niršanu un zemūdens baudījumu nākotnē!

SATURA RĀDĪTĀJS

1. SVARĪGI BRĪDINĀJUMI	4
2. EIROPAS SERTIFIKĀCIJA	4
2.1 EN 250: 2014. gada normatīvie noteikumi un to nozīme	4
2.2 "SCUBA" definīcija saskaņā ar EN 250: 2014	4
2.3 EN 250 noteiktie ierobežojumi: 2014	5
3. SVARĪGI BRĪDINĀJUMA ATGĀDINĀJUMI	5
4. REGULATORA SISTĒMA	6
4.1 Pirmais posms	6
4.2 Otrais posms	6
4.3 Octopus (avārijas palīgierīce elpošanai)	7
5. TEHNISKĀS ĪPAŠĪBAS	7
5.1 Pirmie posmi	8
5.2 otrie posmi	9
5.3 Pirmā un otrā posma iezīmes	10
6. SAGATAVOŠANĀS LIETOŠANAI	12
6.1 Uzstādīšanas/izmantošanas brīdinājums	12
7. IEKĀRTU IZMANTOŠANA	13
7.1 Otrā pakāpe ar Venturi efekta (V.I.V.A.) regulēšanu	13
7.2 Aukstā ūdens izmantošana	14
7.3 Pēc niršanas	15
8. IEKĀRTU KOPŠANA UN APKOPE	15
8.1 Aprūpe	15
8.2 Uzturēšana	16
9. NITROX	17
9.1 Nitrox specializēto regulatoru galvenās iezīmes	18
9.2 Lietošanas un apkopes norādījumi	18
10. PROBLĒMU NOVĒRŠANA	19

1. SVARĪGI BRĪDINĀJUMI



BRĪDINĀJUMS

Pirms produkta lietošanas šī rokasgrāmata ir pilnībā jāizlasa un jāizprot. Ieteicams šo rokasgrāmatu glabāt pie sevis visu regulatora ekspluatācijas laiku.



BRĪDINĀJUMS

Niršanas laikā jums jāievēro noteikumi un jālieto prasmes, ko jums ir iemācījuši atzīta niršanas sertifikācijas aģentūra. Pirms piedalīties jebkurā niršanas aktivitātē ir obligāti jāapgūst niršanas kurss, kas aptver gan teorētiskos, gan tehniskos niršanas aspektus.



BRĪDINĀJUMS

Šī instrukcija neaizstāj niršanas apmācības kursu!

2. EIROPAS SERTIFIKĀCIJA

Visi šajā rokasgrāmatā aprakstītie SCUBAPRO regulatori ir ieguvuši Eiropas sertifikātu saskaņā ar Eiropas noteikumiem, kas reglamentē nosacījumus laišanai tirgū un drošības pamatprasības trešās kategorijas individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (IAL).

Sertifikācijas testi ir veikti saskaņā ar harmonizēto standartu EN250:2014, lai nodrošinātu regulatoru atbilstību Eiropas Regulā 2016/425/ES noteiktajām veselības un drošības pamatprasībām.

CE un EN250 zīmes uz produkta apzīmē atbilstību minētajām prasībām.

Numurs 0474 ir RINA, Via Corsica, 12, 16128 Genova (GE), Itālija - autorizētās institūcijas, kas novērtē atbilstību un kontrolē ražošanas atbilstību noteikumiem, identifikācijas numurs, kā norādīts B un D modulī, 2016/425/ES.

SCUBAPRO regulatoru ražotājs ir SCUBAPRO EUROPE s.r.l. Via Tangoni 16 16030 Casarza Ligure (GE) Itālija. SCUBAPRO EUROPE s.r.l. ir RINA sertificēta kvalitātes vadības sistēma saskaņā ar ISO9001:2015 standartu.

2.1 EN 250: 2014. gada normatīvie noteikumi un to nozīme

EN 250 noteiktās prasības un testi: 2014. gada mērķis ir nodrošināt minimālo drošības līmeni zemūdens elpošanas iekārtu ekspluatācijā.

Eiropā EN 250 norma jau gadiem ilgi nosaka minimālos tehniskos standartus, kas jāievēro, lai pieņemtu atpūtas niršanas regulatorus, un EN250:2014 ir jaunākā EN250 normas redakcija.

Visi SCUBAPRO regulatori ir veiksmīgi izturējuši EN250:2014 sertifikācijas testu.

2.2 "SCUBA" definīcija saskaņā ar EN 250: 2014

Šajos noteikumos SCUBA vienība ir definēta kā autonomas atklātas ķēdes zemūdens elpošanas aparāts. SCUBA vienību var veidot komponentu grupas. Lietošanas laikā minimālās nepieciešamās komponentu grupas ir a) līdz e) elementi no turpmāk minētā saraksta:

- a. cilindrs(-i) ar vārstu(-iem);
 - b. pieprasījuma regulators(-i);
 - c. spiediena indikators
 - d. sejas maska: iemutiņa komplekts vai pusmaska niršanai, vai pilna maska;
 - e. pārvadāšanas sistēma.
- Aparāts var ietvert arī šādus mezglus:
- f. papildu elpošanas sistēma
 - g. pacelšanas siksnas
 - h. dziļuma/laika mērierīce
 - i. papildu drošības ierīce(-es)
 - j. balss sakaru sistēma

2.3 EN 250 noteiktie ierobežojumi: 2014

SCUBA bloks var sastāvēt no atsevišķām sastāvdaļām, piemēram, balona(-u), regulatora(-u), spiediena mērītāja. Šajā rokasgrāmatā aprakstītos SCUBAPRO regulatorus var izmantot ar SCUBA komponentu blokiem, kas sertificēti saskaņā ar ES regulu 2016/425 un EN 250: 2014. gada norma. Balonos esošajam gaisam jāatbilst standartā EN 12021 noteiktajām elpojamā gaisa prasībām. Sertifikācijas dziļums ir 50 metri (164 pēdas). Jebkurā gadījumā nīrējiem vienmēr jāievēro nīršanas vietas vietējos noteikumos paredzētie ierobežojumi.

BRĪDINĀJUMS

Ja SCUBA ir konfigurēts un to vienlaicīgi izmanto vairāk nekā viens nīrējs, tad to nedrīkst izmantot dziļumā, kas pārsniedz 30 metrus, un ūdens temperatūrā, kas ir zemāka par 4°C, ja marķējums ir "EN250A", un zemāka par 10°C, ja marķējums ir "EN250A>10°C"

BRĪDINĀJUMS

Vairāk nekā viens nīrējs vienlaicīgi kā glābšanās līdzekli drīkst izmantot tikai tādas SCUBA, kas atbilst EN250:2014 un ir marķēti ar "EN250A" vai "EN250A>10°C"

BRĪDINĀJUMS

Saskaņā ar Eiropas standartiem mūsu regulatorus var uzskatīt par sertificētiem tikai tad, ja ir visas sastāvdaļas, kas atbilst oriģinālajai SCUBAPRO konfigurācijai, ieskaitot piegādāto zemspiediena šļūteni.

Jebkuras sākotnējās konfigurācijas izmaiņas padara neatbilstīgu Eiropas sertifikācijas standartiem.

3. SVARĪGI BRĪDINĀJUMA ATGĀDINĀJUMI

Jūsu aizsardzībai, lietojot SCUBAPRO glābšanas aprīkojumu, mēs vēršam jūsu uzmanību uz turpmāk minēto:

1. Lietojiet iekārtu saskaņā ar šajā rokasgrāmatā ietvertajiem norādījumiem un tikai pēc tam, kad esat pilnībā izlasījuši un sapratuši visus norādījumus un brīdinājumus.
2. Iekārtas lietošana ir ierobežota ar šajā rokasgrāmatā aprakstītajiem lietošanas veidiem vai SCUBAPRO rakstiski apstiprinātiem lietojumiem.
3. Balonus drīkst piepildīt tikai ar atmosfēras saspiestu gaisu saskaņā ar EN 12021 normu. Ja balonā ir mitrums, tas var izraisīt ne tikai balona koroziju, bet arī sasalšanu un sekojošus regulatora darbības traucējumus, veicot nīršanas zemas temperatūras apstākļos (zem 10°C). Baloni jātransportē saskaņā ar vietējiem noteikumiem par bīstamo kravu pārvadāšanu. Uz balonu izmantošanu attiecas gāzes un saspiestā gaisa izmantošanu reglamentējošie tiesību akti.
4. Iekārtas kapitālais remonts jāveic kvalificētam personālam pēc noteiktā grafika. Kapitālais remonts ir jādokumentē. Veicot remontu un apkopi, jāizmanto tikai SCUBAPRO rezerves daļas.
5. Ja aprīkojumu apkalpo vai remontē, neievērojot SCUBAPRO apstiprinātās procedūras, vai ja to veic neapmācīts personāls vai nesertificēts SCUBAPRO personāls, vai ja tas tiek izmantots citādi un citiem mērķiem, nekā īpaši paredzēts, atbildība par aprīkojuma pareizu un drošu darbību pāriet uz īpašnieku/lietotāju.
6. Ja iekārta tiks izmantota aukstā ūdenī (temperatūra zemāka par 10°C), būs jāizmanto šādai temperatūrai piemērots regulators.



BRĪDINĀJUMS

Niršanai aukstā ūdenī nepieciešams īpašs aprīkojums un tehnika. Pirms niršanas aukstā ūdenī iesakām iegūt atbilstošu apmācību no atzītas mācību aģentūras.

7. Šīs rokasgrāmatas saturs ir balstīts uz jaunāko informāciju, kas ir pieejama drukāšanas brīdī. SCUBAPRO patur tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas.

SCUBAPRO atsakās no jebkādas atbildības par zaudējumiem, kas radušies, neievērojot šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus. Šīs instrukcijas nepaplašina garantiju vai atbildību, kas noteikta SCUBAPRO pārdošanas un piegādes noteikumos.

4. REGULATORA SISTĒMA

Regulatora sistēma ir nepieciešama, lai balonā esošā saspīestā gaisa spiedienu samazinātu līdz apkārtējās vides spiedienam, lai vajadzības gadījumā varētu piegādāt elpojamu gaisu. Šai sistēmai ir iespējams pievienot arī spiediena mērītājus (analogos vai digitālos), IP inflatorus, lai nodrošinātu peldspējas kompensatorus, sausus kostīmus un citas ierīces. Regulatora sistēma sastāv no spiediena samazināšanas ierīces un vienas vai vairākām elpošanas ierīcēm. Šajā rokasgrāmatā spiediena samazināšanas ierīci un elpošanas ierīci attiecīgi apzīmē ar terminiem "pirmā pakāpe" un "otrā pakāpe"

4.1 Pirmais posms

Spiediena samazināšanas mehānisms, kas samazina cilindrā esošā saspīestā gaisa spiedienu līdz aptuveni 9,5 bāru (138 psi) relatīvajam starpspiedienam. Pirmajā pakāpē tiek izmantots standarta virzuļa, līdzsvarota virzuļa vai diafragmas mehānisms.

4.2 Otrais posms

Šī ierīce ir piegādāta ar starpspiedienu, kas iziet no pirmās pakāpes caur zemspiediena šļūteni. Tas vēl vairāk samazina spiedienu, lai līdzsvarotu gaisa spiedienu ar apkārtējās vides spiedienu. Otrā pakāpe var būt līdzsvarota vai nesabalansēta un aprīkota ar Venturi efekta regulatoru (V.I.V.A.) un/vai ar inhalācijas pretestības regulatoru.

Pilnīga regulatora piemērs ar DIN vai INT savienojuma pirmo pakāpi atkarībā no tvertnes vārsta:



att. 1

- 1 Pirmā pakāpe ar vītrotu DIN savienojumu
- 2 Otrais posms
- 3 INT/DIN ieplūdes aizsargvāciņš
- 4 DIN fiksācijas ritenis
- 5 Rotējošais šarnīrs
- 6 Augstspiediena ports
- 7 Tīrīšanas poga
- 8 Izplūdes gāzu deflektors
- 9 Inhalācijas pretestības kontrole
- 10 V.I.V.A. kontrole
- 11 Zema spiediena šļūtene



att. 2

- 1 Pirmā pakāpe ar jūga savienojumu (INT)
- 2 Stiprinājuma jūgs un skrūve
- 3 Aizsargvāciņš
- 4 INT/DIN ieplūdes aizsargvāciņš
- 5 Sausā līdzsvara kamera

Visus SCUBAPRO regulatorus var identificēt pēc sērijas numura. Numurs ir uzdrukāts uz otrās pakāpes korpusa un uz pirmās pakāpes metāla korpusa.

SCUBAPRO piedāvā visu SCUBAPRO regulatoru sākotnējam īpašniekam mūža garantiju. Šī garantija attiecas uz materiāla un ražošanas defektiem (izņemot blīvģredzenus, sēdekļus, filtru, iemuti un zemspiediena šļūteni).

Lai saglabātu šo garantiju, ir obligāti jāveic regulatora apkalpošana autorizētā SCUBAPRO izplatītāja servisa iestādē un jāsaņem pierādījumi par apkalpošanu. Sīkāku informāciju par garantiju, lūdzu, sazinieties ar SCUBAPRO pilnvaroto izplatītāju.

4.3 Octopus (avārijas palīgierīce elpošanai)

Octopus parasti tiek uzskatīts par palīgierīci avārijas otrajai pakāpei, ko nīrējs var izmantot nepieciešamības gadījumā (piemēram, primārās otrās pakāpes darbības traucējumu gadījumā).

SCUBA 'octopus' konfigurācijā tiek definēts kā 'octopus' otrā pakāpe, kas savienota ar to pašu primārā regulatora pirmo pakāpi.

EN250:2014 nosaka minimālās drošības prasības, testēšanu un maksimālo dziļumu (30 metri) gadījumā, ja SCUBA vienlaikus izmanto divi nīrēji un otrs nīrējs izmanto 'octopus' otro pakāpi kā palīgierīci avārijas glābšanas elpošanas gadījumā.

5. TEHNISKĀS ĪPAŠĪBAS

Mūsu zināšanas inženierzinātnēs un augstas kvalitātes komponenti, kas tiek izmantoti SCUBAPRO regulatoru ražošanā, apvienojumā ar vairāk nekā 40 gadu pieredzi nodrošina maksimālu uzticamību un drošību, nirstot ar SCUBAPRO regulatoriem. Turpmāk ir aprakstītas galvenās SCUBAPRO regulatoru tehniskās īpašības. Lai pārbaudītu, kuras no šīm funkcijām attiecas uz konkrētu pirmās un otrās pakāpes kombināciju, skatiet tabulas šīs nodaļas beigās.

5.1 Pirmie posmi

Standarta virzuļa

Standarta virzuļa pirmās pakāpes ir visvienkāršākais mehānisms ar minimālu kustīgo daļu skaitu, lai kontrolētu spiediena kritumu no tvertnes otrās pakāpes barošanai. Tas nozīmē augstu uzticamību un izturību apvienojumā ar minimālām apkopes prasībām.

Līdzsvarots virzuļa

Pirmās pakāpes ar pneimobalansētiem virzuļiem piegādā ievērojami vairāk gaisa uz otro pakāpi nekā jebkura cita pirmā pakāpe, bet to veiktspēju pilnībā neietekmē mainīgais starpposmu spiediens. Līdzsvarota sistēma ļauj izmantot vieglākus un jutīgākus komponentus, kas nodrošina īpaši ātru elpošanas reakciju, tūlītēju gaisa padevi pēc pieprasījuma un īpaši lielu gaisa plūsmu.

Līdzsvarota diafragma

Diafragmas pirmās pakāpes iekšējais mehānisms ir izolēts no apkārtējā ūdens. Šī funkcija padara to īpaši piemērotu niršanai aukstā ūdenī vai duļķainā ūdenī. Šajā sistēmā gaiss plūst cauri sēdekļa un tapas mezglam, ko kontrolē noslogota diafragma. Sēdekļis saņem vienādu starpposmu spiedienu no abām pusēm, tāpēc tas reaģē neatkarīgi no spiediena tvertnē. Līdzsvarotas diafragmas sistēmas nodrošina nedaudz mazāku plūsmu nekā virzuļregulatori, jo gaisa cauruļvadi ir mazāka diametra. Tomēr šīs veiktspējas atšķirības ir konstatējamas tikai lielā dziļumā.

AF (patentēts)

Šī ir pirmās pakāpes ierīce, kurā izmanto virkni spuru, kuru virsma darbojas kā siltuma izkļiedētājs. Palielinot termisko apmaiņu ar apkārtējo ūdeni, regulatoru ir iespējams izmantot arī aukstākos ūdeņos, pārsniedzot EN normas.

XTIS (patentēts)

XTIS sistēma (Extended Thermal Insulating System) termiski izolē regulatora mehānismu no ārkārtēja aukstuma, kas rodas pirmās pakāpes izplešanās zonā. Sistēma novērš apledojuma veidošanos ap kustīgajām daļām, nodrošinot to pareizu darbību jebkuros apstākļos.

Sausā līdzsvara kamera

Sausā kamera nodrošina vislabāko veiktspēju īpaši aukstos ūdeņos, novēršot ūdens iekļūšanu ūdens balansēšanas kamerā. Ārkārtīgi aukstā ūdenī ledus kristālu veidošanās ap galveno avotu tiek novērsta.

Rotējošs grozāmie šarnīri

Pateicoties šai funkcijai, visas ar šarnīru savienotās starpposmu spiediena šļūtenes var griezties vislabākajā iespējamajā pozīcijā, lai optimizētu šļūtenju sadalījumu un mazinātu žokļu nogurumu.

Augstspiediena porti

Visas pirmās pakāpes ir aprīkotas ar vismaz vienu augstspiediena pieslēgvietu. Sarežģītākas pirmās pakāpes ir aprīkotas ar divām augstspiediena pieslēgvietām, kas ļauj iegremdējamo manometru, datora šļūteni vai raidītāju novietot ūdenslīdēja labajā vai kreisajā pusē atkarībā no vēlmēm un/vai pareizas raidītāja orientācijas.

Starpspiediena porti

Pieejamās 4 vai 5 starpspiediena pieslēgvietas ļauj pievienot tādu aprīkojumu kā 'octopus' otrā pakāpe, peldspējas kompensators, sausā hidrotērpa šļūtene vai citi piederumi.

HF porti

HFP (High Flow Ports) nodrošina par 15 % lielāku jaudu nekā standarta zemspiediena porti. MK11 ir divas HFP pieslēgvietas, MK17 EVO ir četras, bet MK25 EVO - piecas.

DIN vai INT savienojums

SCUBAPRO pirmās pakāpes ir pieejamas ar dažādiem tvertnes vārstu savienojumiem:



DIN : izmanto vītņsavienojumu, kas atbilst ISO 12209-2 normai (200 vai 300 bāri).

JOKS (INT): šis starptautiskais savienojums sastāv no jūga un skrūves, un to var izmantot līdz 230 bāriem saskaņā ar ISO normu.

NITROX (EN 144-3): šis savienojums izmanto vītņotu riteņi, kas atbilst EN 144-3 normai, un to var izmantot tikai ar skābekli bagātināta gaisa maisījumiem (Nitrox) ar skābekļa koncentrāciju no 22 līdz 100 % pie maksimālā darba spiediena 200 bar vai 300 bar atkarībā no versijas.

att. 3

5.2 otrie posmi

Līdzsvarošanas sistēma

Spiediena spēku līdzsvarošana pieprasījuma vārsta iekšpusē ļauj izmantot daudz mazāku atsperes slodzi, samazinot ieelpas pretestību un nodrošinot vienmērīgāku elpošanas otro posmu.

Nirēja regulējama inhalācijas pretestības kontrole

Ar šo sistēmu aprīkotajām otrajām pakāpēm ir pārlietu liela ārējā vadības poga, kas iedarbojas tieši uz atsperes spriegojumu (attēlā. 1, 9. punkts), kas ļauj nirējam pielāgot inhalācijas pretestību, lai to pielāgotu niršanas apstākļiem. Regulējot vadības pogu (rotācija pulksteņrādītāja kustības virzienā), palielinās inhalācijas pretestība. Regulēšana pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam samazina atsperes spriegojumu, lai samazinātu ieelpas piepūli. Viss ir atkarīgs no niršanas apstākļiem, piemēram, spēcīgās straumēs, ja nirējs kādu laiku pavada ar galvu uz leju un ja otrā pakāpe tiek izmantota kā alternatīvs gaisa avots (octopus).



BRĪDINĀJUMS

Lielāka ieelpas pretestība ne vienmēr nozīmē mazāku gaisa patēriņu, patiesībā tai var būt pat pretējs efekts, jo lielākas pūles, kas nepieciešamas, lai iedarbinātu gaisa plūsmu, palielina elpošanas darbu.

V.I.V.A. (patentēts)

V.I.V.A. ir akronīms "Venturi iniciēta vakuuma palīgsistēma" Lielā ātruma gaisa plūsma, kas iet pāri lāpstiņai, rada zema spiediena zonu otrās pakāpes korpusa iekšpusē. Šī depresija velk diafragmu korpusa iekšpusē, saglabājot spiedienu uz vārsta sviru un noturot vārstu atvērtu, nirējam neprasot papildu piepūli. Dažām SCUBAPRO otrajām pakāpēm Venturi efektu (V.I.V.A.) var regulēt niršanas laikā, mainot plūsmas lāpstiņas pozīciju, izmantojot slēdzi, kas atrodas otrās pakāpes ārpusē. SCUBAPRO otrajām pakāpēm, kas nav aprīkotas ar ārējo pogu, V.I.V.A. lāpstiņas pozīcija ir iepriekš iestatīta, lai nodrošinātu maksimālu veikspēju un novērstu brīvplūsmu, taču SCUBAPRO pilnvarots servisa tehniķis to var jebkurā laikā noregulēt.

5.3 Pirmā un otrā posma iezīmes

Turpmākajās tabulās ir apkopotas SCUBAPRO pirmās un otrās pakāpes specifiskās funkcijas.

Pirmais posms

	MK25 EVO T	MK25 EVO	MK2 EVO	MK19 EVO	MK17 EVO	MK11	MK25 EVO NITROX	MK2 EVO NITROX
Tehnoloģija								
Virzuļa								
Gaisa līdzsvarota caurplūdes sistēma	•	•					•	
Classic lejup pa strauimi			•					•
Līdzsvarota diafragma				•	•	•		
Materiali								
Hromēts								
misiņa korpuss		•	•	•	•	•	•	•
Pilns titāna korpuss	•							
Auksts ūdens								
Aizsardzība pret sasāļšanu (AF)	•	•		•	•		•	
Sausā kamera				•	•			
XTIS antifīza sistēma	•	•	•				•	•
Saderīgs ar nitroksu līdz 100% skābekļa koncentrācijai								
							•	•
Ostas								
Starpspiediena porti (IP)	5	5	4	5	4	4	5	4
Augstas plūsmas porti (HFP)	5	5	-	5	4	2	5	-
Augsta spiediena (HP) porti	2	2	1	2	2	2	2	1
Grozāms tornis ar IP pieslēgvietām	•	•		•			•	
Kapsulas vāciņš ar 5 HFP pieslēgvietām (pēc izvēles)								
Konfigurācija								
INT 230 bāru (3336 psi)	•	•	•	•	•	•		
DIN 300 bāru (4351 psi)	•	•	•	•	•	•		
Specializētais nitroks EN144-3 200 bāri (2900 psi)							•	•
Ārēji regulējams starpspiediens								
	•	•				•	•	
Svars DIN 300 (g/oz)								
	350/12,3	570/20,1	450/15,9	665/23,5	640/22,6	490/17,3	-	-
Svars INT (g/oz)								
	475/16,7	790/27,9	670/23,6	885/31,2	860/30,3	710/25	-	-
Svars EN 144-3 200 bāri (g/oz)								
							612 / 21.6	490 / 17,3
Gaisa plūsma pie 200 bāriem (l/min / SCFM)								
	>8500 / 301	>8500 / 301	3000 / 106	>6900 / 244	>6900 / 244	>5500 / 195	>8500 / 301	3000 / 106
Starpspiediens 230 bāri/3336 psi (bāri/psi)								
	9,2-9,8, / 133-142	9,2-9,8, / 133-142	9,5 -10, / 138-145	9,2-9,8, / 133-142	9,2-9,8, / 133-142	9,2-9,8, / 133-142	9,2-9,8, / 133-142	9,5 -10, / 138-145

Otrais posms

	A700	D420	S620 TI S620 X-TI	S600	G260	S270	C370	R195	R095	S270 NITROX	R195 NITROX
Tehnoloģija											
Ar gaisu sabalansēts	•	•	•	•	•	•	•			•	
OFD pakārtotais vārsts (Optimāla plūsmas konstrukcija)							•				
Klasiskais pakārtotais vārsts								•	•		•
Materiāli											
Precīzi veidots tehnopolimēra korpuss		•				•	•			•	
Pilns titāna vārsta korpuss			•								
Pilnmetāla vārsta korpuss	•		•	•	•			•	•		•
Pilna metāla korpuss	•										
Saderīgs ar nitroksu līdz 100% skābekļa koncentrācijai											
										•	•
Elpošanas komforts											
Koaksāliā plūsma	•						•				
Nirēja regulējamā ieelpošanas piepūle	•		•	•	•		•				
Nirēja regulējams VIVA (Venturi iniciēts vakuuma palīgs)	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•
VIVA priekšnoteikumi									•		
Šūtene											
Izturīga superplūsmas šūtene ar kevlaru oderējumu papildu izturībai un nevainojamai gaisa padevei	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kreisais un labais stiprinājums papildu ērtībai		•			•			•	•		•
LP šūtene ar lodveida šarnīrveida šarnīru											
Iemutiņš											
Supercomfort HF (High Flow - liela plūsma)								•	•		•
Kompakts augstas plūsmas	•	•	•	•	•	•	•			•	
Svars gaisā, bez iemutņa (g/oz)											
	261/9,2	216/7,6	179/6,3 168/5,9	200/7,1	268/9,5	145/5,1	171/6	178/6,3	141/5,0	145/5,1	178/6,3
Gaisa plūsma pie 200 bāriem (l/min / SCFM)											
	>2000/ 71	1800 64	1850 66	1850 66	1800 64	1850 66	1600 57	1400 50	1400 50	1850 66	1400 50

6. SAGATAVOŠANĀS LIETOŠANAI

Pirms SCUBA vienības montāžas pārbaudiet, vai visas sastāvdaļas atbilst vietējiem vai Eiropas standartiem.

- Pirms pirmās pakāpes savienošanas ar balonu pārbaudiet, vai savienojums nav netīrs (smiltis, gruži) un vai blīvgredzens nav bojāts.
- INT savienojums: uzlieciet pirmās pakāpes savienotāju uz balona vārsta pēc tam, kad pārbaudīts, vai arī uz tā nav netīrumu vai gružu. Pārbaudiet, vai kontaktvirsmas ir pareizā stāvoklī, un pēc tam pievelciet jūga skrūvi. Lai nodrošinātu maksimālu komfortu, zemspiediena šļūtenei, kas savieno pirmo pakāpi ar otro pakāpi, jābūt horizontālā stāvoklī un vērstai pret ūdenslīdēja labo plecu (attēlā. 4).
- DIN savienojums: uzskrūvējiet pirmās pakāpes savienotāju uz balona vārsta, pirms tam pārbaudot, vai arī uz tā nav netīrumu vai gružu. Pirms roktura pievelšanas un ieskrūvēšanas laikā pārliecinieties, ka DIN savienojuma un vārsta vītnes pareizi sakrīt un nav krustotas. Lai nodrošinātu maksimālu komfortu, zemspiediena šļūtenei, kas savieno pirmo pakāpi ar otro pakāpi, jābūt horizontālā stāvoklī un vērstai pret ūdenslīdēja labo plecu (attēlā. 5).



att. 4



att. 5

- Uzlieciet nēsāšanas sistēmu/kabatu (skatiet attiecīgo lietošanas pamācību). Pēc pārvadāšanas sistēmas uzstādīšanas balonam ir jābūt droši novietotam. Pārbaudiet, vai cilindrs nevar atbrīvoties pats no sevis.
- Veiciet vakuuma noplūdes testu. Ar aizvērtu balona vārstu lēnām ieelpojiet no otrās pakāpes. Jābūt iespējai sasniegt un uzturēt minimālu negatīvu spiedienu, sistēmā neieplūstot gaisam. Šis tests jāatkārto visiem regulatora otrajiem posmiem, kas savienoti ar izmantoto SCUBA ierīci.
- Tagad veiciet augstspiediena noplūdes testu. Lēnām atveriet balona vārstu, pārbaudiet, vai nav noplūdes, un nolasi spiedienu, kas reģistrēts uz manometra.

6.1 Uzstādīšanas/izmantošanas brīdinājums



BRĪDINĀJUMS

Atverot balona vārstu, spiediena mērītāja seja nedrīkst būt vērsta pret lietotāju vai citām personām, jo pastāv spiediena mērītāja darbības traucējumu risks.



BRĪDINĀJUMS

Atverot balona vārstu, otrās pakāpes attīrīšanas pogai jābūt nedaudz nospiesta, lai otrās pakāpes vārsts būtu atvērts.



BRĪDINĀJUMS

Zemās temperatūrās nespiediet uz attīrīšanas pogas, jo tas var izraisīt otrās pakāpes aizsalšanu.

- Aizveriet balona vārstu un vēlreiz pārbaudiet manometru. Pirmās minūtes laikā parādītajam spiedienam nevajadzētu samazināties. Pēc tam atkal atveriet vārstu.
- Ja cilindra vārsts ir aprīkots ar rezerves stieni, pārbaudiet, vai tas visā garumā brīvi pārvietojas uz leju. Ja plānojat izmantot rezervi, pārlicinieties, vai mehāniskās rezerves vārsts ir pareizajā pozīcijā (uz augšu).
- Pārbaudiet, vai visa SCUBA ierīce darbojas pareizi, veicot vairākus pilnus elpošanas ciklus (dziļa ieelpa/izelpa) ar atvērtu balona vārstu un otrā posma iemuti mutē.
- Pārbaudiet, vai visas ierīces, kas savienotas ar SCUBA ierīci, darbojas pareizi. Piemēram, pārbaudiet, vai darbojas peldspējas kompensatora piepūšanas ierīce (vai sausā uzvalka ieplūdes vārsts) utt.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nepievienojiet zemspiediena šļūteni augstspiediena pieslēgvietai. Šiem savienojuma vitnēm ir atšķirīgi izmēri, un tās nav saderīgas. Neizmantojiet nekādus adapterus, lai savienotu zemspiediena ierīces ar augstspiediena pieslēgvietām. Šāda rīcība var radīt nopietnus bojājumus gan lietotājam, gan iekārtai.

BRĪDINĀJUMS

Pirms niršanas pārbaudiet LP šļūteņu integritāti, pārlicinieties, ka uz tām nav iegriezumu, pietūkumu, plaisu, krāsas maiņas vai cita veida bojājumu. Šādā gadījumā pirms lietošanas nomainiet šļūteni.

BRĪDINĀJUMS

Pirms niršanas sākuma pārbaudiet, vai šļūtenes gali ir pareizi piestiprināti pie SCUBAPRO pirmās un otrās pakāpes.

BRĪDINĀJUMS

Nepārsniedziet 29 bāru (420 psi) spiedienu. Lielāks spiediens var radīt bojājumus vai traumas

7. IEKĀRTU IZMANTOŠANA

Pārbaudiet, vai SCUBA vienība ir pilnībā nokomplektēta un atbilst visām prasībām. Skatiet sadaļas Svarīgi brīdinājumi un Sagatavošanās lietošanai. Atveriet balona vārstu, uzlieciet aprīkojumu un ievietojiet otro pakāpi mutē, dažas reizes dziļi ieelpojiet, lai pārlicinātos, ka sistēma darbojas pareizi. Ja iemutiņš ir ārpus mutes, vienkārši nospiežot atīrīšanas pogu, var rasties Venturi efekts un regulatora brīvā plūsma. Brīvo plūsmu var apturēt, aizsedzot iemutiņa atveri ar pirkstu.

7.1 *Otrā pakāpe ar Venturi efekta (V.I.V.A.) regulēšanu*

Ja otrā pakāpe ir aprīkota ar Venturi efekta regulēšanas sistēmu, šī ierīce, atrodoties pie virsmas, ir jāpagriež uz minimālo (ar norādi "MIN") vai "PREDIVE" iestatījumu (6 attēls). Niršanas sākumā regulēšanas pogu jāpagriež pozīcijā "MAX" vai "DIVE". Nejaušu brīvplūsmu var apturēt, aizsedzot iemutiņa atveri ar pirkstu vai iegremdējot otrās pakāpes regulatoru ar uz leju pagrieztu iemutiņu, vai ievietojot iemutiņu mutē.

BRĪDINĀJUMS

Elpošanai ir jābūt nepārtrauktai, bez elpas aizturēšanas.

Ja otrā pakāpe tiek izmantota kā alternatīvs gaisa avots (octopus), V.I.V.A. pogai jābūt iestatītai pozīcijā "MIN" vai "PRE-DIVE" visu niršanas laiku. Ja nepieciešams izmantot šo otro pakāpi, pagrieziet slēdzi uz "MAX" vai "DIVE".



att. 6

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visi niršanas darbi ir jāplāno un jāveic tā, lai niršanas beigās nirējam vēl būtu pietiekama gaisa rezerve izmantošanai ārkārtas situācijās. Ieteicamais daudzums parasti ir 50 bāri (725 psi).

7.2 Aukstā ūdens izmantošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Niršanai aukstos ūdeņos nepieciešams īpašs aprīkojums un tehnika. Pirms mēģināt nirt aukstā ūdenī, iegūstiet atbilstošu apmācību no atzītas sertifikācijas aģentūras.

EN 250: 2014. gada norma definē "aukstos ūdeņus" kā tādus, kuru temperatūra ir zemāka par 10°C (50 °F), un nosaka, ka regulatoriem, kas sertificēti lietošanai šādos apstākļos, jābūt pārbaudītiem un apstiprinātiem, lai tie pareizi darbotos 4°C (39 °F) temperatūrā. Ja SCUBA aprīkojums tiek izmantots ūdenī, kura temperatūra ir zemāka par 10 °C (50 °F), ir svarīgi ievērot šādas prasības:

1. Izmantojiet tikai tādus regulatorus, kas sertificēti lietošanai šādos apstākļos. SCUBAPRO regulatori ir sertificēti lietošanai aukstā ūdenī saskaņā ar standartu EN 250: 2014 ir marķēti ar "EN250A"
2. Noņemiet aizsargapvalkus no abiem LP šļūtenes galiem
3. Pirms niršanas uzglabājiet regulatoru siltā vidē, pirms regulatora uzstādīšanas uz tvertnes.
4. Ja regulators tiek pakļauts aukstākiem apstākļiem, kas ir daudz zemāki par 0°C, iestatiet V.I.V.A. pogu uz "MIN" vai "PRE-DIVE"), lai izvairītos no spontānas un nekontrolētas brīvās plūsmas riska.
5. Pie lielām gaisa plūsmām regulatora pirmā pakāpe strauji atdziest, tāpēc izvairieties no lieliem patēriņa rādītājiem niršanas laikā aukstā ūdenī. Piemēram, izvairieties vienlaicīgi izmantot peldspējas kompensatoru un sausā hidrotērpa piepūšanas ierīci, kā arī alternatīvo gaisa avotu. Ieteicams arī izvairīties no otrās pakāpes funkcijas pārbaudes, izmantojot atīrīšanas pogu, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Pārliedzinieties, ka balons ir piepildīts tikai ar gaisu, kas atbilst standartam EN 12021.

BRĪDINĀJUMS

Ja SCUBA ir konfigurēts un to vienlaicīgi izmanto vairāk nekā viens nirējs, tad to nedrīkst izmantot dziļumā, kas pārsniedz 30 metrus, un ūdens temperatūrā, kas ir zemāka par 4°C, ja marķējums ir "EN250A" un 10°C, ja marķējums ir "EN250A>10°C"

BRĪDINĀJUMS

Niršanai ļoti aukstā ūdenī SCUBAPRO iesaka izmantot balonu, kas aprīkots ar diviem atsevišķiem vārstiem un savienots ar diviem pilniem regulatoriem.

7.3 Pēc niršanas

Aizveriet balona vārstu un iztukšojiet sistēmu, nospiežot katras otrās pakāpes attīrīšanas pogu. Kad sistēmā ir pazemināts spiediens, atvienojiet pirmās pakāpes regulatoru no vārsta. Visas iepļūdes atveres jānoslēdz ar paredzētajiem aizsargvāciņiem, lai novērstu grūžu, neīrimumu vai mitruma iekļūšanu (1 un 2.att.). Ja balona vārsts ir aprīkots ar rezerves sistēmu, stienis jānovieto "atvērtā" stāvoklī (pilnībā nolaists), lai norādītu, ka balons ir jāaizpilda.

8. IEKĀRTU KOPŠANA UN APKOPE

8.1 Aprūpe

SCUBAPRO regulatori ir precīzas ierīces, kas ir ļoti svarīgas nirēju drošībai. Tāpēc SCUBAPRO izmanto tikai tādus materiālus, kas pēc rūpīgas testēšanas ir izvēlēti kā labākie efektivitātes un izturības ziņā.

Lai nodrošinātu, ka jūsu SCUBAPRO regulators vienmēr ir ideālā stāvoklī, ir nepieciešama minimāla kopšana un apkope.

Pēc katras niršanas reizes, it īpaši, ja niršana notiek hlorētā ūdenī (baseinos), izskalojiet regulatoru ar svaigu ūdeni, novēršot ūdens iekļūšanu sistēmā, veicot šādas darbības:

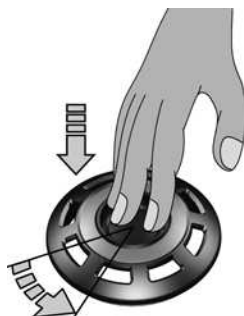
1. Pārļiecinieties, ka pirmās pakāpes regulatora augstspiediena iepļūdes caurule ir aizvērta ar speciālo aizsargvāciņu.
2. Pārbaudiet, vai nav ieslēgta pretgravēšanas ierīce, kas ir pieejama R195 un G260 (7. attēls) otrajām pakāpēm.
3. Ja zemspiediena šļūtenē nejauši iekļūst ūdens, pievienojiet regulatoru balonam, atveriet vārstu un nospiediet otrās pakāpes attīrīšanas pogu uz leju, līdz viss ūdens ir izdzīts.
4. Regulatoru pilnībā nosusiniet sausā, vēdināmā vietā, prom no karstuma un tiešiem saules stariem.

BRĪDINĀJUMS

Atveriet balona vārstu tikai ar regulatoru, kas pievienots balonam, vai lēni pagriežot balona vārsta pogu, lai kontrolētu gaisa plūsmu.

Regulatoru kopšana, kad tie netiek lietoti:

- a. Otrajās pakāpēs, kas ir aprīkotas ar šādu ierīci, ieslēdziet pretgravēšanas ierīci (G260, R195 - 7.att.).



att. 7

- b. Pilnībā atskrūvējiet regulēšanas pogu, ja otrās pakāpes regulatori ir aprīkoti ar inhalācijas pretestības regulēšanas pogu.
- c. Pārliecinieties, ka augstspiediena ieklūdes atveres aizsargvāciņš ir pareizā stāvoklī.
- d. Glabājiet regulatoru sausā vietā, aizsargātu no karstuma un tiešiem saules stariem. Iemutiņa periodiski jāiegremdē dezinfekcijas šķīdumā un jānoskalo ar tīru ūdeni, lai pilnībā noņemtu dezinfekcijas līdzekli. Neizmantojiet dezinfekcijas līdzekļus, kas var sabojāt iemuti.
- e. Dezinfekcija: SCUBAPRO iesaka McNett Revivex. Lietojiet atbilstoši procedūrai un atšķaidījumam, kas aprakstīts uz iepakojuma.

TEMPERATŪRAS ROBEŽAS:	-10°C / 60°C
-----------------------	--------------

**BRĪDINĀJUMS**

Šļūteni nomainiet pēc 5 gadiem no pirmās niršanas reizes vai pēc 500 niršanas reizēm, atkarībā no tā, kas notiek vispirms.

8.2 Uzturēšana**BRĪDINĀJUMS**

Nelietojiet silikona smērvielu uz silikona komponentiem, jo tas var izraisīt dažu detaļu deformāciju. Turklāt nelietojiet silikona smērvielu komponentiem, kas atrodas pirmās pakāpes augstspiediena zonā, jo tas varētu apdraudēt saderību ar nitroksa maisījumiem.

Lietotājam nevajadzētu veikt tehniskās apkopes procedūras, kas pārsniedz iepriekšējā punktā aprakstītās vienkāršās darbības. SCUBAPRO regulatora kapitālais remonts jāveic pilnvarotam SCUBAPRO tehniķim ik pēc 2 gadiem. Servisa kapitālais remonts ir obligāts, lai saglabātu ierobežoto mūža garantiju. Lūdzu, skatiet Johnson Outdoors garantijas nosacījumus. SCUBAPRO arī iesaka veikt regulatoru, kas tiek ļoti bieži izmantoti (100 niršanas/gadā +), pārbaudi ik pēc 6 mēnešiem un kapitālo remontu ik gadu.

Lūdzu, skatiet Johnson Outdoors garantijas nosacījumus.

Apkalpošana ir pieejama pie SCUBAPRO autorizētajiem dīleriem, kas apzīmēti ar SELECTED DEALER SCUBAPRO zīmi, vai apmeklējot www.scubapro.com

9. NITROX

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas un potenciāli letālas traumas, NENORĒT, izmantojot nitroksa (ar skābekli bagātināta gaisa) maisījumus, ja vien pirms tam neesat ieguvusi atbilstošu apmācību un sertifikātu to lietošanai, ko izsniegusi atzīta sertifikācijas aģentūra.

BRĪDINĀJUMS

Maksimālais darbības dziļums (MOD) un ekspozīcijas laiks nitroksa (ar skābekli bagātināta gaisa) maisījumiem ir atkarīgs no skābekļa koncentrācijas izmantotajā maisījumā.

Termins Nitrox (ar skābekli bagātināts gaiss) apzīmē elpojamus maisījumus, kas sastāv no skābekļa un slāpekļa un satur skābekli procentuāli vairāk nekā 21 % (atmosfēras gaiss). Augstāka skābekļa koncentrācija ierobežo šo maisījumu lietošanu ar standarta akvalangiem un prasa izmantot materiālus un procedūras, kas atšķiras no tām, kas nepieciešamas, izmantojot atmosfēras gaisu.

NITROKSA MAISĪJUMU IZMANTOŠANA ĀRPUS EIROPAS SAVIENĪBAS

Standarta produkcijas SCUBAPRO regulatori, kas tiek izplatīti valstīs ārpus Eiropas Kopienas, izmanto parastos INT vai DIN savienojumus un tiek ražoti no materiāliem, montāžas procedūrām un smērvielām, kas nodrošina saderību ar gāzu maisījumiem, kas satur līdz 40 % skābekļa.

Šajās valstīs lietotājiem jāievēro tās pašas drošības procedūras, kas attiecas uz nitroksa regulētājiem, un jāievēro katras valsts noteikumi par nitroksa maisījumu lietošanu niršanai.

BRĪDINĀJUMS

Ja SCUBAPRO regulatori ir izmantoti ar standarta saspiestu gaisu, pirms to atkārtotas izmantošanas ar nitroksu būs jāveic jauna apkopes un tīršanas procedūra, kas īpaši izstrādāta nitroksa maisījumu izmantošanai un ko veic SCUBAPRO pilnvarots tehniķis.

BRĪDINĀJUMS

Titāns nav saderīgs ar nitroksa (ar skābekli bagātināta gaisa) maisījumiem, jo tas var aizdegties, ja ir pakļauts augstai skābekļa koncentrācijai.

Neizmantojiet titāna regulatoru ar skābekli bagātinātu gaisu, kurā skābekļa procentuālā koncentrācija ir lielāka par 40 %.

Titāna regulatoru nav iespējams pārveidot izmantošanai ar skābekli bagātinātā gaisā, kurā skābekļa procentuālā koncentrācija ir lielāka par 40 %.



NITROKSA MAISĪJUMU IZMANTOŠANA EIROPAS SAVIENĪBĀ

Eiropas Kopienā nitroksa maisījumu lietošanu reglamentē normas EN 13949 un EN 144-3. SCUBAPRO ir izstrādājis un izgatavojis īpašu regulatoru līniju, kas atbilst iepriekš minētajiem noteikumiem. Šīs līnijas pirmās un otrās pakāpes regulatori ir identificēti pēc marķējuma "Nitrox", un tiem ir arī zaļas vai dzeltenas krāsas komponenti, vai arī tie ir marķēti ar speciālām uzlīmēm, lai tos varētu nekavējoties identificēt.

Šos regulatorus var izmantot ar skābekli bagātinātu gaisu, kurā skābekļa koncentrācija ir lielāka par 22 % un līdz pat 100 % (tīrs skābeklis), ar maksimālo darba spiedienu 200 bāru (2900 psi) vai 300 bāru (4351 psi) atkarībā no versijas.

9.1 Nitrox specializēto regulatoru galvenās iezīmes

Saskaņā ar Eiropas normām Nitrox pirmās pakāpes regulatora savienojumi ir izstrādāti un apstiprināti lietošanai tikai ar Nitrox baloniem un balonu vārstiem, lai tos nevarētu sajaukt ar atbilstošajiem standartā ražojuma saspiešā gaisa regulatoriem. SCUBAPRO Nitrox savienojumi atbilst EN 144-3.

Nitroksa pirmās pakāpes regulatoriem saderību ar augstspiediena skābekli (augstāku par 40 bāriem / 580 psi un līdz 200 bāriem / 2900 psi vai 300 bāriem (4351 psi) atkarībā no versijas) nodrošina, izvēloties īpašus materiālus, no kuriem izgatavoti augstspiediena pirmās pakāpes mehānisma vārstu sēdekļi, O-veida gredzeni, blīves un blīvslēgi. Sastāvdaļas tiek eļļotas ar īpašu skābekļa smērvielu. SCUBAPRO Nitrox regulatori tiek montēti īpašā zonā, lai atbilstu augstiem tīrības standartiem, kas nepieciešami skābekļa saderībai.

9.2 Lietošanas un apkopes norādījumi

Nitroksa regulatorus drīkst izmantot tikai ar skābekli bagātinātu gaisu un tikai kopā ar kompresoriem un baloniem, kas īpaši paredzēti nitroksa maisījumu izmantošanai. Elpojamais gaiss (21% skābekļa), pat ja tas atbilst Eiropas standartam EN 12021, var saturēt zināmu daudzumu oglekļa dioksīda. Lai gan tie nav bīstami veselībai, tie var aizdegties, ja ir augsta skābekļa koncentrācija.

Ja nitroksa regulatori tiek izmantoti ar saspiestu gaisu, kas nāk no kompresora, kurš eļļots ar standarta eļļu, tie var tikt piesārņoti ar uzliesmojošiem atlikumiem, kas tos padarītu bīstamus, ja tos atkal izmantotu ar skābekli bagātinātā gaisā. Šāda piesārņojuma gadījumā pirms regulatora atkārtotas lietošanas ar nitroksu būs nepieciešams to izjaukt un veikt skābeklim specifisku tīrīšanu saskaņā ar īpašām procedūram (piem: CGA G-4.1 protokols vai ASTM G93-88, vai citas oficiāli apstiprinātas procedūras), ko veic SCUBAPRO sertificēts tehniķis, kurš ir apmācīts skābekļa tīrīšanā un procedūrās.

1. Veicot regulārās apkopes procedūras, ir jāizmanto tikai oriģināli SCUBAPRO komponenti, kas īpaši apstiprināti lietošanai ar skābekli (sēdekļi, O-veida gredzeni un smērviela).
2. Pēc lietošanas rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni, ļaujiet pilnībā nožūt un uzglabāiet sausā, tīrā, vēsā vietā.
3. Nekad nelietojiet šķīdinātājus, jo tie var sabojāt gumijas un plastmasas detaļas.
4. Lēnām atveriet balona vārstu, lai samazinātu augsta skābekļa satura maisījuma aizdegšanās risku.
5. Sastāvdaļas, kurām nepieciešama eļļošana (O- gredzeni utt.), jāapstrādā tikai ar piemērotiem līdzekļiem. **Jebkurā gadījumā nekad neizmantojiet silikona smērvielu regulatora augstspiediena detaļās, jo tas apdraudētu saderību ar nitroksa maisījumiem.**

SCUBAPRO Nitrox EN 144-3 regulators ik pēc 100 niršanas reizēm vai ne vēlāk kā reizi gadā, atkarībā no tā, kas notiek vispirms, ir jāremontē pilnvarotam SCUBAPRO tehniķim. Apkalpošana ir obligāta, lai saglabātu drošību un ierobežoto mūža garantiju. Lūdzu, skatiet Johnson Outdoors garantijas nosacījumus.



BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet nitroksa regulatorus ar skābekli bagātinātu gaisu, ja tie ir izmantoti ar saspiestu gaisu. Var būt uzliesmojošu materiālu atliekas, kas var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus.

BRĪDINĀJUMS

Nitroksa regulatoru eļļošanai nelietojiet silikona smērvielu.

BRĪDINĀJUMS

Otrās pakāpes regulatoriem, spiediena mērītājiem, pultīm un citiem piederumiem, ko izmanto kopā ar Nitrox pirmās pakāpes regulatoriem, arī jābūt saderīgiem ar Nitrox maisījumu izmantošanu.

10. PROBLĒMU NOVĒRŠANA

NEPAREIZA DARBĪBA	IESPĒJAMĀIS CĒĻONIS	RISINĀJUMS
Pēc balona vārsta atvēršanas manometrs rāda nulli.	1. Tukšs balons. 2. Nedarbojas spiediena mērītājs. 3. Bojāts cilindra vārsts.	Piepildiet balonu. Spiediena mērītāju nomainiet SCUBAPRO pilnvarotajam tehnikim. Nododiet balona vārsta pārbaudi SCUBAPRO pilnvarotajam tehnikim.
HP vai IP noplūde.	Bojāti O-Ring gredzeni.	Uzdodiet O-gredzenu nomainīšanu SCUBAPRO pilnvarotajam tehnikim. Izvairieties no pārāk lielas savienojumu pievilksanas.
Vārstu noplūde.	Bojāts vārsts vai kāts.	Uzdodiet vārsta pārbaudi SCUBAPRO pilnvarotajam tehnikim.
Nav gaisa padeves.	Bojāts regulators (pirmā vai otrā pakāpe).	Regulatoru pārbaudiet SCUBAPRO pilnvarotajam tehnikim.
Regulatora brīvās plūsmas.	Ir iedarbināts Venturi efekts.	Aizsedziet iemuti ar pirkstu vai pavērsiet iemuti uz leju vai iegremdējiet to.
Ja brīvās plūsmas turpināsies.	Regulatora darbības traucējumi.	Neuzsāciet niršanu (vai gadījumā, ja jau esat ieniris, pārtrauciet niršanu) un ļaujiet regulatoru pārbaudīt SCUBAPRO pilnvarotam tehnikim.
Ūdens noplūde regulatora otrajā pakāpē.	Nefirumi vai nepareiza izplūdes vārsta darbība, vai iemutņa vai diafragmas bojājums.	Regulatoru pārbaudiet SCUBAPRO pilnvarotajam tehnikim.

MEITASUZŅĒMUMI

SCUBAPRO AMERICAS

Johnson Outdoors Diving LLC
1166-A Fesler Street
El Cajon, CA 92020 - USA

SCUBAPRO ASIA PACIFIC

608 Block B, M.P.Industrial Centre
18 Ka Yip Street, Chaiwan
Hong Kong

SCUBAPRO AUSTRALIA

Unit 21 380 Eastern Valley Way
Chatswood NSW 2067 -
Australia

SCUBAPRO FRANCE

(France, UK, Spain, Export:
Netherlands, Belgium, Scandinavia)
Nova Antipolis Les Terriers Nord
175 Allée Belle Vue
06600 Antibes - France

SCUBAPRO GERMANY & E. Europe

Johnson Outdoors
Vertriebsgesellschaft mbH
Bremer Straße 4
90451 Nuremberg
GERMANY

SCUBAPRO SWITZERLAND

Bodenackerstrasse 3
CH-8957 Spreitenbach
Switzerland



SCUBAPRO



SCUBAPRO
cares



REDUCING OUR FOOTPRINT.
Product packaging is made of
recycled materials & is recyclable.



BUILT TO LAST.
Longer lasting products
mean less waste.

Manual and Declarations of Conformity on:
Příručku a Prohlášení o shodě naleznete na stránkách:
Vejledning og overensstemmelseserklæringer på:
Benutzerhandbuch und Konformitätserklärung auf:
Manual y declaraciones de conformidad en:
Manuel et déclarations de conformité sur :
Príručník i izjave o skladnosti na:
Panduan dan Pernyataan Kesesuaian tentang:
Manuale e Dichiarazioni di Conformità su:
Kézikönyv és megfelelőségi nyilatkozatok itt:
Handleiding en Conformiteitsverklaringen op:
Instrukcja i deklaracja zgodności z przepisami znajduje się:
O Manual e as Declarações de Conformidade estão disponíveis em:
Manual și Declarații de Conformitate pe:
Príručník in izjave o skladnosti za:
Příručku a Vyhlásenie o zhode nájdete na stránkach:
Käsikirja ja vaatimustenmukaisuusvakuutukset:
Bruksanvisning och Försäkran om överensstämmelse finns på:
Kılavuz ve Uygunluk Beyanı:
Εγχειρίδιο και δηλώσεις πιστότητας για:
Руководство и Декларация Соответствия:
手册及符合性声明:
マニュアルおよび適合宣言書はこちら:
사용설명서 및 적합성 선언문:
Ръководство и декларация за съответствие на:
Rokasgrāmata un atbilstības deklarācijas par:
Vadovas ir atitikties deklaracija, skirti:

scubapro.com



MANUAL



DECLARATIONS
OF CONFORMITY



Johnson Outdoors Diving