



SCUBAPRO

BCS MANUAL

SCUBAPRO.COM

**DEEP
DOWN
YOU
WANT
THE
BEST**

SUBSIDIARIES

SCUBAPRO AMERICAS

Johnson Outdoors Diving LLC
1166-A Fesler Street
El Cajon, CA 92020 - USA

SCUBAPRO ASIA PACIFIC

608 Block B, M.P.Industrial
Centre
18 Ka Yip Street, Chaiwan
Hong Kong

SCUBAPRO AUSTRALIA

Unit 21 380 Eastern Valley Way
Chatswood NSW 2067 -
Australia

SCUBAPRO FRANCE

(France, UK, Spain, Export:
Netherlands, Belgium, Scandinavia)
Nova Antipolis Les Terriers Nord
175 Allée Belle Vue
06600 Antibes - France

SCUBAPRO GERMANY & E. Europe

Johnson Outdoors
Vertriebsgesellschaft mbH
Bremer Straße 4
90451 Nuremberg
GERMANY

SCUBAPRO SWITZERLAND

Bodenackerstrasse 3
CH-8957 Spreitenbach
Switzerland

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ КП ФИРМЫ SCUBAPRO

Мы приветствуем вас в SCUBAPRO и поздравляем с приобретением компенсаторов плавучести (КП) нашего производства. Мы уверены, что вы получите удовольствие от исключительной работы нашего КП, разработанного и произведенного с использованием наиболее современных технологий.

Мы благодарим вас за отличное SCUBAPRO предпочтение и желаем вам в дальнейшем безопасных погружений и подводных удовольствий!

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	4
2. СЕРТИФИКАЦИЯ ЕВРОСОЮЗА	4
3. ВАЖНЫЕ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ	5
4. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	6
5. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СБОРКА	7
5.1 Системы быстрой подгонки бэллачного ремня Super cinch Q.A.: установка и присоединение бэллачного ремня (однобэллачная конфигурация, отдельные модели).....	8
5.2 Системы подгонки бэллачного ремня Standard cinch: установка и присоединение бэллачного ремня (однобэллачная конфигурация, отдельные модели).....	9
5.3 Стропы Quick Cinch.....	10
5.4 Дополнительный бэллачный ремень (отдельные модели).....	11
6. СБОРКА ДЛЯ СПАРКИ (P/N 20.040.000) (некоторые модели: см. характеристики моделей)	11
7. ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА	12
7.1 Стандартный грузовой пояс	12
7.2 Интегрированная грузовая кормовая система (BW) (затентовано) (некоторые модели: см. характеристики моделей) (рис.4)	12
7.3 Расположенные сверху грузовые кормовые противовесы (некоторые модели: см. характеристики моделей)	13
7.4 Набор балансировочных кормов (отдельные модели; см. описания моделей) .	13
8. СБОРКА КЛАПАНА	14
9. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	15
9.1 Поддув	15
9.2 Сброс воздуха	15
10. РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ КП - ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	17
11. ПРОВЕРКА КП И МЕТОДЫ ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ	17
12. ХРАНЕНИЕ	19
12.1 Периодичность проверок и технического обслуживания	19
13. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	20
14. X-BLACK	21
15. T-ONE / T-ONE SUPERCINCH	22
16. GO	23
17. MASTER JACKET	24
18. SEAHAWK - LITEHAWK	27
19. LEVEL	29
20. BELLA	30
21. GLIDE	31
22. HYDROS PRO	32
23. HYDROS X	34

1. ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

Перед использованием изделия необходимо полностью прочесть и понять данную инструкцию. Рекомендуется сохранять эту инструкцию в течение всего срока эксплуатации вашего КП.

ОТКАЗ ОТ ПРОЧТЕНИЯ, ПОНИМАНИЯ И СЛЕДОВАНИЯ МЕРАМ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ ИЛИ СМЕРТИ.

ВНИМАНИЕ

При совершении погружений вы должны следовать правилам и применять навыки, полученные при обучении в официальном сертифицированном учебном центре подводного плавания. До принятия участия в любом виде подводной деятельности, требуется успешно завершить курс обучения подводному плаванию со скубой, включающий в себя теоретические и технические аспекты дайвинга.

ВНИМАНИЕ

Данная инструкция не заменяет собой курс обучения дайвингу!

2. СЕРТИФИКАЦИЯ ЕВРОСОЮЗА

Все описанные в данном руководстве КП SCUBAPRO имеют европейскую сертификацию, полученную в соответствии с европейскими правилами, регламентирующими условия выпуска в продажу, и основными требованиями безопасности для индивидуальных средств защиты второй категории (ИСЗ).

КП, кроме Master Jacket, являются ИСЗ второй категории, Master Jacket относится к третьей категории CBRD – комбинированные плавучие вспомогательные средства.

Для обеспечения соответствия изделия основным требованиям здоровья и безопасности, установленным европейскими правилами 2016/425/EU, сертификационные испытания были проведены по соответствующим европейским нормативам.

Цифры 0474 рядом с маркировкой CE являются идентификационным кодом для RINA Via Corsica, 12, 16128 Genova (GE) Italy, уполномоченного органа, контролирующего соответствие продукции нормам согласно Модулям B и D (2016/425/EU).

Компенсатор плавучести SCUBAPRO выпущен предприятиями:

SCUBAPRO EUROPE (адрес: Via Tangoni 16 16030 Casarza Ligure (GE) Italy), либо SCUBAPRO GERMANY & E. Europe Johnson Outdoors Vertriebsgesellschaft mbH (адрес: Bremer Straße 4 90451 Nuremberg Germany).

КП, описываемые в данном Руководстве, сертифицированы на соответствие одной из нижеисходящих европейских норм:

- EN 12628:1999 (только Master jacket) для CBRD (Комбинированное плавучее вспомогательное средство), которое обеспечивает дайверов устройством контроля плавучести, гарантирующем пользователю положение “лицом вверх” на поверхности.
- 1809:2014+A1:2016 Европейская норма для КП, обеспечивающих дайверов устройством для контроля плавучести, но не гарантирует пользователю положение “лицом вверх” на поверхности.

Каждая модель имеет маркировку, означающую наличие у данной модели соответствующей европейской сертификации.

ВНИМАНИЕ

ДАННЫЙ КП НЕ ЯВЛЯЕТСЯ СПАСАТЕЛЬНЫМ ЖИЛЕТОМ.

Положение "лицом вверх" на поверхности при чрезвычайных ситуациях не может быть обеспечено никому из пользователей и ни при каких условиях (за исключением Master Jacket).

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что вы полностью поняли, как работает жилет, ознакомьтесь с его характеристиками и регулировкой ремней до начала погружения. Если у вас возникли сомнения, обратитесь за помощью к любому дилеру SCUBAPRO.

ВНИМАНИЕ

Данный КП не является устройством для дыхания.

Никогда не дышите из КП.

Ваш КП может содержать остатки газа, жидкости или загрязнений, которые при вдыхании могут привести к телесным повреждениям или смерти.

ВНИМАНИЕ

В соответствии с европейскими стандартами наши КП считаются сертифицированными только при наличии всех своих компонентов, соответствующих исходной конфигурации SCUBAPRO, включая поставляемый шланг низкого давления.

Любые отклонения от исходной конфигурации аннулируют соответствие европейским сертификационным стандартам.

3. ВАЖНЫЕ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

В целях предосторожности при использовании оборудования жизнеобеспечения фирмы SCUBAPRO, мы обращаем ваше внимание на следующее:

1. Используйте оборудование в соответствии с инструкциями, содержащимися в данном Руководстве, и только после того, как полностью прочтете и поймете все инструкции и предупреждения.
2. Использование оборудования допускается только в целях, описанных в данном Руководстве или санкционированных в письменном виде фирмой SCUBAPRO.
3. Баллоны должны заполняться только атмосферным сжатым воздухом, в соответствии со стандартом EN 12021. Наличие влаги в баллоне, помимо коррозии металла, может явиться причиной замерзания и последующего отрыва регулятора при погружениях, производимых в условиях низкой температуры (ниже, чем 10°C (50°F)). Перевозка баллонов должна осуществляться в соответствии с местными правилами для перевозки опасных грузов. Использование баллонов подчиняется законам, регулирующим использование газов и сжатого воздуха.
4. Техническое обслуживание оборудования должно осуществляться штатным персоналом через предписанные интервалы времени. Ремонт и обслуживание должны производиться в сервисном центре уполномоченного дилера фирмы SCUBAPRO и исключительно с использованием оригинальных запчастей фирмы SCUBAPRO.

5. В случае, если техническое обслуживание или ремонт оборудования производится без соблюдения сертифицированных фирмой SCUBAPRO инструкций, или необученным или не аттестованным фирмой SCUBAPRO персоналом, или оборудование используется в иных целях, нежели те, для которых оно специально предназначено, ответственность за правильную и безопасную работу оборудования переносится на владельца/пользователя.
6. Содержание данного Руководства основывается на самой последней информации, доступной в момент его печати. SCUBAPRO сохраняет за собой право внесения изменений в любое время.
7. Все погружения должны планироваться и проводиться таким образом, чтобы при завершении погружения дайвер имел достаточный резерв воздуха для использования его в чрезвычайном положении. Обычно рекомендуемый объем составляет 50 лтм. (725 фунт/кв.дюйм).

SCUBAPRO отзывается от любой ответственности за повреждения, вызванные несоблюдением содержащихся в данном Руководстве инструкций. Эти инструкции не увеличивают гарантию или ответственность, заявленные в условиях продажи и поставки фирмы SCUBAPRO.



ВНИМАНИЕ

Всегда проводите осмотр КП перед и после погружения.

4. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Основное назначение компенсатор плавучести

Основным назначением компенсатор плавучести является создание для вас больших удобств, позволяя вам поддерживать нейтральную плавучесть на глубине.

Вы имеете нейтральную плавучесть, когда удерживаетесь на определенной глубине, не прилагая особых физических усилий для предотвращения всплытия или погружения с этой глубины.



ВНИМАНИЕ

Не используйте свой КП в качестве помощи или подъемного мешка для поднятия предметов на поверхность. Эти предметы могут быть уронены во время подъема, создав тем самым внезапное увеличение плавучести и приведя к потере контроля за плавучестью.

5. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СБОРКА

Шланг низкого давления (LP)

Подсоедините шланг низкого давления (LP) высокопоточного клапанного инфлятора или A.I.R. 2 к свободному порту низкого давления первой ступени, который должен иметь такую же резьбу (рис.1).

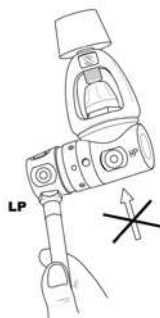


рис. 1

⚠ ВНИМАНИЕ

Не подсоединяйте шланг низкого давления к порту высокого давления (HP) РЕГУЛЯТОРА или системе поддачи воздуха с давлением более 200 фунт/кв.дюйм (13.8 атм.). Это может привести к повреждениям или взрыву клапанного поддува или шлангов низкого давления, что, в свою очередь, может вызвать телесные повреждения или смерть.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед погружением проверьте целостность шлангов LP на наличие порезов, вздутий, трещин, обесцвечивания или любых иных повреждений. Обнаружив повреждение, замените шланг перед использованием.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед погружением убедитесь, что концы шлангов надёжно затянуты на первой ступени и присоединены к инфлятору, входящему в комплект поставки вашего КП SCUBAPRO.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не превышайте пределов давления 29 бар (420 фунтов на кв. дюйм). Давление выше предельного может привести к повреждению или трещинам.

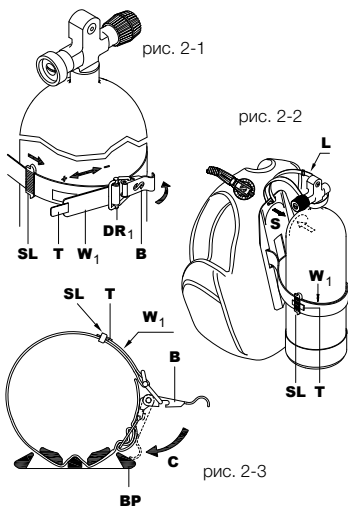
5.1 Система быстрой подгонки бэллонного ремня Super cinch Q.A.: установка и присоединение бэллонного ремня (однобэллонная конфигурация, отдельные модели)

Бэллонный ремень SCUBAPRO Super Cinch Q.A. (эксцентриковая быстро регулируемая система) позволяет легко закреплять веш КР на любом бэллоне (однобэллонная система).

Сборка для однобэллонной системы должн производиться по следующей схеме:

1. Перед затягиванием намочите бэллонный ремень Super Cinch Q.A. Оберните ремень Super Cinch Q.A. (W1) (рис. 2 - 1) вокруг бэллона и вставьте конец пряжки из нержавеющей стали (B) в трапецевидное кольцо (DR1) (рис. 2 - 1). Поместите бэллон так, чтобы верхнее закругление спинки (S) соответствовало плечу бэллона (рис. 2 - 2), а рычаг (B) опирался в сторону спинки (BP) (рис. 2 - 3). Установочная петля бэллона (L) (рис. 2 - 2), расположенная на верхушке спинки, обхватывает горловину вентиля бэллона и не позволяет ремennому блоку спинки съезжать вниз при подсоединении и затягивании Super Cinch Q.A. Правильная первоначальная регулировка позволяет в дальнейшем легко и всегда находить правильное положение.

2. Откройте пряжку (C) (рис. 2 - 3). Если ремень слишком затянут, чтобы закрыть пряжку, или слишком ослаблен, чтобы удерживать бэллон, откройте застежку типа "велкро" на ремне и снова отрегулируйте длину ремня Super Cinch Q.A. (W1) (рис. 2 - 1). Для дополнительной безопасности зафиксируйте конец ремня (T) скользящей петлей (SL) (рис. 2 - 1). Установив бэллон, поднимите собранную систему за ручку спинки и сильно потрясите, чтобы проверить надежность крепления. Попробуйте передвинуть спинку вверх и вниз по бэллону. Если она двигается - ремень недостаточно затянут.



5.2 Система подгонки баллонного ремня Standard cinch: установка и присоединение баллонного ремня (однобаллонная конфигурация, отдельные модели)

Быстроразъемный ремень SCUBAPRO® позволяет вам быстро снять жилет КП с любого баллона. Он должен быть установлен следующим образом:

1. Поворачивайте пряжку до тех пор, пока она не встанет в открытое положение. Протяните ремню вокруг пластиковой пряжки как показано на рисунке (рис. 2-4), намочите ремень перед тем, как зафиксировать его на баллоне и отрегулируйте его длину (рис. 2-7).
2. Если КП снабжен жесткой спинкой, разместите изгибление (S) спинки на плече баллона (рис. 2-6) и затем затяните ленту (рис. 2-5 и 2-7) быстроразъемного ремня (W1) вокруг баллона. На КП с жесткими спинками предохранительный ремешок (L) (рис. 2 - 6) закреплён наверху спинки для предотвращения сползания КП вниз во время закрепления и закрытия ремня. Правильная первоначальная регулировка позволяет легко и неоднократно перемещать баллон в правильное положение на КП.
3. Закройте пряжку (C) (Рис. 2 - 7). Если лента слишком затянута или ослаблена, откройте фиксатор Velcro и пряжку для регулировки длины ленты (рис. 2-5) быстроразъемного ремня (W1). Для дополнительной безопасности зафиксируйте конец ремня (T) скользящей петлей (SL) (рис. 2-5). В КП с жесткой спинкой, с установленным на КП баллоном, вы можете поднимать всю систему, используя встроенную в спинку ручку.

Потрясите систему, чтобы убедиться в том, что баллон как следует закреплён. КП без жесткой спинки снабжены второй лентой Velcro, позволяющей вам легко расположить баллон во избежание его нежелательного смещения во время погружения.

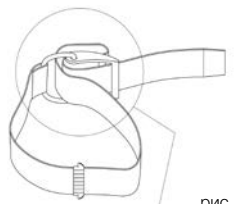


рис. 2-4

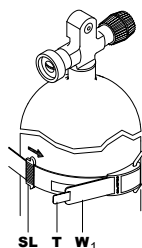


рис. 2-5

рис. 2-6

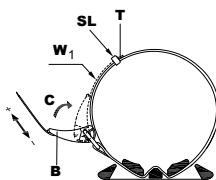
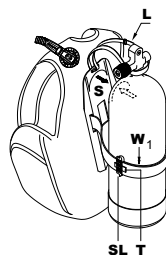
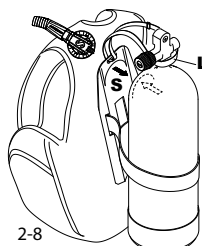


рис. 2-7

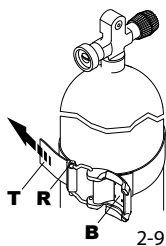


5.3 Стропы Quick Cinch

1. Перед любым действием с бэллономной стропой её следует смочить.
2. Расположите спинку (S) на бэллоне (рис. 2-8). Стреловочная стропы (L), закреплённая на верхней части спинки, предотвращает сползание спинки вниз во время затягивания пряжки. Однажды отрегулированная стреловочная стропы обеспечивает правильное расположение КП на всех бэллонах данного размера.
3. Открыв пряжку, проведите стропу (T) системы Quick Cinch через скользящее кольцо (R) (рис. 2-9) и отрегулируйте натяжение стропы, с силой подтянув её в направлении стрелки (рис. 2-9).
4. Пропустите свободный конец стропы (T) через пряжку (B) (рис. 2-10). Потянув свободный конец стропы (T), защёлкните пряжку (B), захлопнув её в направлении стрелки (рис. 2-11).
5. Убедитесь в правильном закрытии пряжки (B) (рис. 2-12) и зафиксируйте свободный конец стропы липучкой велкро. Навдвиньте стреловочную петлю (SL) на конец стропы (T) (рис. 2-13).
6. Потрясите КП, чтобы убедиться в надёжности крепления бэллона. Если бэллон проскальзывает вниз или рвётся, значит стропы затянуты недостаточно сильно. Повторите шаги 3, 4 и 5, увеличив силу затягивания стропы.



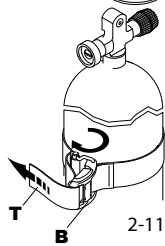
2-8



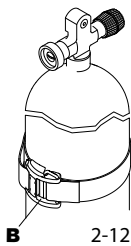
2-9



2-10



2-11



2-12



2-13

⚠ ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить случайное выпадение бэллона, убедитесь, что ремень затянут достаточно сильно, чтобы бэллон не мог двигаться или скользить по КП. Если вы этого не сделали, то это может привести к телесным повреждениям или смерти.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед каждым использованием КП сначала намочите ремень крепления бэллона и только после этого приступайте к его затягиванию. Под воздействием воды ремень может растянуться. Несмоченный ремень может соскользнуть с бэллона. Это может привести к телесным повреждениям или смерти.

5.4 Дополнительный бэллаонный ремень (отдельные модели)

У некоторых моделей компенсаторов плавучести имеется небольшой кэрмэн для бэллаонэ, который легко склэдывается. У тэких компенсаторов предусмотрен дополнительный удерживэющий бэллаон ремень, который рэсположен выше плечевых ремней, описэнных в предыдущих глэвах, что дэлет возможность нэдежно зэкреплять бэллаон.

У этих моделей ремни бэллаонэ рекомендуется зэстегивэть тэким обрэзом, чтобы глэвный ремень (нижний) рэсполэглэлся нэ нижней половине бэллаонэ, э дополнительный стэбилизирующий ремень (верхний) выше него (см. рис. 2-14) тэм, где бэллаон имеет постоянный дэаметр.

Если дополнительный стэбилизирующий ремень будет рэсположен слишком высоко, он сможет соскользнуть с бэллаонэ, и бэллаон не будет рэзвильно зэкреплен в компенсаторе плавучести.

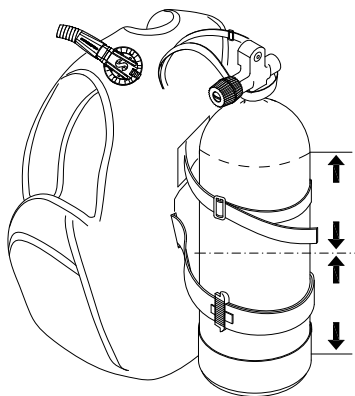


рис. 2-14



ВНИМАНИЕ

Проверяйте рэзвильность рэсположения и зэтяжки ремней бэллаонэ перед погружением.

6. СБОРКА ДЛЯ СПАРКИ (P/N 20.040.000) (НЕКОТОРЫЕ МОДЕЛИ: СМ. ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛЕЙ)

SCUBAPRO предлэгает систему для крепления двух бэллонов при помощи регулируемой ременной системы, что позволяет легко крепить и снимать вэш КП со сдвоенных бэллонов (рис. 3).

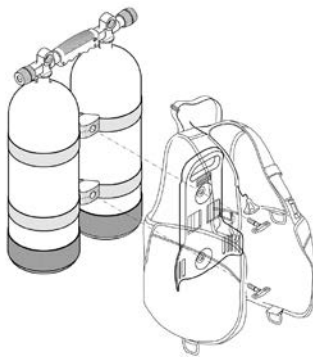


рис. 3

7. ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА

Общий вес грузов должен быть подсчитан и проверен, чтобы поддерживать нейтральную плавучесть при изменении глубины во время погружения путем простого добавления или удаления соответствующего объема воздуха.

КП SCUBAPRO сконструирован под три грузовые системы, основанные на использовании "Эко-груз" (мягкий изолированный от внешней среды груз), резервного для повышения комфорта, снижения износа крм и защиты окружающей среды.

7.1 Стандартный грузовой пояс

Это традиционный грузовой пояс, независимый от КП.

7.2 Интегрированная грузовая крмная система (BW) (патентовано) (некоторые модели: см. характеристики моделей) (рис.4)

Они вставляются в отделения КП. (рис. 4-3), удерживаются на месте при помощи пряжки (рис. 4-4), снабженной "D"-кольцом для вытягивания: при необходимости, расстегнув пряжку (рис. 4-5, 4-6), можно либо сбросить груз в аварийной ситуации, либо просто передвинуть грузовой крм на борт судна по окончании погружения. Для определения максимального допустимого веса см. характеристики моделей



рис. 4-1



рис. 4-2

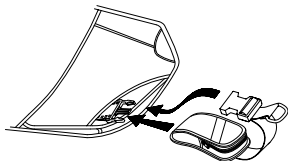


рис. 4-3



рис. 4-4

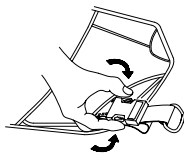


рис. 4-5

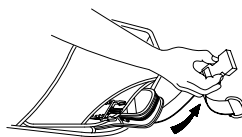


рис. 4-6



ВНИМАНИЕ

"Эко-груз" (рис. 4-1) и съемный крм (рис. 4-2) должны быть тщательно закреплены полностью и правильно вставленными пряжками (рис. 4-4): потеря крма во время погружения приводит к потере положительной плавучести и неконтролируемому всплытию, что может вызвать телесные повреждения или смерть.

⚠ ВНИМАНИЕ

Несколько раз перед погружением потренируйтесь в установке и снятии грузовых кранов.

7.3 Расположенные сверху грузовые краны-противовесы (некоторые модели: см. характеристики моделей)

КП ведущей линейки SCUBAPRO снабжены двумя грузовыми кранами-противовесами (рис. 5-CP₁).

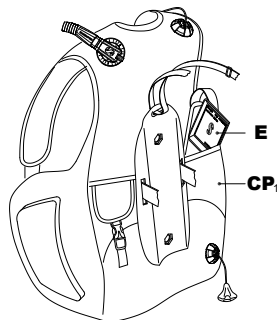


рис. 5

⚠ ВНИМАНИЕ

Задние центровочные грузы не предназначены для сброса в аварийной ситуации. Невозможность создать соответствующую положительную плавучесть в аварийной ситуации может привести к телесным повреждениям или смерти. Пользователь КП должен организовать всю систему для погружения таким образом, чтобы обеспечить возможность быстрого и легкого создания положительной плавучести как помощи при аварийном всплытии.

Для определения максимального допустимого веса см. характеристики моделей.

7.4 Набор балансировочных кранов (отдельные модели; см. описания моделей)

Некоторые модели предусматривают возможность установки на спинку дополнительных кранов-противовесов.

Каждый такой кран может вместить до 2.2 фунтов (1 кг) “Эко-грузов” SCUBAPRO.

⚠ ВНИМАНИЕ

Для правильной установки набор балансировочных кранов обратитесь в технический центр SCUBAPRO.

8. СБОРКА КЛАПАНА

Компенсаторы плавучести SCUBAPRO укомплектованы системой BPI (Balance Power Inflator - сбалансированный высокопоточный инфлятор).

Система BPI, подсоединенная к баллону/регулятору, позволяет контролировать плавучесть в воде (поддув/сдув КП), используя кнопки поддува и стравливания.

В качестве альтернативы пользователи могут установить систему AIR2.

Подсоединение BPI и/или AIR 2

Высокопоточный клапан инфлятора позволяет вам поддувать в/ш КП, используя воздух из баллона. Его шланг НД, ввернутый в порт НД первой ступени регулятора, соединяется с высокопоточным клапаном при помощи быстроразъемного соединения, которое подключается к системе как при наличии, так и при отсутствии давления в ней.

Для подключения быстроразъемного соединения (рис. 6 - C):

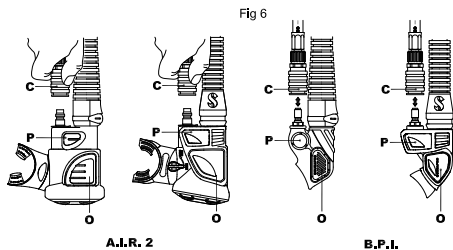


рис. 6

1. Перед соединением разъемов убедитесь, что оба разъемы не содержат загрязнений.
2. Оттяните назад флажок быстроразъемного соединения, одновременно до упора вставляя шланг в штуцер, находящийся на высокопоточном клапане инфлятора.
3. Отпустите флажок, когда соединение полностью войдет в штуцер. Аккуратно, но достаточно сильно потяните за шланг, чтобы проверить надежность соединения.
4. Для отсоединения, оттяните флажок быстроразъемного соединения назад и выведите шланг LP из штуцера.

⚠ ВНИМАНИЕ

AIR2 подключается посредством специального быстроразъемного соединения. Используя AIR2, применяйте только фирменный шланг SCUBAPRO со специальным быстроразъемным соединением.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания воды в надуваемую воздушную камеру КП. Многократное использование клапана орального поддува или клапана сброса избыточного давления может привести к попаданию воды внутрь КП, снижая тем самым подъемную силу, обеспечиваемую КП. Это может привести к телесным повреждениям или смерти. Перед каждым использованием удаляйте всю воду из КП.

9. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

9.1 Поддув

Поддув КП с использованием высокопоточного клапана инфлятор (систем VPI и/или AIR2)

Для надувания КП нажмите кнопку высокопоточного клапана инфлятор (рис. 6-Р). Воздух должен поступить вовнутрь КП. Для лучшего контроля во время поддува подуйте воздух мелкими порциями, нажмите и отпустите кнопку PIV.

Поддув КП с использованием орального клапана (систем VPI и/или AIR 2)

Оральный клапан расположен на конце инфлятор. Это позволяет вам поддуть весь КП, используя выдыхаемый воздух. Использование этого клапана для поддува рекомендуется либо на поверхности, либо на суше перед погружением. Он может использоваться в тех случаях, когда вы не можете или не желаете поддуть воздух в КП при помощи высокопоточного клапана инфлятор.

1. Сначала сделайте небольшой выдох в мундштук клапана, чтобы удалить возможно находящуюся там воду.
2. Продолжайте выдох, сильно нажмите кнопку клапана орального поддува (рис. 6-О).
3. Отпустите кнопку клапана орального поддува, когда вы совершите вдох свежего воздуха.
4. Повторяйте пункты 2 и 3, пока не достигнете желаемого наполнения КП.

9.2 Сброс воздуха

Стравливание воздуха из КП через клапан на левом плече

Остановитесь и примите вертикальное положение в воде. В этом положении откройте клапан ручного сброса:

- 1) несильно потянув вниз гофрированный шланг с инфлятором (рис. 7 - А).

Не следует прилагать чрезмерного усилия к гофрошлангу с инфлятором. Движение клапана ограничено и слишком сильное натяжение не увеличит поток стравливаемого воздуха. Чтобы закрыть плечевой клапан ручного стравливания, просто отпустите шланг.

- 2) нажмите выступющую из корпуса клапана пентоновую кнопку (рис. 7 - С). Этот способ хорош также для сброса воздуха из компрессора другого дайвера, находящегося в затруднении (паника, недостаток опыта, потеря сознания и т.д.).

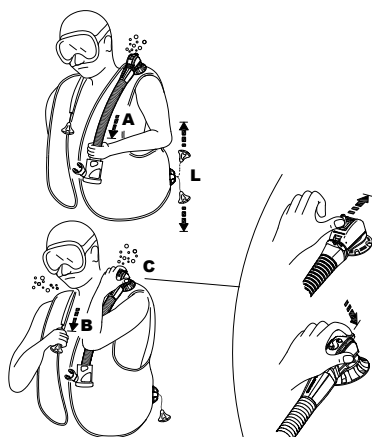


рис. 7

ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания песка и других загрязнений в мундштук клапана орального поддува и кнопку клапана. При определенных условиях загрязнение может привести к неполному закрытию клапана. Если подобное происходит во время погружения, несколько раз встряхните клапан, одновременно стреливая воздух. Если клапан продолжает подтекать или бездействовать, прекратите погружение. Совершение погружения с подтекающим компенсатором плавучести или с неработающими клапанами может привести к потере контроля плавучести, что может привести к телесным повреждениям или смерти.

Сдвиг КП с использованием орального клапана (систем BPI и/или AIR 2)

Займите в воде положение "головой вверх". Поднимите клапан орального поддува на уровень вашего лица. (Благодаря этому клапан орального поддува будет находиться выше пузыря воздуха в КП.). Нажмите кнопку клапана и визуально убедитесь, что воздух выходит из мундштука. Для лучшего контроля выпускайте воздух короткими сериями, одновременно следя за изменением своей плавучести.

ВНИМАНИЕ

- Двойной ручной клапан сброса (патент SCUBAPRO®) сбрасывает воздух при нажатии кнопки (рис. 7-С) в случае отрыва ручной системы сброса (по причине разрыва троса, поломки шпильки и т.д.) либо при дыхании из Air 2.
- При использовании любых методов сброса воздуха, не держите клапан открытым дольше, чем это необходимо. Это поможет предотвратить попадание воды в КП.
- Не нажимайте кнопку орального поддува, если используете клапан ручного сброса, так как в противном случае вода может попасть в КП через мундштук клапана орального поддува.

Клапан сброса на первом плече (рис. 7 - В)

Клапан на первом плече, если присутствует, приводится в действие курчатым рывком за широкообразную ручку, соединенную тросом с своим клапаном (рис. 7 - В). Для использования любого из стреливающих клапанов займите положение, при котором клапан будет находиться выше пузыря воздуха в КП. Используйте клапан стреливания до тех пор, пока не достигнете желаемого уровня плавучести. Прекращение натяжения/сдвига закрывает клапан (рис. 7 - В).

Нижний клапан сброса (рис. 7 - L)

Клапан избыточного давления, расположенный в нижней задней части КП снабжен тросиком и тяговой ручкой. Этот нижний клапан стреливания может быть приведен в действие вручную, когда дайвер находится в горизонтальном положении или положении "головой вниз", благодаря чему он оказывается выше пузыря воздуха.

ВНИМАНИЕ

Клапан сброса на правом плече (рис. 7- В) и нижний клапан (рис. 7 - L) позволяют быстрее остальных устройств стравить воздух из компенсатора.

Работа клапана избыточного давления

Клапан избыточного давления предохраняет КП от избыточного внутреннего давления. Если внутреннее давление превышает давление пружины в клапане избыточного давления, клапан автоматически открывается и сбрасывает воздух, чтобы избежать повреждения КП. Клапан автоматически закрывается, когда внутреннее давление падает ниже давления пружины в клапане избыточного давления.

10. РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ КП - ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВНИМАНИЕ

Регулируйте КП таким образом, чтобы, будучи полностью надутым, он не ограничивал вашего дыхания. Ограничение нормального дыхания при использовании вешего КП может привести к телесным повреждениям или смерти. Перед каждым использованием проверяйте регулировку всех ремешков, ремней, быстроразъемных зажимов и/или поясов.

Растегивание и застегивание ремней.

Для того, чтобы быстро разстегнуть или застегнуть жилет, используются быстроразъемные пряжки, расположенные на плечевых ремнях и поясе.

Поясной ремень также снабжен застежкой типа "велкро".

Регулируемые плечевые ремни (некоторые модели: см. характеристики моделей)

Плечевые ремни на вешем КП являются регулируемыми. Эти ремни регулируются изменением длины ленты, проходящей через опорное устройство на быстроразъемной пряжке. Застяните пряжки, ухватившись за свободный конец регулировочной ленты и сильно потянув его вперед. Для ослабления прилегания КП приподнимите переднюю часть пряжки.

Пряжки также могут быть снабжены быстроразъемными устройствами. Найдите две кнопки на каждой стороне пряжки, которые необходимо нажать, чтобы разъединить половинки пряжки.

Передние и плечевые застежки КП используются для придания ему большей обтекаемости.

11. ПРОВЕРКА КП И МЕТОДЫ ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ

Проверка КП перед погружением, во время и после погружения позволяет установить проблемы со снаряжением до возникновения опасных ситуаций, предотвращая несчастные случаи во время погружения. Все снаряжение должно проходить регулярную проверку в официальном ремонтном центре подводного снаряжения.

ВНИМАНИЕ

НЕ СОВЕРШАЙТЕ ПОГРУЖЕНИЙ с КП, который не прошел контрольных проверок до, во время и после погружения. Может произойти потеря контроля плавучести или потеря способности удерживать воздух, что приведет к серьезным телесным повреждениям или смерти.

Визуальный осмотр перед погружением и проверка клапанов:

- 1. Проверьте** весь КП на наличие порезов, проколов, изношенных швов, чрезмерного истирания, плохо закрепленных/утерянных деталей и любых других повреждений.
- 2. Убедитесь** в достаточной затяжке клапанов сброса воздуха и отсутствии повреждений кольца клапанов на левом плече.
- 3. Проконтролируйте** клапан орального поддува, высокопоточный клапан инфлятор, клапан ручного сброса и клапан(ы) избыточного давления на предмет трещин, повреждений или загрязнения.
- 4. Проверьте работу** высокопоточного клапанного инфлятора (с подсоединенным шлангом LP и поданным давлением), клапанного орального поддува, клапанного ручного сброса и клапанного избыточного давления, контролируя правильное

функционирование и герметичность. Если клапан избыточного давления имеет тяговое устройство, проверьте его, потянув за трос.

5. **Подуйте** КП при помощи клапанного орального поддува до придания ему упругости. Послушайте и проверьте, нет ли утечки воздуха. Оставьте КП в надутом состоянии на 30 или более минут, затем проверьте его на предмет потери воздуха.
6. **Намочите** баллонный ремень (ремни) и закрепите КП на баллоне, поднимите снаряжение, держась за КП, проверяя, не соскользнет ли КП с баллона во время погружения.
7. **Надев** КП, **отрегулируйте** ремни и другие застежки КП для удобного облегчения, не стесняющего дыхания. Производите регулировку с поддутым КП и надев гидрокостюм, в котором вы собираетесь совершить погружение.
8. **Проверьте** быстросъемные грузовые клямпы или системы фиксации грузов (если ваш КП ими оборудован). Убедитесь, что их крепления полностью работают и подсоединены: они должны быть быстро освобождены и груз вынут из снаряжения.
9. **Осуществляйте взаимный контроль** работы всех клапанов и проводите визуальный осмотр своего КП вместе с вашим напарником перед каждым погружением, еще до входа в воду.



ВНИМАНИЕ

НЕ СОВЕРШАЙТЕ ПОГРУЖЕНИЙ с КП, который поврежден, пропускает воздух или неправильно функционирует. Прекратите любое погружение (как можно быстрее и безопаснее), если КП получил повреждения, начал стривливать воздух или перестал правильно функционировать.

После погружения: Очистка, проверка и хранение КП

При правильном уходе и обслуживании ваш КП обеспечит вам многолетнее удовольствие.

Необходимо соблюдать следующие уход и обслуживание:

1. **Сполосните** КП тщательным образом изнутри и снаружи пресной водой после каждого использования (не используйте сильные растворители и/или жидкости для чистки).
 - Примерно на 1/4 заполните воздушную камеру КП чистой пресной водой, используя для этого клапанного орального поддува.
 - Подуйте ртом КП и потрясите его, чтобы распределить воду внутри КП.
 - Держите КП в перевернутом положении, нажмите кнопку клапанного орального поддува и позвольте всей воде и воздуху выйти через мундштук клапанного.
 - Повторите это несколько раз.
 - Сполосните весь КП пресной водой, либо погрузив его в ванну, либо струей из шланга.
 - Сполосните все клапаны, убедитесь, что весь песок и другие загрязнения удалены.
 - Дезинфекция: Для дезинфекции SCUBAPRO рекомендует средство McNett Revivex. Средство следует развести и применять согласно инструкции на его упаковке.
2. **Высушите** КП: если в подвешенном состоянии, то убедитесь в отсутствии прямого солнечного света. Полностью высушите перед хранением и немного подуйте.

ВНИМАНИЕ

Избегайте длительного или повторяющегося воздействия хлорированной воды, тѣм более, кѣм она используется в плавательных бассейнах. Немедленно мойте свой КП после использования его в хлорированной воде. Хлорированная вода может вызвать окисление тканей и материалов, из которых сделан ваш КП, уменьшая тем самым срок их службы, а также стать причиной обесцвечивания крышек (особенно неон). Повреждения и обесцвечивание, полученные в результате длительного воздействия хлорированной воды, не подлежат гарантийному покрытию.

12. ХРАНЕНИЕ

Храните свой КП, после того, как он полностью высушен, частично поддутым в прохладном темном сухом месте: ультрафиолетовые лучи уменьшают срок службы тканей и приводят к обесцвечиванию крышек. Слегка смойте (используя консистентную смазку Scubapro) соединения AIR 2 и BPI.

12.1 Периодичность проверок и технического обслуживания

Ваш КП должен проходить проверки и техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре как минимум один раз в год, а если вы ныряете регулярно - то чаще. Любые повреждения, вызванные неправильным обслуживанием КП, не подлежат гарантии.

ВНИМАНИЕ

Срок эксплуатации шланга – 500 погружений в течение 5 лет. По истечении любого из этих ограничений шланг следует заменить.

ВНИМАНИЕ

Поскольку компенсаторы плавучести в центрах прокатки водолѣзного снаряжения, в дайвинг-центрах, а также используемые для профессиональных целей, очень интенсивно используются, их необходимо проверять как минимум каждые шесть месяцев. Следует проверять общее состояние снаряжения и состояние его основных частей и узлов, как то: воздушной камеры, клапанов, патрубков, гофрированного шланга, узлов поддува BPI. Если в результате осмотра обнаружатся признаки их износа или схода в работе, то такие детали надо немедленно заменить или отбросить весь компенсатор, если заменить узел по каким-то причинам невозможно.

13. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих температур

Воздух	-20°C	до	+50°C	-4°F	до	122°F
Воды	-2°C	до	+40°C	28°F	до	104°F



ВНИМАНИЕ

До совершения погружений в холодной воде (температура ниже 10°C/50°F) требуется пройти специальное обучение методам совершения погружений в холодной воде и особенностям использования данного изделия в холодной воде. Данное обучение не входит в рамки этого руководства.

Шланг низкого давления / Пневматический клапан поддува

Рабочее давление шланга LP и пневматического клапана поддува	95 – 200 psi (6.5 – 13.8 bar)
Резьба соединения шланга низкого давления	3/8 – 24 UNF
Уплотнительные кольца - прокладки	EPDM - бунд/нитрил - силикон



ВНИМАНИЕ

Данное изделие предназначено для использования воздуха или азото-кислородных смесей с содержанием кислорода до 40%. Использование газовых смесей с более высоким содержанием кислорода или добавками иных веществ может вызвать коррозию, общий износ, предвзрительное старение или отрыв компонентов из металла и резины. Результатом этих действий может стать потеря контроля плавучести или потеря способности удерживать воздух, что может привести к телесным повреждениям или смерти. Нестандартные газовые смеси также могут представлять собой опасность возгорания или взрыва.

14. X-BLACK

Компенсатор плавучести X-Black задает новый ориентир качества в премиум-сегменте линейки Scubapro.

Новый компенсатор, будучи результатом глубокой модернизации известной модели T-Black, взял от предшественника все лучшие качества, при этом значительно усовершенствовал комфорт и посадку по фигуре. Регулируемый односторонний компенсатор выполнен из высокопрочного материала (Cordura® 1000) с полиуретановым покрытием и высококачественной сваркой швов.

Каммер нового компенсатора свободно крепится к подвеске, обеспечивая пользователю дополнительный комфорт. При надувании каммер отходит назад, не сдавливая туловище дайвера.

Дополнительные прокладки в области пояса мягко фиксируют X-Black, эргономичная спинка легка и снабжена мягкими сетчатыми вставками. Мягкие вставки установлены также на эргономически разработанных регулируемых по длине плечевых ремнях в районе клипсов сброса и вокруг шеи. Алюминиевые сверхлегкие D-ринги, установленные на ремнях, выгнуты для большего удобства крепления на них предметов снаряжения, особенно тяжелых.

Увеличенные карманы, также из Cordura® и легкой сетки, отличаются особой прочностью и вместительностью. Дополнительный карман справа предназначен для буя, запястной маски или иных предметов. Обтекаемая форма карманов подчеркнута рисунком с классическим логотипом SCUBAPRO с одной стороны и новым логотипом X-Black – с другой.

Интегрированная грузовая система состоит из двух передних карманов нового типа и сетчатых задних - для интегрированных противовесов.


Два кармана в передней части компенсатора служат для удобного хранения и быстрого доступа к октопусу со шлангами низкого давления.

Боковые пистоны служат для стандартного крепления ножа SCUBAPRO.

Каждый карман может вместить в себя до 11 фунтов (5 кг) "Эко-грузов" SCUBAPRO размером M и выше, и до 5.5 фунтов (2.5 кг) грузов размеров S и XS (см. инструкцию по сборке, рис. 4-1, 4-2). Задние грузовые карманы могут принять в себя до 5.5 фунтов (2.5 кг) грузов SCUBAPRO Ecoweight.

Технические характеристики перечислены ниже. Их же можно найти на внутреннем ярлыке, пристроенном к компенсатору плавучести.



Размеры	Макс. подъемная плавучесть (N*)	Макс. размер баллона (л)
S	170	
M	190	
L	210	
XL	270	
XXL	300	

*N=НЬЮТОН

15. T-ONE / T-ONE SUPERCINCH

T-one – жилет SCUBAPRO, предназначенный специально для прокитов. В основе этого идеального для обучения дайвингу комбинезона – простая и надёжная воздушная камера. Материалы и формы этого КП проверены временем и отлично подходят для интенсивного использования. Высокопрочная камера из нейлонового материала EndurTex покрыта полиуретаном и сварена ультразвуком. Лабораторные испытания при повышенных нагрузках доказали: прочность изделия превосходит требования стандартов. Для большего комфорта модель снабжена мягкой спинкой со специальным противоскользящим покрытием. Для удобства определения размера служат наклейки разных цветов. Две передние кармана служат для удобного размещения октопусов, консоли и шлангов низкого давления.



Снабжен вместительными карманами с застежкой Velcro.

Модель может быть дополнительно укомплектована набором из двух карманов-противовесов.

Каждый такой карман может вместить до 2.2 фунтов (1 кг) "Эко-грузов" SCUBAPRO. Этот набор должен быть установлен официальным дилером SCUBAPRO.

Технические характеристики приведены ниже и отпечатаны на внутренней бирке, пришитой к КП.

Размеры	Макс. подъемная плавучесть (N*)	Макс. размер баллона (л)	Согл. цвет
XXXS	60	10	светло-голубой цвет
XXS	80	15	пурпурный
XS	100		бронзовый
S	140		зеленый неоновый
M	160	18	синий
L	180		желтый неоновый
XL	210		оранжевый неоновый
XXL	240		темно-серый

*N=НЬЮТОН

16. GO

Если вы любите путешествовать и нырять, то наш новый КП SCUBAPRO GO готов отправиться в путешествие вместе с вами. GO – это то, что максимально отвечает всем вашим запросам путешественника: легкий и складной, и в то же самое время оснащенный встроенными фронтальными грузовыми карманами.

Его современный и неповторимый стиль отвечает духу приключений. Это регулируемый одномерный КП с новым эргономичным дизайном, который обеспечивает больше, нежели просто удобство от легкого веса. На нем предусмотрены вращающиеся пряжки на плечевых ремнях, позволяющие облегчить надевание и помогающие ему лучше прилегать к телу. Он также идеально подходит и для женской фигуры.

GO выполнен из легкого и прочного материала Nylon 210 денье, защищенного снаружи слоем полиуретана с использованием высокочастотной сварки для максимального противостояния износу.

Новейшая конструкция камеры обеспечивает повышенную плавучесть, не влияя на удобство. Новая воздушно-сетчатая эргономичная спинка очень легкая и мягкая. В этой спинке отсутствуют жесткие элементы и она может быть легко сложена и помещена в ваш чемодан.

Быстросохнущие стропы Quick Dry Coated Mesh уменьшают вес изделия.

Крепление блайндов обеспечивается основной стропой с пряжкой Quick Cinch с дополнительной верхней стропой. Это обеспечивает хорошую блайнсировку блайндов в любом положении и не оказывает дополнительного давления на вашу спину.

Go чрезвычайно легко (размер L весит 2,6кг) и в сложенном виде не занимает много места в вашем чемодане или при хранении.

Для дополнительной защиты Go поставляется в небольшой легкой, предназначенной для путешествий, сумке.

Это не составит никакого труда – уложить ее в ваш багаж.

Плечевые накладки также снабжены легкими алюминиевыми кольцами D-образной формы. Их форма и большой размер позволяют с легкостью крепить на них даже тяжелые аксессуары, и также с легкостью ими пользоваться. С боков предусмотрены отверстия для крепления ножей SCUBAPRO.

Каждый съемный карман может вместить в себя до 10 фунтов (4,5 кг) “Эко-грузов” SCUBAPRO размер M и выше, и до 5.5 фунтов (2.5 кг) грузов размеров S и XS (см. инструкцию по сборке, рис. 4-1, 4-2).



Размеры	Макс. подъемная плавучесть (N*)	Макс. размер блайндов (л)
XS	100	
S	120	
M	140	
L	160	
XL	190	

*N=НЬЮТОН

17. MASTER JACKET

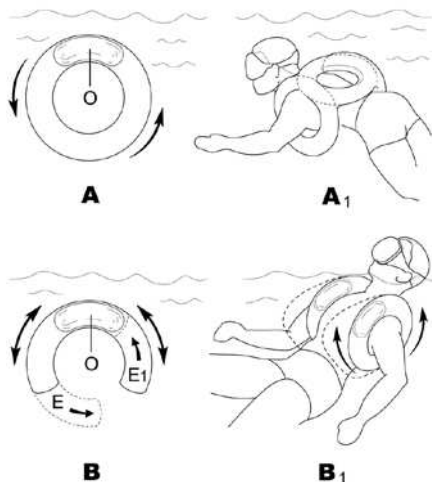
(Модель имеет сертификацию CBRD - EN12628:1999, подтверждающую, что данное изделие способно поддерживать потерявшего сознание дайвер в положении, избегая погружения головы в воду).

Первоначальная конструкция этой легендарной модели была создана в 1978г.: это был самый первый из выпущенных жилетов для дайвинга, и его конструкция и технология оказались такими удачными, что даже сейчас он практически ничем не отличается от своего оригинала. Master Jacket несколько отличается от всех других существующих на рынке моделей благодаря своему контролю плавучести в "трех измерениях", независимо от последовательности движений, или же от позиции, в которой начинается движение под водой, внутренний воздушный пузырь не создаст вредных движений, которые могли бы destabilизировать положение дайвера (рис. А).

Это происходит благодаря специфической конструкции внутренней камеры, в которой использованы три связанных между собой кругов или перепускных клапанов, позволяющих свободной циркуляции пузыря воздуха (рис. А1). Если кольцо прервано (рис. В), вращение самого кольца, что переведет один из концов (Е или Е1) в невысшее положение (где находится пузырь (О)), что остановит вращение. Если кольцо не прервано, вращение может продолжаться до тех пор, пока не будет достигнуто наиболее устойчивая конфигурация. Это гарантирует не только непревзойденный уровень комфорта во время погружения, но также и положение "лицом вверх", когда дайвер находится на поверхности, даже в случае потери им сознания, обеспечивая тем самым непревзойденный уровень безопасности. Это позволяет Master Jacket быть единственным в мире компенсатором плавучести, утвержденным по европейским нормативам в качестве CBRD (комбинированного специально-плавучего средства). Master Jacket не только является компенсатором плавучести под водой, но и гарантирует безопасное вертикальное положение дайвера на поверхности, удерживая его голову над водой даже если дайвер без сознания.

И без того исключительно высокий уровень безопасности дополнительно усилен техническими усовершенствованиями и применением особых материалов. К примеру, конструкция Master Jacket выполнена двухмерной: внутренняя водонепроницаемая камера удерживает в себе воздушный пузырь; она сделана из полиуретана/полиэфир и сварена по швам микроволновой сваркой. Внешняя оболочка из высокопрочной ткани (кордур 1000) шита толстой нитью из того же материала, что позволило добиться высокой устойчивости к механическим подтверждениям и защите от протирания.





Система крепления также разработана для достижения максимальной безопасности: здесь предусмотрены регулируемые плечевые ремни с 50 мм (2") металлическими пряжками, которые легко регулировать даже в толстых перчатках, для того, чтобы плотно прилегать к телу дайвера, даже во время прыжков в воду большой высоты! Грудные ремешки эластичные, чтобы не вызывать сдавливание легких даже при избыточном поддуве камеры. Набор мер пассивной безопасности включает и легко заметную ткань, и светоотражающие наклейки.

На первом плече предусмотрено эластичная петля (рис. L) для проблескового фонаря во время ночных погружений (такого как фонаря SCUBAPRO Safety Light или Strobe Light).

Описание подвески, спинки, быстрорегулируемой бэллажной стропы Supercinch Q.A., всех клапанов и инфляторов приведены в Инструкции пользователя.

Работа всех клапанов, инфляторов и установок ремня для крепления бэллажа описаны в руководстве.

В качестве дополнительного элемента безопасности Master Jacket допускает использование аварийного мини-бэллажа - т.н. пони-бэллажа (на рис. - PB), для хранения которого предусмотрены специальные крепления, конструкция которых не допускает зацепления о препятствия.

Сверхпрочные "D"-образные кольца из нержавеющей стали AISI 316 позволяют крепить на них даже очень тяжелые аксессуары.

Новейшая версия Master Jacket оснащена также и клапанами нового поколения, и Scubapro command unit, и мягкую спинку Aimet®.

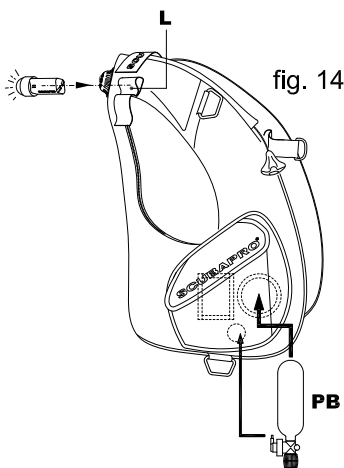




fig. 14

Технические характеристики приведены ниже и отпечатаны на внутренней бирке, пришитой к КП.

Размеры	Макс. подъемная плавучесть (N*)	Макс. размер баллонов (л)	
S	220		
M	230		
L	240		
XL	280		
XXL	310		

*N=НЬЮТОН

18. SEAHAWK - LITEHAWK

Это КП тигл "крыло", состоящие из однокмерного КРЫЛА, независимой подвески и регулируемой ременной поясной системы.

Это модульная система, позволяющая закреплять поставляемые отдельно грузовые крмны, как на спине, так и на поясном ремне, используя крмны для интегрированной грузовой системы.

Нши жилеты Hawk оставляют свободными грудную клетку и плечи дайвер, что очень важно при любой подводной работе и что обеспечивает большую свободу движений.

В дополнение, когда кмер сдут или поддут совсем чуть-чуть, он обладает пониженным сопротивлением благодаря своему низкому профилю, достигаемому использованием эластичных стяжек.

Модель SEAHAWK снабжена крмнами и одиночной для мужчин и женщин конструкцией плеч.

LITEHAWK – это система облегченная из возможных версий, представляющая собой всего лишь легкую подвеску с кмерой.

Основные характеристики этих моделей:

- Несущая система для расположенной сверху кмеры с дополнительными эластичными стяжками, позволяющими в сдутом состоянии как бы прятаться за спиной дайвером, снижая тем самым гидродинамическую сопротивляемость до минимума.
- Эластичная система поясного ремня позволяет достигнуть отличного прилегания к телу на любых глубинах и при любых условиях.
- Мягкая окантовка в области шеи увеличивает комфортность для дайвера.
- Задние крмны с интегрированными центровочными грузами.
- Интегрированная грузовая система (приобретается отдельно).
- Простая регулировка ремней даже упрощает надевание КП, делая его более быстрым и правильным, уменьшая количество болтающихся ремней и упрощая использование при носке.

Кмер выполнен из Nylon 420 и Cordura® 1000, покрытых полиуретаном, подвеска выполнена из полиэстровой ткани с мягкой внутренней подбивкой.

В каждый съемный крмн входит до 5.5 кг (12 фунтов) "Эко-грузов" SCUBAPRO любых размеров, унифицированных с моделью SEAHAWK.



В каждый задний крмн компенсаторов LITEHAWK и SEAHAWK можно поместить до 5 фунтов (2.25 кг) "Эко-грузов" SCUBAPRO



Работы всех клапанов, инфлятор и установка ремня для крепления баллона описаны в Руководстве. Технические характеристики (отпечатаны на бирках, пришитых на задней стороне спинки) приведены ниже:

SEAHAWK:


Технические характеристики приведены ниже и отпечатаны на внутренней бирке, пришитой к КП.

Размеры	Макс. подъемная плавучесть (N*)	Макс. размер баллона (л)
XXS	170	
XS	170	
S	190	
M	190	
L	190	
XL	190	
XXL	190	

*N=ньютон

LITEHAWK:

Технические характеристики приведены ниже и отпечатаны на внутренней бирке, пришитой к КП.

Размеры	Макс. подъемная плавучесть (N*)	Макс. размер баллона (л)
XS/S	130	
M/L	130	
XL/XXL	130	

*N=ньютон

19. LEVEL

Level – компенсатор плавучести с передней регулировкой и лучшим набором возможностей, удовлетворяющий любые запросы рекреационного дайвера. В основе этого лёгкого компенсатора – чрезвычайно лёгкая и прочная камера из нейлонового материала EndurTex. Независимо от того, насколько сильно надутая камера, компенсатор облегчает фигуру мягко и комфортно. Подвеска баллона выполнена в полном размере, гарантируя абсолютную стабильность крепления.

Верхний воздуховод и фитинги последних моделей обеспечивают отличную надёжность и высокие эксплуатационные характеристики. Быстросбрасываемая интегрированная грузовая система с плоскими пряжками обеспечивает больше комфорта и удобства. Крупные передние камеры на липучках Velcro вместе с D-рингами позволяют легко разместить всё, что может понадобиться вам в ходе погружения.

Две камеры для октопусов (спереди) надёжно удерживают шланг низкого давления октопуса и консоли, и позволяют моментально выхватить их при необходимости. Боковые люверсы из нержавеющей стали предназначены для крепления стандартного ножа SCUBAPRO. В каждый съёмный карман входит до 5 кг (11 фунтов) “Эко-грузов” SCUBAPRO (см. операцию сборки, рис. 4-1, 4-2).

Интегрированная грузовая система состоит из двух задних грузовых карманов с интегрированными грузами. Каждый карман может вместить до 4.4 фунтов (2 кг) грузов Ecoweight.

Технические характеристики приведены ниже и отпечатаны на внутренней бирке, пришитой к КП.

Размеры	Макс. подъемная плавучесть (N*)	Макс. размер баллона (л)
XS	100	10
S	120	15
M	130	
L	150	
XL	170	

*N=ньютон



20. BELLA

Компания SCUBAPRO радит представить вашему вниманию компенсатор плавучести Bella, специально разработанный и до последней детали выполненный для женщин-дайверов. В основе его конструкции – та же концепция Y-образного плеча, что успешно применена в компенсаторе Glide BC. Крой Bella специально оптимизирован для посадки на женскую фигуру, не допуская давления на чувствительные области и предоставляя пользовательнице надежные стабильность и безопасность. Подвески компенсатора плотно держатся на теле, а ручки предоставляют полную свободу движений. Треугольное кольцо на плече переносит нагрузку по трем векторам, равномерно распределяя давление по всему телу и удерживая подвеску под контролем в любых условиях погружения. Нижняя стропка безопасно и удобно соединяется с поясной в районе спины. КП Bella был специально разработан для женщин-дайверов и характеризуется специальными вырезами на уровне бедер. Опоясывающая воздушная камера сохраняет форму колыбельки, бережно обнимая женщину-дайвера при любом исполнении компенсатора, обеспечивая оптимальное удобство и полный контроль в любых условиях погружения. Мягкий материал в плечевой области существенно повышает удобство при надевании снаряжения для погружений.

Компенсатор BELLA легко надевать и снимать, при этом он исключительно прост в использовании. Причиной тому уникальная воздушная камера SCUBAPRO, обнимающая дайвера со всех сторон и сохраняющая форму даже в полностью надутом состоянии, а также быстроразъемные регулируемые плечевые застежки. Разнообразные стили и размеры позволяют подобрать жилет точно по фигуре.

5-точечная система выпуска воздуха с тремя клапанами сброса позволяет вам стривить воздух, находясь в любом положении под водой. Патентованная быстросбрасываемая интегрированная грузовая система обеспечивает больше комфорта и удобств. Два эдних триммировочных клапана урвновешивают передние грузы и обеспечивают устойчиво равновесное положение во время плавания. Мягкий неопреновый ворот и спинка с подбивкой для оптимального комфорта. Полностью регулируемый поясной ремень для обеспечения хорошего прилегания. И в завершение - грузовые клапаны на молнии и удобные для крепления аксессуаров D-образные кольца. Съемные клапаны вмещают в себя до 10 фунтов (4.5 кг) каждый (процедуру сборки см. на рис. 4-1, 4-2), а каждый эдний клапан может вмещать в себя до 5 фунтов (2.25 кг). Спинка с ремнями, мягкая подбивка, поясная система и Supercinch Q.A. описаны в Руководстве.

Технические характеристики приведены ниже и отпечатаны на внутренней бирке, пришитой к КП.



Размеры	Макс. подъемная плавучесть (N*)	Макс. размер баллон (л)
XS	100	10
S	130	15
M	140	
L	140	
XL	150	

*N=ньютон



21. GLIDE


Glide – компенсатор плавучести SCUBAPRO с передней регулировкой, лучшим набором возможностей, удобный для любого дайвера и удовлетворяющий любые запросы. Новый Glide оснащен Y-образными плечами, плотно удерживающими компенсатор на теле, но оставляющими полную свободу движения рук. Треугольное кольцо на плече передпривлекает нагрузку по трём векторам, равномерно распределяя давление по всему телу и удерживая подвеску под контролем в любых условиях погружения. Нижняя стропка безопасно и удобно соединяется с поясной в районе спины.

Система сброса воздуха оборудована тремя клапанами. Это дает возможность стреливать воздух из камеры в любом положении под водой. Воздушная камера из покрытого полиуретаном «Нейлон 420» удобно облегает тело дайвера.

В удобно расположенные карманы на молниях легко попасть рукой. Они достаточно широки, чтобы вместить слэйт, фонарь или сигнальный буй. Glide оснащен множеством нашитых колец из нержавеющей стали для подвески принадлежностей. Пятитонная система сбрасываемых грузовых карманов проста и надежна в использовании. В каждый съемный карман входит до 4,5 кг (10 фунтов) грузов (см. операцию сборки, рис. 4-1, 4-2). Две задних триммировочных карманов уравновешивают передние грузы и обеспечивают устойчиво равновесное положение во время плавания.

Крепление бллон на компенсаторе Glide основано на быстроразъемной системе Supercinch Q.A. (описание в руководстве). Пряжки, целиком изготовленные из нержавеющей стали, делают это крепление очень надежным.

Технические характеристики приведены ниже и отпечатаны на внутренней бирке, пришитой к КП.

Размеры	Макс. подъемная плавучесть (N*)	Макс. размер бллон (л)	
XS	100	10	
S	130	15	
M	140		
L	140		
XL	150		
XXL	170		

*N=НЬЮТОН



22. HYDROS PRO

HYDROS PRO – настоящий прорыв в области дизайна и конструкции КП. Он разработан для профессионалов и продвинутых рекреационных дайверов и имеет вооружении систему элдного поддува Premium Plus. Эта радикально новая конструкция способна, не жертвуя качеством, прочностью и характеристиками, сделать HYDROS PRO особенно удобным для путешествий.

Одним из элементов конструкции КП является не имеющая аналогов гелеполненная трёхмерная литья подвеска Fluid-Form из материала Monprene®.

Fluid-Form пришёл на смену подвескам, сделанным по традиционному методу "Кройка, сборка и подгонка" Cut, Make and Trim (СМТ). Вместо сшитых тканевых элементов новая подвеска состоит из мягких, упругих деталей из термопластического элэстомера, механически собранных вместе по модульному принципу.

Конструкция из Monprene® отличается прочностью и устойчивостью к УФ-излучению, температуре и механическим воздействиям. Трёхмерный гелеполненный материал прилегает к телу, обеспечивая несравненный комфорт, а функция Body Grip Gel не позволяет подвеске смещаться в стороны и вверх. Водоотталкивающие свойства Instant Dry за счёт меньшего впитывания воды обеспечивают меньший вес изделия после погружения и делают HYDROS PRO идеальным выбором для путешествий.

Компенсатор плавучести (КП) HYDROS PRO построен по модульному принципу. Этот принцип даёт пользователю возможность индивидуальной подстройки: добавление и снятие грузовых систем, плечевых строп и кормов для принадлежности. HYDROS PRO оснащён двумя различными системами поясной фиксации, что позволяет дайверу конфигурировать своё снаряжение соответственно целям погружений. Первая – полностью интегрированная грузовая система, использующая фиксацию Buckle Weight System (разработана SCUBAPRO). Вторая – минималистическая система поясной фиксации Trav-Tek.

• Особенности подвески:

Подвеска КП HYDROS PRO выполнена в стиле подвесок для склползания, легко приспособится к разным типам фигуры. КП оснащён регулируемыми быстроразъёмными пряжками на поясе, плече и груди. Двухсторонняя спинка с поддержкой торса Torso-Flex Zone и особыми объёмными плечевыми стропами сама принимает форму тела пользователя и предоставляет неподобный комфорт и свободу движений. Для уверенного надёжного элэкрепления бллон на жёсткой спинке достаточно одного ремня. Остальные делают пять элэхватов X-Grips. Плечевые стропы уникальной конструкции могут элэсстегиваться для лёгкого надевания КП и позволяют компактно складывать КП для удобства в поездках.



• **Особенности воздушной камеры iQ Air Cell:**

Воздух в объёме камеры распределяется системой Tri-Bungee с двухступенчатым поддувом. Эта система обеспечивает более обтекаемый и компактный профиль воздушной камеры под водой и равномерное распределение воздуха и увеличенную подъёмную силу на поверхности. Тороидный дизайн Cross Flow позволяет воздуху свободно перемещаться внутри камеры, избегая воздушных ловушек. Это облегчает подводное маневрирование и обеспечивает бесперебойный сброс воздуха. Прочная спинная грузовая система Dorsal Weight-Wing защищает воздушную камеру от повреждений и несёт два внешних кармана грузоподъёмностью по 2 кг для размещения триммировочных грузов. Это позволяет дайверу сохранять удобное положение на поверхности.

⚠ ВНИМАНИЕ

При использовании грузового ремня и плавовой стропы ремень должен надеваться поверх плавовой стропы, чтобы при необходимости его можно было беспрепятственно сбросить. Пренебрежение этим правилом может привести к невозможности сброса грузов, и в результате к серьёзным травмам или смерти.

• **Особенности системы:**

HYDROS PRO использует конструкцию Smart-Pack с легко складывающимися плечевыми и поясной стропами для простоты и удобства транспортировки. КП оснащён продуманными точками крепления Multi-Mount для упрощения установки различных принадлежностей. Системой Quick Switch даёт дайверу возможность быстро выбора между минималистической конфигурацией Trav-Tek System и подвеской Buckle Weight System. Подвеска Buckle Weight System предусматривает пряжку с фиксированным расположением. Она несёт два грузовых кармана (каждый рассчитан на 4 кг) и может быть легко расстёгнута одной рукой.

Размеры	Макс. подъёмная способность (N*)	Макс. размер баллона (л)
МУЖСКОЙ МАЛЫЙ	150	
МУЖСКОЙ СРЕДНИЙ	180	
МУЖСКОЙ БОЛЬШОЙ	180	
МУЖСКОЙ ОСОБО БОЛЬШОЙ (XL-XXL)	180	
ЖЕНСКОЙ ОСОБО МАЛОЙ И МАЛОЙ	150	
ЖЕНСКОЙ СРЕДНЕЙ	150	
ЖЕНСКОЙ БОЛЬШОЙ	180	


*N=НЬЮТОН

23. HYDROS X

Hydros X – первый в мире КП с передней регулировкой, снабжённый литой подвеской из термопластической резины. Эта уникальная особенность позволяет выполнить форму спинки так, что она идеально сидит на торсе дайвера и обеспечивает превосходные комфорт и стабильность. Каждый элемент конструкции выполнен съёмным и может быть легко изменён в случае повреждения или по цветовому предпочтению пользователя. Термопластическая резина не впитывает воду, что уменьшает время сушки изделия. Как кюмер, так и подвеска сделаны съёмными по модульному принципу. Чрезвычайно лёгкая и прочная кюмер из нейлонового материала EndurTex обеспечивает высокую грузоподъёмность КП. Подвеска бллон выполнена в полном размере, гарантируя абсолютную стабильность крепления, и оснащена пряжкой Super Cinch из нержавеющей стали. Верхний воздуховод и фитинги последних моделей обеспечивают отличную надёжность и высокие эксплуатационные характеристики. Патентованная быстросбрасываемая интегрированная грузовая система с плоскими пряжками обеспечивает больше комфорта и удобства. Каждый кюмер способен вместить до 4 кг (9 фунтов) “Эко-грузов” SCUBAPRO (см. операцию сборки, рис. 4-1, 4-2). Задние кюмеры-противовесы вмещают до 4.4 фунтов (2 кг) “Эко-грузов” SCUBAPRO.

Крупные и вместительные кюмеры для принадлежностей застёгиваются на молнию и остаются доступными даже при полностью загруженных грузовых кюмерах. Расположенные снизу D-ринги предоставляют дополнительную возможность крепления необходимого снаряжения. Принцип Multi-Mount Accessory Matrix со множеством D-рингов и точек крепления облегчает задачу закрепления различных принадлежностей.



Размеры		Макс. подъемная плывучесть (N*)	Макс. размер бллон (л)	
МУЖСКОЙ	S	120	15	
	M	160	18	
	L	190		
	XL-XXL			
ЖЕНСКИЙ	XS-S	120	15	
	M	160	18	
	L			

*N=Newton



SCUBAPRO



SCUBAPRO
cares



REDUCING OUR FOOTPRINT.
Product packaging is made of recycled materials & is recyclable.



BUILT TO LAST.
Longer lasting products mean less waste.

Manual and Declarations of Conformity on:
 Příručka a Prohlášení o shodě naleznete na stránkách:
 Vejledning og overensstemmelseserklæringer på:
 Benutzerhandbuch und Konformitätserklärung auf:
 Manual y declaraciones de conformidad en:
 Manuel et déclarations de conformité sur :
 Priručnik i izjave o skladnosti na:
 Panduan dan Pernyataan Kesesuaian tentang:
 Manuale e Dichiarazioni di Conformità su:
 Kézikönyv és megfeleléségi nyilatkozatok itt:
 Handleiding en Conformiteitsverklaringen op:
 Instrukcja i deklaracja zgodności z przepisami znajduje się:
 O Manual e as Declarações de Conformidade estão disponíveis em:
 Manual și Declarații de Conformitate pe:
 Priručnik in izjave o skladnosti za:
 Příručka a Vyhlášení o zhode nájдете na stránkach:
 Käsikirja ja vaatimustenmukaisuusvakuutukset:
 Bruksanvisning och Försäkran om överensstämmelse finns på:
 Kilavuz ve Uygunluk Beyanı:
 Εγχειρίδιο και δηλώσεις πιστότητας για:
 Руководство и Декларация Соответствия:
 手册及符合性声明:
 マニュアルおよび適合宣言書はこちら:
 사용설명서 및 적합성 선언문:
 Ръководство и декларация за съответствие на:
 Rokasgrāmata un atbilstības deklarācijas par:
 Vadovas ir atitikties deklaracija, skirti:

scubapro.com



MANUAL



DECLARATIONS
OF CONFORMITY



Johnson Outdoors Diving