



SCUBAPRO

***AIR2 - 5TH GENERATION
OCTOPUS/BC INFLATOR***

SCUBAPRO.COM

**DEEP
DOWN
YOU
WANT
THE
BEST**

HANDLEIDING SCUBAPRO AIR2 - 5TH GENERATION (OCTOPUS/INFLATOR)

INHOUD

1. Belangrijke waarschuwingen	4
2. Europese Certificering	4
2.1 De EN 250:2014-norm en de betekenis ervan	4
2.2 Definitie van een duiktoestel volgens de norm EN250:2014	5
2.3 Beperkingen voorzien in EN250:2014	5
2.4 Octopus (reserve-ademhalingssysteem).....	6
3. Belangrijke aandachtspunten	6
4. Ademautomaatsysteem	7
4.1 Eerste trap	7
4.2 Tweede trap.....	7
4.3 Tweede trap als reserve-ademhalingssysteem (octopus) met geïntegreerde inflator voor trimjacket: AIR2	7
5. Klaarmaken voor gebruik.....	8
5.1 Waarschuwing bij in elkaar zetten en gebruik	8
6. De apparatuur gebruiken	9
6.1 De AIR2 als inflator gebruiken (normaal gebruik)	9
6.2 Ademhalen met de AIR2 in geval van nood.....	10
6.3 Na de duik	11
7. Verzorging en onderhoud.....	11
7.1 Verzorging	11
7.2 Onderhoud	11

1. BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

WAARSCHUWING

U DIENT DEZE HANDLEIDING GOED DOOR TE LEZEN EN HET PRODUCT PAS IN GEBRUIK TE NEMEN ALS U DE INHOUD BEGRIJPT. AANBEVOLEN WORDT DEZE HANDLEIDING TE BEWAREN ZOLANG U DE AIR2 - 5TH GENERATION IN UW BEZIT HEEFT.

WAARSCHUWING

Als u gaat duiken, moet u de regels respecteren en de vaardigheden uitvoeren zoals u dit van een erkende duikopleidingorganisatie heeft geleerd. Voordat u gaat duiken, moet u een duikopleiding hebben gevolgd waarin zowel de theoretische als praktische aspecten van duiken zijn behandeld, en hiervoor ook geslaagd zijn.

WAARSCHUWING

Deze handleiding vervangt niet een duikopleiding!

2. EUROPESE CERTIFICERING

Aan de SCUBAPRO AIR2 - 5th Generation (verder aangeduid met AIR2) die in deze handleiding wordt beschreven, is door RINA de Europese certificering afgegeven in overeenstemming met de Europese regels voor het op de markt brengen van en de fundamentele veiligheidsregels voor persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), Categorie 3.

De testen voor certificering zijn uitgevoerd overeenkomstig de geharmoniseerde norm EN250 ter controle dat de AIR2 voldoet aan de fundamentele eisen voor gezondheid en veiligheid als opgenomen in de Europese Verordening 2016/425/EU.

De CE- en EN250-markering op het product bevestigen dat het product voldoet aan de genoemde vereisten.

Het getal 0474 naast de CE-markering is de identificatiecode van RINA, gevestigd aan de Via Corsica 12, 16128 Genua (GE), Italië, zijnde de erkende instantie die controleert of de productie voldoet aan de regelgeving als bepaald in Module D van 2016/425/EEG.

De fabrikant van de SCUBAPRO AIR2 is SCUBAPRO EUROPE s.r.l. Via Tangoni 16 16030 Casarza Ligure (GE) Italië. SCUBAPRO EUROPE s.r.l. heeft een systeem voor kwaliteitszorg dat door RINA is gecertificeerd in overeenstemming met de norm ISO9001:2015.

2.1 De EN 250:2014-norm en de betekenis ervan

De eisen en testen zoals bepaald in de EN250:2014 zijn bedoeld ter verzekering van een minimaal veiligheidsniveau voor de werking van ademhalingstoestellen die onder water worden gebruikt.

In Europa definieert de EN250-norm al jaren aan welke minimale technische normen ademautomaten voor recreatief duiken moeten voldoen. EN250:2014 is de meest recente herziening van de EN250-norm.

De SCUBAPRO AIR2 is getest in combinatie met de volgende eerste trappen van SCUBAPRO en heeft met succes de testen voor certificering doorstaan die overeenkomstig EN250:2014 zijn vereist voor een reserve-ademhalingsstelsel dat is geïntegreerd in het inflatormechanisme van het trimjacket. **MK2 EVO, MK11, MK17 EVO, MK19 EVO, MK21, MK25 EVO.**

WAARSCHUWING

De AIR2 is uitsluitend gecertificeerd voor gebruik als reserve-ademhalingsstelsel met SCUBAPRO eerste trappen.

In de handleiding voor SCUBAPRO ademautomaten vindt u meer informatie.

WAARSCHUWING

De AIR2 mag uitsluitend met trimjackets van SCUBAPRO worden gebruikt voor het regelen van het drijfvermogen.

In de handleiding voor SCUBAPRO trimjackets vindt u meer informatie.

WAARSCHUWING

In overeenstemming met de Europese normen kan de AIR2 uitsluitend worden beschouwd als gecertificeerd indien alle onderdelen aanwezig zijn conform de oorspronkelijke SCUBAPRO-configuratie, inclusief de bijgeleverde lagedrukslang. Als het product van de oorspronkelijke configuratie afwijkt, voldoet het product niet langer aan de Europese normen voor certificering.

2.2 Definitie van een duiktoestel volgens de norm EN250:2014

In deze norm wordt onder een duiktoestel (of duikset) verstaan een onafhankelijk ademhalingstoestel met gecomprimeerde ademlucht voor gebruik onder water.

Een duiktoestel kan bestaan uit diverse componenten. Tijdens gebruik moet het duiktoestel minimaal de volgende componentengroepen a) tot en met e) omvatten:

- a. cilinder(s) met afsluiter(s);
- b. vraagegestuurde ademautomaat(maten);
- c. manometer
- d. gelaatstuk: een mondstuk en een halfgelaatmasker voor duiken of een volgelaatmasker;
- e. draagsysteem.

Het toestel kan ook de volgende subcomponenten omvatten:

- f. reserve-ademhalingssysteem
- g. hijsarnas
- h. meetinstrument voor diepte/tijd
- i. aanvullende veiligheidsapparatuur
- j. spraakcommunicatiesysteem

2.3 Beperkingen voorzien in EN250:2014

Het duiktoestel kan aparte componenten omvatten, zoals: duikcilinder(s), ademautomaat(maten), manometer.

De SCUBAPRO-ademautomaten die in deze handleiding worden beschreven, kunnen worden gebruikt met componenten die overeenkomstig Verordening 2016/425 en de norm EN250: 2014 zijn gecertificeerd. De lucht in de duikcilinder moet voldoen aan de eisen die in norm EN12021 worden gesteld aan ademlucht. De certificeringsdiepte is 50 meter, maar duikers moeten de limieten respecteren die in de plaatselijke regelgeving voor de desbetreffende duiklocatie zijn vastgelegd.

WAARSCHUWING

Als een duikset is gemonteerd voor en wordt gebruikt door meer dan één duiker tegelijk, mag deze niet dieper worden gebruikt dan 30 meter en niet in water met een watertemperatuur van minder dan 4°C indien gemarkeerd met “EN250A”, en niet minder dan 10°C indien gemarkeerd met “EN250A>10°C”

WAARSCHUWING

De AIR2 mag uitsluitend als ademautomaat worden gebruikt in water met een temperatuur boven 10°C, zoals vermeld in de markering.

Gebruik de AIR2 niet als ademautomaat bij duiken in water met een lagere temperatuur. Doet u dat wel, dan kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING

Uitsluitend duikmateriaal dat voldoet aan EN250:2014 en is voorzien van de markering “EN250A” of “EN250A>10°C”, mag door meer dan één duiker tegelijk als reddingsmateriaal worden gebruikt.

2.4 Octopus (reserve-ademhalingssysteem)

Onder een octopus wordt gewoonlijk verstaan een reserve-ademautomaat die de duiker in geval van nood kan gebruiken (bijvoorbeeld als zijn primaire tweede trap niet werkt).

Een duikset met octopus wordt gedefinieerd als een tweede trap die ook is aangesloten op de eerste trap van de primaire ademautomaat.

De EN250:2014 definieert de minimale veiligheidseisen, testen en maximale diepte (30 meter) in het geval dat het duiktoestel door twee duikers tegelijk wordt gebruikt, waarbij de octopus in geval van nood dient als reserve-automaat en wordt gebruikt door een andere duiker.

In de EN250:2014-norm worden ook de minimale veiligheidseisen gedefinieerd voor een reserve-ademhalingssysteem dat is geïntegreerd in een inflatormechanisme van een trimjacket en wordt gebruikt als ademautomaat in geval van nood (AIR2).

3. BELANGRIJKE AANDACHTSPUNTEN

Wij vragen met het oog op uw veiligheid bij het gebruik van SCUBAPRO levensondersteunende apparatuur uw aandacht voor het volgende:

1. Gebruik de apparatuur in overeenstemming met de aanwijzingen die in deze handleiding staan vermeld, en niet voordat u alle aanwijzingen en waarschuwingen heeft gelezen en begrijpt.
2. Gebruik van de apparatuur is beperkt tot de toepassingen als vermeld in deze handleiding en tot toepassingen die SCUBAPRO schriftelijk heeft goedgekeurd.
3. Cilinders mogen uitsluitend gevuld worden met gecomprimeerde atmosferische lucht conform de norm EN 12021. Indien zich in de cilinder vocht bevindt, kan dit niet alleen leiden tot corrosie van de cilinder, maar ook tot bevrozing en als gevolg daarvan een slechte werking van de ademautomaat tijdens duiken bij lage temperaturen (onder 10°C). Duikcilinders moeten conform de lokale regelgeving inzake het transport van gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Op het gebruik van duikcilinders is de wetgeving van toepassing waarin het gebruik van gassen en gecomprimeerde lucht is geregeld.
4. De apparatuur moet door gekwalificeerd personeel op vaste tijden geïnspecteerd en onderhouden te worden. Het onderhoud moet worden geregistreerd. In het geval van reparatie en onderhoud mogen uitsluitend SCUBAPRO onderdelen worden gebruikt.
5. Indien de apparatuur onderhouden of gerepareerd wordt zonder dat hierbij de procedures zoals goedgekeurd door SCUBAPRO worden gevolgd, indien de werkzaamheden worden verricht door niet-opgeleid of niet door SCUBAPRO gecertificeerd personeel of indien de apparatuur op een andere wijze of voor een ander doel wordt gebruikt dan specifiek aangegeven, wordt de aansprakelijkheid voor de juiste en veilige werking van de apparatuur overgedragen aan de eigenaar/gebruiker.
6. De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de informatie zoals deze bekend was toen de handleiding ter perse ging. SCUBAPRO behoudt zich het recht voor op ieder willekeurig moment wijzigingen aan te brengen.

SCUBAPRO wijst alle verantwoordelijkheid voor schade als gevolg van het niet naleven van de aanwijzingen in deze handleiding van de hand. Deze aanwijzingen breiden de garantie of de verantwoordelijkheden als vermeld in de SCUBAPRO verkoop- en leveringsvoorwaarden niet uit.



WAARSCHUWING

Sluit uw AIR2 niet aan op de bovenste van de middelste lagedrukpoorten van een eerste trap met een kop. Vanwege de axiale High Flow werkt de AIR2 dan mogelijk niet goed.

4. ADEMAUTOMAATSYSTEEM

Een ademautomaatsysteem verlaagt de druk van de gecompriëerde lucht in de cilinder tot omgevingsdruk zodat het systeem indien nodig ademlucht levert. Ook is het mogelijk op dit systeem een manometer (analoog of digitaal), een lagedrukinflator van een trimjacket en/of droogpak en andere apparatuur aan te sluiten. Het systeem bestaat uit meerdere delen: één mechanisme voor het verlagen van de druk en één of meer mechanismen waaruit wordt geademd. In deze handleiding noemen we het mechanisme dat de druk reduceert, en het mechanisme waaruit wordt geademd, respectievelijk "eerste trap" en "tweede trap".

4.1 Eerste trap

Een mechanisme dat de druk van de gecompriëerde lucht in de cilinder verlaagt tot een middendruk van circa 9,5 bar. Er zijn diverse uitvoeringen: standaard met piston, gebalanceerd met piston of met membraan.

4.2 Tweede trap

De lucht wordt op middendruk vanuit de eerste trap via de lagedrukslang aan de tweede trap geleverd. Vervolgens wordt de luchtdruk verder verlaagd zodat deze in balans is met de omgevingsdruk. De tweede trap kan gebalanceerd en ongebalanceerd zijn, voorzien zijn van een instelknop voor V.I.V.A. (Venturi-effect) en/of een knop voor het regelen van de ademhalingsweerstand.

4.3 Tweede trap als reserve-ademhalingssysteem (octopus) met geïntegreerde inflator voor trimjacket: AIR2

De lucht wordt op middendruk vanuit de eerste trap via de lagedrukslang aan de tweede trap geleverd. De luchtdruk wordt verder verminderd tot ademdruk.

Deze secundaire tweede trap wordt door de duiker gebruikt wanneer er problemen zijn met de primaire eerste trap of wanneer de buddy tijdens de duik problemen ondervindt.

De secundaire tweede trap kan worden vervangen door de AIR2. De AIR2 bestaat uit zowel een traditionele inflator voor het trimjacket als een reserve-ademhalingssysteem. U kunt de AIR2 dan ook gebruiken om lucht in het trimjacket te blazen of het trimjacket leeg te laten lopen of als reserve-ademhalingssysteem voor uzelf of voor uw buddy in het geval van problemen.

De AIR2 is eenvoudig en veilig in gebruik, zelfs in ongebruikelijke situaties. De duiker verliest geen tijd als hij zijn reserve-ademhalingssysteem nodig heeft omdat de AIR2 altijd direct bij de hand is, namelijk op de plaats van de inflator.

De AIR2 dient namelijk ook als inflator-/ontluchtmechanisme voor het trimjacket. Met een speciale snelkoppeling wordt hij snel direct op de lagedrukslang aangesloten en kan hij snel worden losgekoppeld, ook als er druk op het systeem staat. Zodra de slang met behulp van de snelkoppeling van de AIR2 wordt losgekoppeld (afb. 3-C), stopt de luchtstroming.

5. KLAARMAKEN VOOR GEBRUIK

Voordat u de duikset in elkaar zet, moet u controleren of alle componenten voldoen aan de plaatselijke of Europese standards.

- Voordat u de eerste trap op de cilinder plaatst, controleert u of er zich geen vuil (zand, deeltjes) op de aansluiting bevindt en of de o-ring niet beschadigd is.
- Internationale aansluiting (beugel): plaats de beugel van de eerste trap over de afsluiter van de cilinder nadat u gecontroleerd heeft of deze vrij van vuil is. Controleer of de positie van de raakvlakken juist is en draai de schroef van de beugel vast. Voor optimaal comfort moet de lagedrukslang tussen de eerste trap en tweede trap horizontaal over uw rechterschouder lopen (afb. 1).
- DIN-aansluiting: schroef de connector van de eerste trap op de afsluiter van de cilinder nadat u gecontroleerd heeft of deze vrij van vuil is. Voordat u het handwiel aandraait, controleert u of het schroefdraad van de DIN-aansluiting en de afsluiter overeenkomen en de connector niet scheef zit. Voor optimaal comfort moet de lagedrukslang tussen de eerste trap en tweede trap horizontaal over uw rechterschouder lopen (afb. 2).



Afb. 1



Afb. 2

- Stel het draagsysteem/trimjacket af (zie de gebruikershandleiding van het desbetreffende product). Zodra u dit heeft gedaan, moet de cilinder goed vast zitten. Let op dat de cilinder niet uit de band kan glijden.
- Voer een vacuÛmtest uit. Adem langzaam uit de tweede trap terwijl de afsluiter van de cilinder dicht is. Het moet mogelijk zijn om een minimale negatieve druk te bereiken en te behouden zonder dat er lucht in het systeem komt. Deze test dient u uit te voeren met elke tweede trap die op de duikset is aangesloten.
- Voer vervolgens een hogedruktest uit. Open de afsluiter van de cilinder langzaam, controleer op lekkage en kijk op de manometer wat de druk is.

5.1 Waarschuwing bij in elkaar zetten en gebruik

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de afsluiter van de cilinder opent, mag de voorzijde van de manometer niet gericht zijn op de gebruiker of anderen, voor het geval de manometer defect is.

⚠ WAARSCHUWING

Druk de loosknop op de tweede trap licht in als u de afsluiter opent. De klep van de tweede trap is dan geopend.

WAARSCHUWING

Druk de loosknop bij lage temperaturen niet in. Doet u dat wel, dan kan de tweede trap bevriezen.

- Sluit de afsluiter van de cilinder en kijk nogmaals op de manometer. Tijdens de eerste minuut mag de weergegeven druk niet zakken. Open vervolgens opnieuw de afsluiter.
- Als de afsluiter van de cilinder is voorzien van een reservestang, controleer dan of deze ongehinderd omlaag getrokken kan worden. Als u van plan bent de reserve te gebruiken, controleert u of het reservemechanisme in de juiste stand staat (omhoog).
- Controleer of de complete duikset goed werkt: adem enkele malen diep in en weer uit terwijl de afsluiter van de cilinder geopend is en u de tweede trap in uw mond heeft.
- Controleer of alle apparatuur die op de duikset is aangesloten, juist werkt. Kijk bijvoorbeeld of de lagedrukinflator van het trimjacket (of het inlaatventiel van het droogpak) werkt.

WAARSCHUWING

Sluit een lagedrukslang nooit op een hogedrukpoort aan. Het draad van beide is niet gelijk en niet compatibel. Gebruik geen adapters om lagedrukapparatuur aan te sluiten op een hogedrukpoort. Dit kan ernstig letsel of ernstige schade tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING

Sluit een lagedrukslang niet aan op de hogedrukpoort (HP) van een ademautomaat of op een luchtbron met een druk boven de 13,8 bar. Dit kan resulteren in beschadiging en plotseling falen van het inflatormechanisme of de inflatorslang, mogelijk met letsel of de dood tot gevolg.

6. DE APPARATUUR GEBRUIKEN

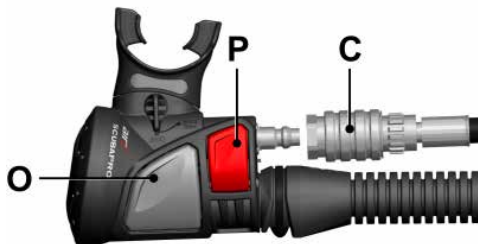
Controleer of de duikset compleet is en voldoet aan alle eisen.

Zie de hoofdstukken **BELANGRIJKE AANDACHTSPUNTEN** en **KLAARMAKEN VOOR GEBRUIK** en de handleiding van zowel de ademautomaten als het trimjacket. Open de afsluiter van de cilinder, trek de set aan en doe de tweede trap in uw mond. Adem enkele malen diep om te controleren of het systeem goed functioneert. Haal het mondstuk uit uw mond en druk op de loosknop zodat er een luchtwerveling ontstaat en de ademautomaat gaat blazen. U kunt het blazen stoppen door de opening van het mondstuk met uw vinger af te dekken.

6.1 *De AIR2 als inflator gebruiken (normaal gebruik)*

Wanneer de AIR2 op de juiste plek op de linkerschouder hangt, kunt u deze met de linkerhand volledig bedienen en de knoppen voor lucht in (P) en lucht uit (O) het trimjacket indrukken (zie afb. 3). De twee knoppen zijn verschillend qua grootte zodat u ze eenvoudig herkent. Wanneer u de kleinere knop (P) indrukt, wordt er lucht in het trimjacket geblazen. Drukt u op de grotere knop (O), dan loopt de lucht uit het trimjacket weg. Wanneer u met de mond lucht in het trimjacket wilt blazen, gebruikt u alleen de grotere knop (lucht uit het trimjacket). Om lucht in het trimjacket te blazen plaatst u uw lippen over het mondstuk, drukt u de ontluichtknop volledig in, ademt u uit in het mondstuk en laat u de knop los zodat de lucht niet weg kan.

De AIR2 heeft een speciale snelkoppeling (C), zodat het systeem snel op de lagedrukslang kan worden aangesloten en weer kan worden losgekoppeld, ook als er druk op het systeem staat. Zodra de slang met behulp van de snelkoppeling van de AIR2 losgekoppeld wordt, stopt de luchtstroming (afb. 3)



Afb. 3

⚠ WAARSCHUWING

In het geval van trimjackets met een CO₂-patroon (kooldioxide) is het mogelijk dat onder bepaalde omstandigheden CO₂ uit het jacket wordt ingeademd. Indien het CO₂-mechanisme is geactiveerd, druk de ontluchtknop dan niet opnieuw in met het mondstuk in uw mond en blaas niet met de mond lucht in het trimjacket. Wanneer u dit doet, krijgt u CO₂ in uw mond en bestaat de kans dat u dit inademt. Spoel het trimjacket grondig met lucht of zoet water voordat u het opnieuw gebruikt; de geur en smaak van CO₂ zijn na activering van het mechanisme onmiskenbaar aanwezig.

6.2 Ademhalen met de AIR2 in geval van nood

De AIR2 kan worden gebruikt als secundaire tweede trap. Hij is speciaal ontwikkeld om snel te voorzien in de behoeften van een duiker in nood.

Het gebruik van de AIR2 in geval van nood vereist een minimale ademhalingsinspanning en is niet van invloed op het drijfvermogen van het trimjacket.

Om de AIR2 als ademautomaat te gebruiken ademt u simpelweg uit het mondstuk zonder op een knop te drukken.

⚠ WAARSCHUWING

Druk nooit op de knop van het ontluchtmechanisme terwijl u de AIR2 als ademautomaat gebruikt: u ademt dan het gas uit uw trimjacket in. De lucht in het trimjacket kan gassen bevatten, vochtig zijn of verontreinigd zijn. Inademing van deze lucht kan letsel of de dood tot gevolg hebben.

De AIR2 is voorzien van een knop waarmee de luchtverweling (Ventura) kan worden ingesteld - u moet deze knop aan de oppervlakte in de stand PREDIVE zetten (afb. 4).

Wanneer u uit de AIR2 ademt, moet deze knop in de stand DIVE worden gezet.

Als de tweede trap ongewild gaat blazen, kunt u dit stoppen door de opening van het mondstuk met uw vinger af te dekken, door de tweede trap met het mondstuk omlaag onder water te houden of door het mondstuk in uw mond te doen.

⚠ WAARSCHUWING

Blijf altijd ademen; houd nooit uw adem in.

Wanneer de AIR2 niet wordt gebruikt als ademautomaat, blijft de knop gedurende de hele duik in de stand PREDIVE staan.

Als u deze AIR2 gaat gebruiken als ademautomaat, zet u de knop in de stand DIVE.

⚠ WAARSCHUWING

Alle duiken moeten zodanig worden gepland en uitgevoerd dat u aan het einde van de duik een redelijke luchtreserve voor noodsituaties heeft. Een reserve van 50 bar wordt aangeraden.



Afb. 4

6.3 Na de duik

Sluit de afsluiter van de cilinder en ontluicht het systeem met behulp van de loosknop op de tweede trappen. Zodra er geen druk meer op het systeem staat, kunt u de eerste trap van de afsluiter halen. Alle inlaten van de eerste trap moeten met de bijgeleverde beschermkappen worden gesloten zodat er geen vuil of vocht in de eerste trap kan komen.

Als de afsluiter van de cilinder is voorzien van een reservesysteem, moet u het mechanisme in de stand "open" (helemaal omlaag) zetten, waarmee u aangeeft dat de cilinder moet worden gevuld.

7. VERZORGING EN ONDERHOUD

7.1 Verzorging

- Na gebruik, in het bijzonder in chloorwater, moet de AIR2 op een duikcilinder en onder druk worden gezet en grondig worden gespoeld met zoet water.
- Als er per ongeluk water in de lagedrukslang loopt, sluit u de ademautomaat aan op de cilinder, opent u de afsluiter en drukt u op de loosknop van de tweede trap tot al het water eruit is.
- Berg de ademautomaat op een droge, geventileerde plaats op, uit de buurt van warmtebronnen en niet in direct zonlicht.

⚠ WAARSCHUWING

Open de afsluiter van de cilinder alleen als er een ademautomaat op de cilinder is aangesloten, of draai de afsluiter langzaam open om de luchtstroom te controleren.

- Laat water in het mondstuk lopen en via het uitademstuk er weer uit.
- Controleer vóór elke duik zorgvuldig of de AIR2 geen lucht lekt en of hij goed functioneert.

7.2 Onderhoud

Onderhoud, met uitzondering van bovenstaande handelingen, mag niet door de gebruiker zelf worden verricht.

Een SCUBAPRO ademautomaat moet elke 2 jaar aan een onderhoudsbeurt worden onderworpen door een Authorized SCUBAPRO servicemonteur. Dit onderhoud is verplicht in het kader van de beperkte levenslange garantie.

Raadpleeg voor meer informatie de garantiebepalingen van Johnson Outdoors.

SCUBAPRO adviseert om ademautomaten die veel worden gebruikt (100+ duiken per jaar), elke 6 maanden worden gecontroleerd en eenmaal per jaar aan een onderhoudsbeurt worden onderworpen.

Het onderhoud wordt uitgevoerd door erkende SCUBAPRO dealers die herkenbaar zijn aan het logo SELECTED DEALER SCUBAPRO. Een overzicht van deze dealers staat ook op www.scubapro.com



WAARSCHUWING

GEBRUIK GEEN siliconenvet op het membraan en/of het uitademstuk. Hierdoor kan het siliconerubber beschadigd raken.

Max. middendruk is 1103 kPa.

Wanneer u de AIR2 gebruikt met eerste trappen met een hogere middendruk, kan er lucht uit het mondstuk lekken en kan het trimjacket worden opgeblazen.

SPECIFICATIES AIR2

Materialen:

- Huis	Met glasvezel versterkt nylon
- Membraan	Siliconerubber
- Uitademklep	Siliconerubber
- Veer	Roestvrij staal
- Vraaggestuurde klep	Verchroomd messing

Prestatie:

Gewicht (zonder snelkoppeling en slang)	207 gram
--	----------

Gemiddelde stroomsnelheid:

• Vraaggestuurde ademautomaat	1400 liter per minuut (bij 200 bar)
• Inflator	150 liter per minuut (met middendruk van 6 bar)
Vraaggestuurde klep	Downstream, met Venturi

Slang

• Lengte slang	standaard 70 cm
• Draad	3/8" standaard

SUBSIDIARIES

SCUBAPRO AMERICAS

Johnson Outdoors Diving LLC
1166-A Fesler Street
El Cajon, CA 92020 - USA

SCUBAPRO ASIA PACIFIC

608 Block B, M.P.Industrial Centre
18 Ka Yip Street, Chaiwan
Hong Kong

SCUBAPRO AUSTRALIA

Unit 21 380 Eastern Valley Way
Chatswood NSW 2067-
Australia

SCUBAPRO FRANCE

(France, UK, Spain, Export:
Netherlands, Belgium, Scandinavia)
Nova Antipolis Les Terriers Nord
175 Allée Belle Vue
06600 Antibes - France

SCUBAPRO GERMANY & E. Europe

Johnson Outdoors
Vertriebsgesellschaft mbH
Bremer Straße 4
90451 Nuremberg
GERMANY

SCUBAPRO ITALY

Via Tangoni, 16
16030 Casarza Ligure (GE) - Italy

SCUBAPRO SWITZERLAND

Bodenackerstrasse 3
CH-8957 Spreitenbach
Switzerland

For additional information about our distributors and dealers, see our web site at: www.scubapro.com

© 2008 by Johnson Outdoors Inc.



SCUBAPRO



SCUBAPRO
cares



REDUCING OUR FOOTPRINT.
Product packaging is made of
recycled materials & is recyclable.



BUILT TO LAST.
Longer lasting products
mean less waste.

Manual and Declarations of Conformity on:
Benutzerhandbuch und Konformitätserklärung auf:
Manuel et déclarations de conformité sur :
Manuale e Dichiarazioni di Conformità su:
Manual y declaraciones de conformidad en:
Handleiding en Conformiteitsverklaringen op:
O Manual e as Declarações de Conformidade estão disponíveis em:
Руководство и Декларация Соответствия:
Kézikönyv és megfélelőségi nyilatkozatok itt:
Instrukcja i deklaracja zgodności z przepisami znajduje się:
Příručku a Prohlášení o shodě naleznete na stránkách:
Priručnik i izjave o sukladnosti na:
Bruksanvisning och Försäkran om överensstämmelse finns på:
Manual și Declarații de Conformitate pe:
手冊及符合性声明：
マニュアルおよび適合宣言書はこちら：

scubapro.com



MANUAL



DECLARATIONS
OF CONFORMITY



Johnson Outdoors Diving