



SCUBAPRO

BCS MANUAL

SCUBAPRO.COM

**DEEP
DOWN
YOU
WANT
THE
BEST**

SUBSIDIARIES

SCUBAPRO AMERICAS

Johnson Outdoors Diving LLC
1166-A Fesler Street
El Cajon, CA 92020 - USA

SCUBAPRO ASIA PACIFIC

608 Block B, M.P.Industrial
Centre
18 Ka Yip Street, Chaiwan
Hong Kong

SCUBAPRO AUSTRALIA

Unit 21 380 Eastern Valley Way
Chatswood NSW 2067-
Australia

SCUBAPRO FRANCE

(France, UK, Spain, Export:
Netherlands, Belgium, Scandinavia)
Nova Antipolis Les Terriers Nord
175 Allée Belle Vue
06600 Antibes - France

SCUBAPRO GERMANY & E. Europe

Johnson Outdoors
Vertriebsgesellschaft mbH
Bremer Straße 4
90451 Nuremberg
GERMANY

SCUBAPRO SWITZERLAND

Bodenäckerstrasse 3
CH-8957 Spreitenbach
Switzerland

SCUBAPRO BCS ROKASGRĀMATA

Apsveicam ar SCUBAPRO peldspējas kompensatora (BC) iegādi un laipni lūdzam SCUBAPRO. Mēs esam pārliecināti, ka jūs izbaudīsiet mūsu BC ārkārtas sniegumu, kas izstrādāts un ražots, pielietojot vismodernākās tehnoloģijas.

Mēs pateicamies, ka izvēlējāties SCUBAPRO, un vēlam jums drošu niršanu un zemūdens baudījumu nākotnē!

SATURA RĀDĪTĀJS

1. SVARĪGI BRĪDINĀJUMI.....	4
2. EIROPAS SERTIFIKĀCIJA	4
3. SVARĪGI PIESARDZĪBAS PASĀKUMI	5
4. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA.....	6
5. SĀKOTNĒJĀ UZSTĀDĪŠANA.....	6
5.1 Super Cinch Q.A. (ātra regulēšana): balona siksas uzstādīšana un piestiprināšana (atsevišķa tvertne, daži modeļi)	7
5.2. Standard Cinch: balona siksas uzstādīšana un piestiprināšana (atsevišķa tvertne, daži modeļi).....	8
5.3 Quick Cinch.....	9
5.4 Papildu tvertnes siksna (daži modeļi).....	10
6. DUBULTO AKVALANGA BALONU UZSTĀDĪŠANA (P/N 20.040.000) (daži modeļi: skatiet modeļu funkcijas)	10
7. BALASTA SISTĒMA.....	11
7.1. Standarta svara josta	11
7.2 Integrētā svara kabatas sistēma (BW) (uzņēmuma) (daži modeļi: skatiet modeļu funkcijas)	11
7.3 Atpakaļskaitītāja svara kabatas (daži modeļi: skatiet modeļa funkciju sadaļu)	12
7.4 'Trim Weight' kabatu komplekts (daži modeļi: skatiet modeļu funkciju sadaļu)	12
8. VĀRSTA UZSTĀDĪŠANA.....	13
9. DARBĪBA.....	14
9.1 Inflācija	14
9.2 Deflācija.....	14
10. BC IEJŪGA REGULĒŠANA - VISPĀRĪGAS FUNKCIJAS	15
11. BC PĀRBAUDE UN PROCEDŪRAS	16
12. GLABĀŠANA	17
12.1 Pārbaudes un servisa intervāls.....	17
13. VISPĀRĒJIE TEHNISKIE DATI.....	18
14. X-BLACK.....	19
15. T-ONE / T-ONE SUPERCINCH.....	20
16. GO	21
17. MASTER JACKET	22
18. SEAHAWK LITEHAWK	24
19. LEVEL.....	26
20. BELLA	27
21. GLIDE.....	28
22. HYDROS PRO.....	29
23. HYDROS X.....	31

1. SVARĪGI BRĪDINĀJUMI

BRĪDINĀJUMS

Pirms produkta lietošanas ir pilnībā jāizlasa un jāizprot šī rokasgrāmata. Šo rokasgrāmatu ieteicams turēt savā īpašumā visā BC kalpošanas laikā.

ŠAJĀ ROKASGRĀMATĀ UZSKAITĪTO PIESARDZĪBAS PASĀKUMU NEIZLASIŠANA, NEIZPRAŠANA UN NEIEVĒROŠANA VAR IZRAISĪT NOPIETNAS TRAUMAS VAI PAT NĀVI.

BRĪDINĀJUMS

Niršanas laikā jums jāievēro noteikumi un jāpielieto prasmes, kuras jums ierādījusi atzīta niršanas sertifikācijas aģentūra. Pirms piedalīties jebkurā niršanas aktivitātē obligāti jāapgūst niršanas kurss, kas aptver gan teorētiskos, gan arī tehniskos niršanas aspektus.

BRĪDINĀJUMS

Šī instrukcija neaizstāj niršanas apmācības kursu!

2. EIROPAS SERTIFIKĀCIJA

Visi šajā rokasgrāmatā aprakstītie SCUBAPRO BC ir ieguvuši Eiropas sertifikātu saskaņā ar Eiropas noteikumiem, kas reglamentē nosacījumus laišānai tirgū un drošības pamatprasības individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (IAL).

BC ir otrās kategorijas IAL, savukārt 'Master Jacket' ir CBRD (kombinētās peldspējas glābšanas ierīce) - trešās kategorijas IAL.

Sertifikācijas testi ir veikti saskaņā ar piemērojamo Eiropas standartu, lai nodrošinātu produktu atbilstību veselības un drošības pamatprasībām, kas noteiktas Eiropas regulā 2016/425/ES.

Numurs 0474 ir RINA, Via Corsica, 12, 16128 Genova (GE), Itālija - autorizētās institūcijas, kas novērtē atbilstību un kontrolē ražošanas atbilstību noteikumiem, identifikācijas numurs, kā norādīts B un D modulī, 2016/425/ES.

SCUBAPRO BC ražotājs ir:

SCUBAPRO EUROPE Via Tangoni 16 16030 Casarza Ligure (GE) Itālija, vai SCUBAPRO GERMANY & E. Europe Johnson Outdoors Vertriebsgesellschaft mbH Bremer Straße 4 90451 Nuremberg VĀCIJA

Šajā rokasgrāmatā aprakstītie BC ir ieguvuši sertifikātu saskaņā ar kādu no šiem Eiropas standartiem:

- EN 12628: 1999 (tikai 'Master Jacket') Eiropas standarts CBRD (kombinētās peldspējas glābšanas ierīce), kas nodrošina nirējus ar peldspējas kontroles ierīci, kā arī garantē, lai nirēja galva atrastos virs ūdens.
- EN 1809: 2014 + A1: 2016 Eiropas standarts BC, kas nirējiem nodrošina peldspējas kontroles ierīci, bet negarantē, lai nirēja galva atrastos virs ūdens.

Katram modelim ir norāde uz iegūto attiecīgo ES sertifikātu: zīmes uz produkta norāda uz konkrētā modeļa atbilstību piemērojamajam standartam.

BRĪDINĀJUMS

ŠIS BC NAV GLĀBŠANAS VESTE.

Avārijas flotācija ar seju augšup var nebūt paredzēta visiem valkātājiem un visos apstākļos (izņemot 'Master Jacket').

BRĪDINĀJUMS

Pirms niršanas pārliecinieties, vai pilnībā esat izpratis vestes funkciju un īpašības, kā arī atbilstoši noregulējiet siksnas. Ja jums rodas šaubas, lūdziet palīdzību oficiālajam SCUBAPRO izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

Šis BC nav elpošanas sistēma. Nekad neelpojiet ar BC palīdzību. BC var būt gāzes atlikumi, šķidrums vai piesārņojums, kas ieelpojot var izraisīt traumas vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Saskaņā ar Eiropas standartiem mūsu BC var uzskatīt par sertificētiem tikai tad, ja visi komponenti ir atbilstoši sākotnējai SCUBAPRO konfigurācijai, ieskaitot piegādāto zema spiediena šļūteni.

Jebkuras sākotnējās konfigurācijas izmaiņas to padara neatbilstīgu Eiropas sertifikācijas standartiem.

3. SVARĪGI PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Lietojot SCUBAPRO glābšanas aprīkojumu, mēs jūsu aizsardzībai vēršam uzmanību uz turpmāk minēto:

1. Iekārtu lietojiet saskaņā ar šajā rokasgrāmatā ietvertajiem norādījumiem un tikai pēc tam, kad pilnībā esat izlasījuši un izpratuši visus norādījumus un brīdinājumus.
2. Iekārtas lietošana ir ierobežota ar šajā rokasgrāmatā aprakstītajiem lietošanas veidiem vai SCUBAPRO rakstiski apstiprinātiem lietojumiem.
3. Balonus drīkst uzpildīt tikai ar saspiestu atmosfēras gaisu saskaņā ar EN 12021 normu. Ja balonā rodas mitrums, tas var izraisīt ne tikai balona koroziju, bet arī sasalšanu un sekojošus regulatora darbības traucējumus, veicot niršanu zemas temperatūras apstākļos (zem 10°C (50°F)). Baloni jātransportē saskaņā ar vietējiem noteikumiem par bīstamo kravu pārvadāšanu. Uz balonu izmantošanu attiecas gāzes un saspiebtā gaisa izmantošanu reglamentējošie tiesību akti.
4. Iekārtas serviss jāveic kvalificētam personālam noteiktos laika intervālos. Remonts un apkope jāveic pilnvarotam SCUBAPRO dīlera servisa centram, izmantojot tikai oriģinālās SCUBAPRO rezerves daļas.
5. Ja aprīkojuma serviss vai remonts tiek veikts, neievērojot SCUBAPRO apstiprinātās procedūras, vai, ja to veic neapmācīts personāls vai nesertificēts SCUBAPRO personāls, vai, ja tas tiek izmantots citādi un ne mērķiem, kam tas īpaši paredzēts, atbildīgs par aprīkojuma pareizu un drošu darbību ir īpašnieks/lietotājs.
6. Šīs rokasgrāmatas saturs ir balstīts uz jaunāko informāciju, kas ir pieejama drukāšanas brīdī. SCUBAPRO patur tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas.
7. Visi niršanas darbi ir jāplāno un jāveic tā, lai beidzot niršanu, lietotājam vēl būtu pietiekama gaisa rezerve izmantošanai ārkārtas situācijās. Ieteicamais daudzums parasti ir 50 bāri (725 psi).

SCUBAPRO atsakās no jebkādas atbildības par zaudējumiem, kas radušies, neievērojot šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus. Šīs instrukcijas nepaplašina garantiju vai atbildību, kas noteikta SCUBAPRO pārdošanas un piegādes noteikumos.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pirms un pēc niršanas veiciet BC pārbaudi.

4. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Peldspējas kompensatora galvenais mērķis

Peldspējas kompensatora galvenais mērķis ir nodrošināt ērtumu, sniedzot iespēju dziļumā saglabāt neitrālu peldspēju.

Jūs saglabājat neitrāli peldošu stāvokli noteiktā dziļumā, nepieliekot zināmu fizisku piepūli, lai novērstu pacelšanos vai nolaišanos šajā dziļumā.

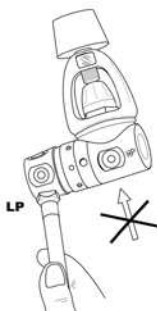
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet BC kā palīgierīci vai "pacelšanas maisu" objektu pacelšanai uz virsmas. Tie pacelšanās laikā var tikt nozaudēti, radot pēkšņu peldspējas palielināšanos un peldspējas kontroles zaudēšanu.

5. SĀKOTNĒJĀ UZSTĀDĪŠANA

Zema spiediena šļūtene (LP)

Pievienojiet jaudīgu inflācijas vārstu vai A.I.R. zema spiediena (LP) šļūteni 2 neizmantotam pirmā posma LP portam, kuram jābūt ar tādu pašu vītņi (1.att.).



1. att.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet LP šļūteni AKVALANGA regulatora augstspiediena (HP) pieslēgvietai vai gāzes padevei, kuras spiediens pārsniedz 200 psi (13,8 bārus). Tas var radīt inflācijas vārsta vai zema spiediena šļūtenes bojājumus vai eksplozīvu bojājumu, kas var izraisīt traumu vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms niršanas pārbaudiet LP šļūtenju integritāti, pārlicinieties, ka tām nav iegriezumu, pietūkumu, plaisu, krāsas maiņas vai cita veida bojājumu. Šādā gadījumā pirms lietošanas nomainiet šļūteni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms niršanas pārbaudiet, vai šļūtenes gali ir pareizi pievilkti līdz pirmajai pakāpei un savienoti ar SCUBAPRO BC komplektācijā iekļauto inflatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

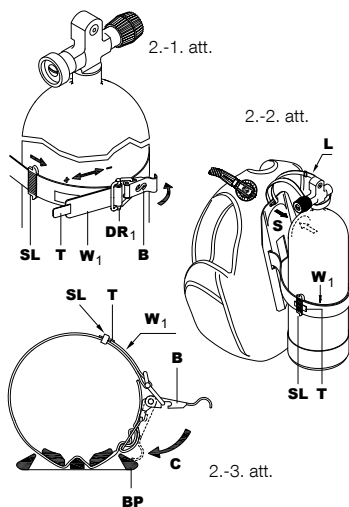
Nepārsniedziet 29 bāru (420 psi) spiedienu. Augstāks spiediens var radīt bojājumus vai traumas.

5.1 Super Cinch Q.A. (ātra regulēšana): balona siksas uzstādīšana un piestiprināšana (atsevišķa tvertne, dažī modeļi)

SCUBAPRO Super Cinch Q.A. balona siksa ļauj ērti piestiprināt BC jebkuram atsevišķam AKVALANGA balonam.

Viena AKVALANGA balona iestatīšana jāveic, veicot šādas darbības:

1. Pirms pievilkšanas samitriniet Super Cinch Q.A balona siksas pīto jostu. Aptiniet Super Cinch Q.A. (W1) siksnu (2. - 1.att.) ap AKVALANGA balonu un ievietojiet nerūsējošā tērauda sprādzes (B) galu trapecveida "D" gredzenā (DR1) (2. - 1.att.). Novietojiet AKVALANGA balonu tā, lai aizmugurējās plāksnes dobums (S) atbilstu balona plecam (2. - 2.att.) ar sviru (B) tuvu muguras paketei (BP) (2. - 3.att.). Balona lokatora siksa (L) (2. - 2.att.) aizmugurējās plāksnes augšpusē, kas aptver balona vārsta kaklu, neļauj aizmugures komplekta siksnas mezglam slīdēt lejup, vienlaikus savienojot un pievelkot Super Cinch Q.A. Pareizi noregulēts, tas palīdz viegli un konsekventi atrast pareizo pozīciju.
2. Aizveriet sprādzi (C) (2. - 3.att.). Ja pītās jostas siksa ir pārāk pievilkta, lai aizvērtu vai ir pārāk vaļīga, lai satvertu AKVALANGA balonu, atveriet siksnas āķi un cilpas stiprinājumu uz pītās jostas un atkārtoti noregulējiet Super Cinch Q.A (W1) pītās jostas garumu (2. - 1.att.). Papildu drošībai pabīdīdiet cilpu (SL) (2. - 1.att.) ap pītās jostas galu (T). Kad AKVALANGA balons ir savā vietā, paceliet mezglu aiz aizmugurējās mugursomas roktura un stingri sakratiet, lai pārbaudītu, vai tas ir kārtīgi nostiprināts. Mēģiniet mugursomu pacelt un nolaist uz AKVALANGA balona. Ja ir kustība, lente nav pietiekami cieša.



5.2. Standard Cinch: balona siksna uzstādīšana un piestiprināšana (atsevišķa tvertne, daži modeļi)

SCUBAPRO® Standard Cinch siksna ļauj jebkuru atsevišķu tvertni ātri atbrīvot no BC vestes. Tā jāuzstāda šādi:

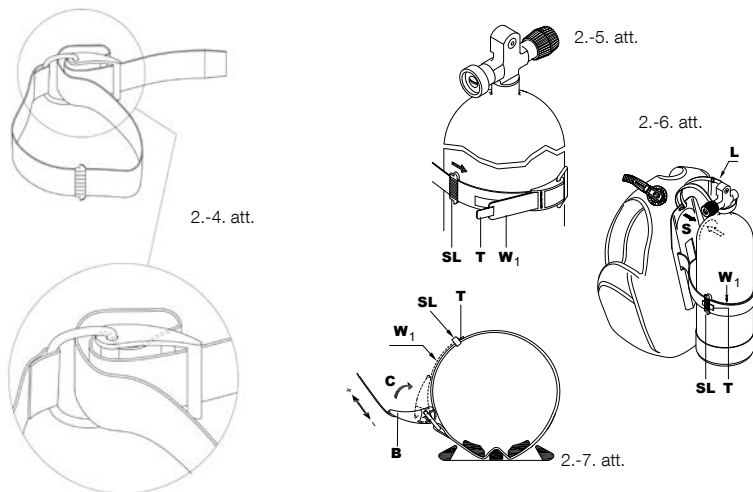
1. Pagrieziet sprādzi, līdz tā nofiksējas atvērtajā stāvoklī. Pabīdiet siksnu ap plastmasas sprādzi, kā parādīts attēlā (2-4.att.), pirms sasprādzējat to uz tvertnes, samitriniet siksnu un noregulējiet garumu (2-7.att.).
2. Ja BC ir cietā aizmugurējā plāksne, novietojiet aizmugurējās plāksnes padziļinājumu (S) uz tvertnes pleca (2-6.att.) un pēc tam ātrās atlaišanas jostas (W1) siksnu (2-5. un 2-7. att.) nostipriniet ap tvertni.

BC ar cietām aizmugurējām plāksnēm drošības siksna (L) (2. - 6.att.) ir piestiprināta aizmugures plāksnes augšdaļā, lai novērstu BC sīdēšanu uz leju, kamēr siksna ir piestiprināta un aizvērta. Pareizi noregulēta tā palīdz viegli un atkārtoti pārvietot tvertni pareizā stāvoklī uz BC.

3. Aizveriet sprādzi (C) (2. - 7.att.). Ja siksna ir pārāk cieša vai pārāk vaļīga, atveriet āķi, cilpas un cilpas siksnu un sprādzi, lai pielāgotu ātrās atlaišanas jostas (W1) siksna garumu (2-5.att.). Papildu drošībai pabīdiet cilpu (SL) (2.-5.att.) ap siksna galu (T). BC ierīču gadījumā ar cietu aizmugurējo plāksni, ar tvertni, kas piestiprināta BC, varat pacelt visu ierīci, izmantojot aizmugurējā plāksnē integrēto rokturi.

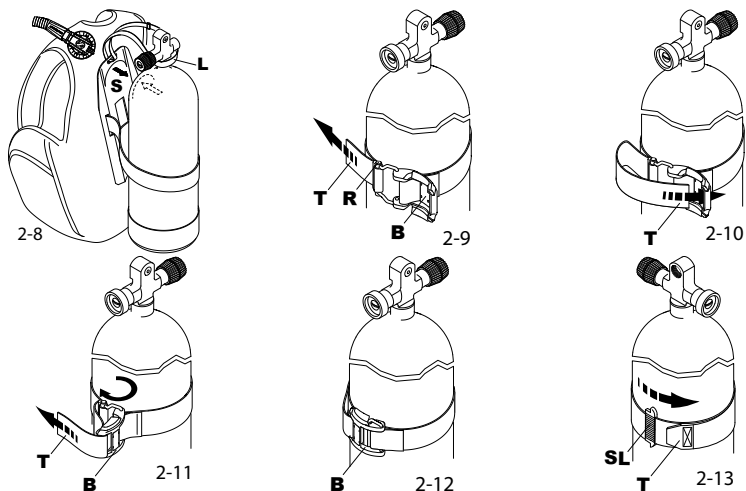
Pakratiet ierīci, lai pārliecinātos, ka tvertne ir pareizi piestiprināta.

BC bez cietas aizmugures plāksnes ir otrs āķis un cilpas siksna, kas ļauj ērti novietot tvertni, lai novērstu nevēlamu nobīdi niršanas laikā.



5.3 Quick Cinch

1. Pirms jebkuras procedūras samitriniet tvertnes saisti.
2. Novietojiet mugursomu (S) uz tvertnes (2.-8.att.). Drošības sikсна (L) ir piestiprināta mugursomas augšpusē un neļauj tai noslīdēt, darbinot sprādzi. Kad drošības sikсна ir noregulēta, tā palīdz ērti novietot BCD uz tāda paša izmēra tvertnes.
3. Kad sprādze ir atvērta stāvoklī, izvelciet Quick Cinch pīto jostu (T) cauri bīdāmajam gredzenam (R) (2.-9. att.) un noregulējiet spriegojumu, cieši pievelkot pīto jostu bultiņas norādītajā virzienā (2.-9. att.).
4. Pītās jostas brīvo galu (T) izvelciet caur sprādzi (B) (2.-10.att.). Pavelciet pītās jostas (T) brīvo galu, lai aizvērtu sprādzi (B), pagriežot to, kā norādīts ar bultiņu (2.-11.att.).
5. Pilnībā aizveriet sprādzi (B) (2.-12.att.) un piestipriniet pītās jostas brīvo galu, liplentei. Pabīdiet drošības cilpu (SL) pār siksnas (T) galu (2.-13. att.).
6. Pakratiet BCD, lai pārliecinātos, vai tvertne ir nostiprināta. Ja tvertne noslīd uz leju vai pārvietojas, pītā josta nav pietiekami pievilktā, tāpēc atkārtojiet 3., 4. un 5. darbību, velkot stiprāk pītās jostas vaļiģo galu.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu balona nejaušu nozaudēšanu, pārliecinieties, vai siksnas ir pietiekami cieši pievilktas, lai balons nevarētu pārvietoties vai slīdēt pa BC. Pretējā gadījumā var tikt izraisīta trauma vai nāve.

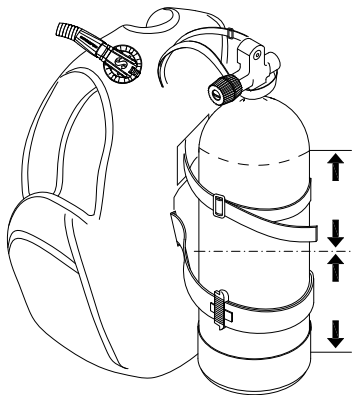
⚠️ BRĪDINĀJUMS

Pirms katras BC lietošanas samitriniet AKVALANGA gaisa balona siksnas pīto jostu un pēc tam pievelciet to. Pītā josta var izstiepties, sākotnēji pakļaujoties ūdens iedarbībai. Ja pīto jostu nesamitriniet, balona sikсна ap AKVALANGA gaisa balonu var atrāisties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi.

5.4 Papildu tvertnes siksna (daži modeļi).

Dažos BC modeļos ir neliela tvertnes turētāja mugursoma to vieglākai salocīšanai un uzglabāšanai. Lai nodrošinātu balona pareizu stiprinājumu, šajos BC ir papildu stabilizējoša tvertnes siksna, kas atrodas virs galvenajām siksniņām, kas aprakstītas iepriekšējās nodaļās. Šajos modeļos tvertnes siksna ieteicams piestiprināt tā, lai galvenā siksna (apakšējā) būtu novietota tvertnes apakšpusē un papildu stabilizējošā siksna (augšējā) tieši virs tās (skat. 2.-14.att.), nemainīga diametra tvertnes zonā.

Papildu stabilizējošo siksnu novietojot par augstu, tā var noslidēt no augšējās tvertnes, tādējādi tvertne nebūs pienācīgi piestiprināta pie BC.



2.-14. att.



BRĪDINĀJUMS

Pirms sākat nirt, pārbaudiet tvertnes siksnu novietojumu un, vai tās ir pareizi pievilktas.

6. DUBULTO AKVALANĢA BALONU UZSTĀDĪŠANA (P/N 20.040.000) (DAŽI MODEĻI: SKATIET MODEĻU FUNKCIJAS)

SCUBAPRO piedāvā sistēmu divu tvertņu savienošanai ar regulējamu jostu sistēmu, kas ļauj ērti piestiprināt un noņemt BC no dubulttvertņēm (3.att.).



3. att.

7. BALASTA SISTĒMA

Ir jāaprēķina un jāpārbauda kopējais svars, lai saglabātu neitrālu peldspēju, ja niršanas laikā maināt dziļumu, vienkārši pievienojot vai atbrīvojot pareizo gaisa daudzumu.

SCUBAPRO BC ir paredzēts svaru balasta sistēmām, kuru pamatā ir 'Ecoweight' (miksts noslēgts svars), kas izstrādāts, lai uzlabotu komfortu, samazinātu kabatu nodilumu un aizsargātu vidi.

7.1. Standarta svara josta

Tā ir tradicionālā iejūga svara josta, atsevišķi no BC.

7.2 Integrētā svara kabatas sistēma (BW) (uzņēmuma) (daži modeļi: skatiet modeļu funkcijas)

Šīs noņemamās kabatas ir ievietotas BC nodalījumos (4-3.att.), kurus satur sprādze (4-4.att.) ar siksnu, kuru velk "D" gredzens, nepieciešamības gadījumā atvienojot sprādzi (4-5., 4-6.att.); niršanu beidzot ir iespējams atbrīvot svarus avārijas situācijā vai vienkārši pārņest svara kabatu uz laivu.

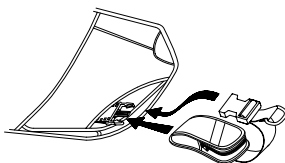
Maksimālo pieņemamo svaru skatiet modeļu funkciju sada.



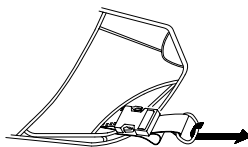
4.-1. att.



4.-2. att.



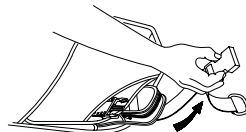
4.-3. att.



4.-4. att.



4.-5. att.



4.-6. att.



BRĪDINĀJUMS

'Ecoweight' (4.-1.att.) un noņemamajai kabatai (4.-2.att.) jābūt pilnībā nostiprinātai ar pareizi nofiksētām sprādzēm (4.-4.att.): kabatas zaudēšana niršanas laikā rada pozitīvu peldspēju un nekontrolētu pacelšanos, kas var izraisīt traumu vai nāvi.

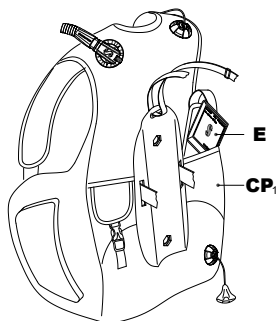


BRĪDINĀJUMS

Pirms niršanas mēģiniet svara kabatas vairākas reizes piestiprināt un atlaist.

7.3 *Atpakaļskaitītāja svara kabatas (daži modeļi: skatiet modeļa funkciju sadaļu)*

Augstākās kategorijas SCUBAPRO BC piedāvā divu skaitītāju svaru kabatas (5-CP₁,att.).



5. att.

BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskaitītāji nav paredzēti palaišanai avārijas situācijās. Nespēja radīt adekvātu pozitīvu peldspēju avārijas situācijā var izraisīt traumu vai nāvi. BC lietotājam visa niršanas sistēma jākonfigurē, nodrošinot līdzekļus, lai ātri un viegli radītu pozitīvu peldspēju avārijas pacelšanās gadījumā.

Maksimālo pieņemamo svaru skatiet modeļu funkciju sadaļā.

7.4 *'Trim Weight' kabatu komplekts (daži modeļi: skatiet modeļu funkciju sadaļu)*

Daži modeļi piedāvā iespēju pievienot papildu 'Trim Weight' kabatu komplektu, kas jāpiestiprina pie mugursomas.

Katrā 'Trim Weight' kabatā var ievietot līdz 1 kg SCUBAPRO 'Ecoweight'.

BRĪDINĀJUMS

Lai pareizi samontētu komplektu, sazinieties ar pilnvarotu SCUBAPRO tehnisko dienestu.

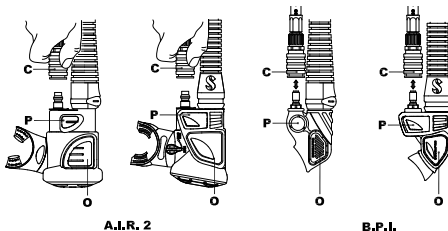
8. VĀRSTA UZSTĀDĪŠANA

SCUBAPRO BC papildina BPI sistēma (Balance Power Inflator- līdzsvara jaudīgs inflators). BPI, kas savienots ar tvertni/regulatoru, ļauj kontrolēt peldspēju ūdenī (BC inflācija/deflācija), izmantojot inflācijas un deflācijas pogas. Alternatīvi lietotāji var samontēt AIR2 sistēmu.

BPI un/vai AIR 2 pievienošana

Jaudīgais inflācijas vārsts ļauj piepūst BC, izmantojot gaisu no AKVALANGA balona. Tā LP šļūtene, kas vītņota pirmās pakāpes regulatora LP pieslēgvietā, ir savienota ar jaudīgo piepūšanas vārstu, izmantojot ātrās atvienošanas savienojumu, kas darbojas ar ieslēgtu vai izslēgtu gaisa padevi.

Lai pievienotu ātrās atvienošanas savienojumu (6. - C att.):



6. att.

1. Pirms savienojat tos kopā, pārlicinieties, vai abos veidgabalos nav piesārņojuma.
2. Pavelciet atpakaļ ātrās atvienošanas savienojuma kaklasiksnu, vienlaikus stingri nospiežot šļūteni uz stiprinājuma spraudņa, kas atrodas uz jaudīgās inflācijas vārsta.
3. Kad sakabe ir pilnībā nostiprināta uz spraudņa, atlaidiet apkakli. Nedaudz, bet stingri pavelciet šļūteni, lai pārbaudītu, vai ir izveidots drošs savienojums.
4. Lai atvienotu, pavelciet ātrās atvienošanas savienojuma apkakli atpakaļ un atvienojiet LP šļūteni no spraudņa.



BRĪDINĀJUMS

AIR2 izmanto īpašu ātrās atvienošanas savienojumu.

Lietojot AIR2, noteikti izmantojiet tikai SCUBAPRO šļūteni ar īpašu ātrās atvienošanas savienojumu.



BRĪDINĀJUMS

Sargājiet BC piepūšamās gaisa kameras no ūdens. Atkārtota mutes vārsta vai pārspiediena vārsta lietošana var ļaut ūdenim nokļūt BC, samazinot BC nodrošināto peldspēju. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Pirms katras lietošanas reizes atbrīvojiet BC no ūdens.

9. DARBĪBA

9.1 Inflācija

BC inflācija ar jaudīgas inflācijas vārstu (uz BPI un/vai AIR2)

Lai piepumpētu BC, nospiediet jaudīgas inflācijas vārsta pogu (6.-P att.). BC jāieplūst gaisam. Labākai kontrolei inflācijas laikā izmantojiet īsas gaisa strūkļas, atkārtoti nospiežot un atlaižot PIV pogu.

BC inflācija ar mutes vārstu (uz BPI un/vai AIR2)

Mutes vārsts ir atrodams gaisa ceļa galā. Tas ļauj BC piepūst ar izelpotu gaisu. Pirms niršanas šo vārstu ieteicams izmantot inflācijai uz ūdens virsmas vai zemes. To var izmantot, ja nevarat vai nevēlaties gaisu pievienot BC ar jaudīgas inflācijas vārstu.

1. Vispirms izelpojiet nelielu gaisa daudzumu vārsta iemutnī, lai izpūstu uzkrājušos ūdeni.
2. Tādā pat veidā turpiniet izelpot, vienlaikus nospiežot mutes inflācijas vārsta pogu (6.-O att.).
3. Ieelpojot svaigu gaisu, atļaidiet mutes vārsta pogu.
4. Atkārtojiet 2. un 3. darbību, līdz tiek sasniegts vēlamais peldspējas līmenis.

9.2 Deflācija

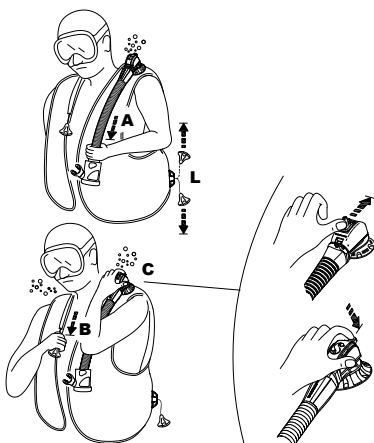
BC iztukšošana ar manuālo izplūdes vārstu uz elkoņa

Apstājieties un ieņemiet vertikālu stāvokli ūdenī. Atrodoties pozīcijā, atveriet manuālo izplūdes vārstu:

- a. viegli pavelkot šļūtenes mezglu (7.-A att.).

Lai pavilktu šļūtenes mezglu, nav nepieciešams pielietot pārmērīgu spiedienu. Vārsta gājiens ir ierobežots, un, pievelkot spēcīgāk, gaisa plūsma nepalīelināsies. Lai aizvērtu manuālo izplūdes vārstu, pārtrauciet vilkšānu lejup un atļaidiet mezglu.

- b. nospiežot pogu, kas izvirzīta no vārsta korpusa (7. - C att.) (patentēts): šī sistēma var būt noderīga arī, lai attīrītu gaisu otram nirējam, kuram ir problēmas (panika, nirējs iesācējs, bezsamaņa, utt.).



7. att.



BRĪDINĀJUMS

Sargājiet mutes vārsta iemutni un vārsta pogu no smiltīm un cita veida piesārņojuma. Noteiktos apstākļos piesārņojums var izraisīt vārsta nepilnīgu aizvēršanos. Ja tas notiek niršanas laikā, pakratiet vārstu, vairākas reizes nospiežot to. Ja vārsts noplūst vai nedarbojas, pārtrauciet niršanu. Niršana ar peldspējas kompensatoru, kuram ir noplūde, vai ar vārstiem, kas nedarbojas pareizi, var radīt peldspējas kontroles zaudēšanu, kas var izraisīt traumas vai nāvi.

BC inflācija ar mutes vārstu (BPI un/vai AIR 2)

Ieņemiet stāvokli ar galvu virs ūdens. Paceliet mutes vārstu virpusē pie sejas. (Tādējādi mutes vārsts tiek novietots virs gaisa burbuļa BC.). Nospiediet mutes vārsta pogu un vizuāli apstipriniet, ka gaiss izplūst no iemutņa. Labākai kontrolei noteiktos daudzumos īslaicīgi izlaidiet gaisu, vienlaikus novērojot ietekmi uz peldspēju.

BRĪDINĀJUMS

- SCUBAPRO® Dual Manual Dump Valve (Patent) (SCUBAPRO® duālais manuālās izvades vārsts (patents)) ir aprīkots ar drošības rokas pogu, kas pēc nospiešanas izvada gaisu (7.C attēls) manuālās izvades sistēmas atteices gadījumā (bojāts kabelis, tapa utt.) vai elpojot no Air 2.
- Izmantojot visas deflācijas metodes, turiet vārstu atvērtu ne ilgāk kā tas nepieciešams. Tas palīdz novērst liekā ūdens nokļūšanu BC.
- Nospiediet mutes vārsta pogu, aktivizējot manuālo izplūdes vārstu, jo caur mutes vārsta iemutni ūdens var nokļūt BC.

Plecu vārsts (7.-B att.)

Labā pleca vārsts, ja tāds ir, tiek aktivizēts, viegli pavelkot pogu, kas caur auklu savienota ar vārstu (7. - B att.). Lai darbotos ar jebkuru izplūdes vārsta veidu, virziet vārstu stāvoklī augstāk par gaisa burbuli BC. Aktivizējiet izplūdes vārstu, līdz tiek sasniegts vēlamais peldspējas daudzums. Pārtrauciet vilkšanu/bīdīšanu, lai aizvērtu vārstu (7. - B att.).

Apakšējais izplūdes vārsts (7. - L att.)

Pārspiediena vārsts, kas atrodas BC aizmugurē apakšdaļā, ir aprīkots ar auklu un vilkšanas pogu. Šo apakšējo izplūdes vārstu var aktivizēt manuāli, ja nīrējs tos darbina horizontāli vai ar galvu ūdenī, novietojot tos gaisa burbuļa augstākajā punktā.

BRĪDINĀJUMS

deflācijas ierīces ar maksimālu gāzes izplūšanu ir plecu vārsts (7-B att.) un apakšējais vārsts (7.-L att.).

Pārspiediena vārsta darbība

Pārspiediena vārsts novērs BC pārmērīgu piepumpēšanu. Ja iekšējais spiediens pārsniedz atsperes spiedienu pārspiediena vārstā, vārsts automātiski atveras un izlaiž gaisu, lai novērstu BC bojājumus. Vārsts automātiski aizveras, kad iekšējais spiediens ir zemāks par atsperes spiedienu pārspiediena vārstā.

10. BC IEJŪGA REGULĒŠANA - VISPĀRĪGAS FUNKCIJAS

BRĪDINĀJUMS

Noregulējiet BC tā, lai tas pilnībā uzpūsts neierobežotu elpošanu. Normālas elpošanas ierobežošana, lietojot BC, var izraisīt traumu vai nāvi. Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai visas lentes, siksnas, ātri pievienojamie klipši un/vai platā auduma josta ir pareizi pielāgoti lietotājam.

Jostu atvēršana un nostiprināšana

Lai ātri atvērtu vai aizvērtu vesti, gan uz pleciem, gan uz platās auduma jostas tiek izmantotas ātras bloķēšanas un atbrīvošanas sprādzes.

Vēderu aptverošai siksnai ir arī āķu un cilpu aizdares sistēma.

Regulējams plecs (daži modeļi: skatiet modeļa funkciju sadaļu)

BC plecu siksnas ir regulējamas. Šīs siksnas noregulētas ar pītās jostas, kas iet caur ātrās atlaišanas sprādzes bloķēšanas funkciju, garumu. Sprādzes tiek pievilktas, satverot regulēšanas pītās jostas brīvo galu un stingri pavelkot to uz leju. Paceliet sprādzes priekšpusi uz augšu, vienlaikus valkājot BC, lai tās atlaistu.

Ātrās atlaišanas funkciju var iekļaut arī sprādzē. Pārbaudiet, vai sprādzes abās pusēs ir divas cilnes, kuras var nospēst, lai atvienotu sprādzes puses.

BC priekšējā un plecu aizdare tiek izmantota, lai saglabātu zemas pretestības konfigurāciju.

11. BC PĀRBAUDE UN PROCEDŪRAS

Pirmsniršanas, niršanas un pēcniršanas BC pārbaude palīdz identificēt aprīkojuma problēmas pirms nedrošu apstākļu esamības, novēršot niršanas negadījumus. Visas iekārtas regulāri jāpārbauda pilnvarotajā SCUBAPRO aprīkojuma remontdarbnīcā.



BRĪDINĀJUMS

NENIRSTIET ar BC, kas neiztur kādu no pirmsniršanas, niršanas vai pēcniršanas pārbaudes punktiem un testiem. Var tikt zaudēta peldspējas kontrole vai gaisa noturēšanas integritāte, izraisot nopietnas traumas vai nāvi.

Pirmsniršanas vizuāla pārbaude un vārsta tests

- 1. Pārbaudiet** visu BC, vai tajā nav iegriezumu, caurumu, nodilušu šuvju, pārmērīgu noberzumu, vaļīgas/trūkstošas aparatūras un citu jebkāda veida bojājumu.
- 2. Pārbaudiet**, vai izplūdes vārsts un elkoņa gredzens ir cieši pievilkti
- 3. Pārbaudiet** mutes vārstu, jaudīgās inflācijas vārstu, manuālo izplūdes vārstu un pārspiediena vārstu (-s), vai tajos nav plaisu, bojājumu vai piesārņojumu.
- 4. Darbiniet** jaudīgo inflācijas vārstu (ar pievienotu LP šļūteni un uzpildītu ar gaisa spiedienu), mutes vārstu, manuālo izplūdes vārstu un pārspiediena vārstu, pārbaudot to pareizu darbību un atkārtoti tos noblīvējot. Ja pārspiediena vārstam ir 'Pull Dump' funkcija, pārbaudiet to, velkot auklu.
- 5. Piepūstiet** BC caur mutes vārstu, līdz tas kļūst stingrs. Ar dzirdes palīdzību pārbaudiet, vai nav noplūdes. Atstājiet BC piepumpētu uz 30 minūtēm vai ilgāk un pēc tam pārbaudiet, vai BC nav gaisa noplūdes.
- 6. Samitriniet** cilindra saiti (-es) un piestipriniet BC AKVALANGA balonam, velciet BC uz augšu, līdz tā (-ās) piestiprināta (-s) AKVALANGA balonam, pārbaudot, vai BC niršanas laikā neslīd.
- 7. Valkājot** BC, **noregulējiet** siksnas un citus BC stiprinājumus, lai tie labi piekļautos, neierobežojot elpošanu. Šīs korekcijas veiciet, piepumpējot BC un nēsājot ekspozīcijas tērpu, ar kuru plānojat veikt niršanu.
- 8. Pārbaudiet** ātrās atlaišanas svara kabatas vai sistēmas, kas saglabā svaru (ja BC ar tām ir aprīkots). Pārlicinieties, vai to aiztures sistēmas ir pilnībā ieslēgtas un piestiprinātas: tās ātri jāatbrīvo un svars no aprīkojuma jānoņem.
- 9.** Pirms katras niršanas reizes, pirms ieiešanas ūdenī **pārbaudiet** visu vārstu darbību un kopā ar savu niršanas partneri vizuāli pārbaudiet BC.



BRĪDINĀJUMS

NENIRSTIET ar BC, kas ir bojāts, vai no tā noplūst gaiss vai arī, ja tas nedarbojas pareizi. Pārtrauciet niršanu pēc iespējas ātrāk un, ievērojot drošību, ja BC sabojājas, noplūst gaiss vai arī, ja tas nedarbojas pareizi.

Pēc niršanas: BC tīršana, pārbaude un uzglabāšana

Atbilstoši rūpējoties par to, BC jums nodrošinās aizraušanos daudzu gadu garumā.

Jāievēro šādas apkopes un kopšanas procedūras:

1. Pēc katras lietošanas reizes **BC** rūpīgi izskalojiet no iekšpuses un ārpusē ar tīru ūdeni (neizmantojiet agresīvu šķīdinātāju un/vai tīršanas šķidrums).
 - Caur mutes vārstu BC iekšējo kameru uzpildiet apmēram līdz 1/4 ar tīru saldūdeni.
 - Ar muti piepūstiet BC un pakratiet to, lai ūdens izdalītos vienmērīgi.
 - Turot BC otrādi, nospiediet mutes vārsta pogu un ļaujiet ūdenim un gaisam izplūst no mutes vārsta iemutņa.
 - Atkārtojiet šo darbību vēl vienu vai divas reizes.
 - Noskalojiet BC ar tīru ūdeni, iemērcot to vannā vai ūdeni palaizot ar šļūteni.
 - Noskalojiet visus vārstus, lai pārliecinātos, vai nav smiltis un cita veida piesārņojuma.
 - Dezinfekcija: SCUBAPRO iesaka izmantot McNett Revivex. Lietojiet atbilstoši procedūrai un izmantojiet šķīdumu, kā aprakstīts uz iepakojuma.
2. **BC nosusināšana:** ja to pakariniet, pārliecinieties, vai tas neatrodas tiešos saules staros. Ja to uzglabājat, pilnībā nosusiniet to un nedaudz piepūstiet.



BRĪDINĀJUMS

Izvaieties no ilgstošas vai atkārtotas hlorētā ūdens iedarbības, piemēram, peldbaseinos. Pēc jebkuras lietošanas hlorētā ūdenī nekavējoties noskalojiet BC. Hlorētā ūdens iedarbības rezultātā var oksidēties BC audumi un materiāli, tādējādi samazinās to kalpošanas laiks, kā arī tie izbalē (īpaši neona krāsa). Garantija nesedz ilgstošas hlorētā ūdens iedarbības rezultātā izraisītus bojājumus un izbalēšanu.

12. GLABĀŠANA

Pēc pilnīgas nosusināšanas BC uzglabājiet, to daļēji piepūšot un pēc tam novietojot vēsā, tumšā, sausā vietā: ultravioletie stari samazina auduma kalpošanas laiku un tas izbalē. Nedaudz ieeļļojiet (ar SCUBAPRO Lubricant Grease), AIR 2 un BPI savienojumus.

12.1 Pārbaudes un servisa intervāls

Jūsu BC jāpārbauda un jāuztur autorizētā servisa centrā vismaz reizi gadā, biežāk, ja vairāk nirstat. Garantija nesedz bojājumus, kas radušies BC nepareizas apkopes rezultātā.



BRĪDINĀJUMS

Šļūteni nomainiet ik pēc 5 gadiem, sākot no pirmās niršanas reizes vai pēc 500 niršanas reizēm, atkarībā no tā, kas notiek vispirms.



BRĪDINĀJUMS

Pēc biežas lietošanas vismaz reizi 6 mēnešos noma/niršanas centros jāpārbauda profesionāliem mērķiem vai citai intensīvai izmantošanai lietotie BC. Jāpārbauda vispārējais stāvoklis un galvenās drošības daļas, piemēram, kamera, vārsti, elkonis, gofrētā šļūtene, BPI. Ja kāda no iepriekš minētajām detaļām ir nolietota vai tai ir samazināta veiktspēja, tā nekavējoties jānomaina vai, ja nomaiņa nav iespējama, tā jāizņem no lietošanas.

13. VISPĀRĒJIE TEHNISKIE DATI

Darba temperatūras diapazons

Gaiss -20°C līdz +50°C (-4°F līdz 122°F)

Ūdens -2°C līdz +40°C (28°F līdz 104°F)



BRĪDINĀJUMS

Pirms niršanas aukstā ūdenī (temperatūra ir zemāka par 10°C/50°F), nepieciešama īpaša instrukcija metodēm niršanai aukstā ūdenī un šī produkta īpašai lietošanai aukstā ūdenī. Šī instrukcija nav iekļauta šajā rokasgrāmatā.

Zema spiediena šļūtene/pneimatiskais inflācijas vārsts

LP šļūtenes un pneimatiskās inflācijas vārsta darba spiediens	95-200 psi (6,5-13,8 bāri)
Zema spiediena šļūtenes stiprināšanas vītnes	3/8 – 24 UNF
O-gredzeni - blīvslēgi	EPDM - buna/nitrils - silikons



BRĪDINĀJUMS

Šis produkts ir paredzēts gaisa vai hēlija/slāpekļa/skābekļa maisījumu, kas satur līdz 40% skābekļa, izmantošanai. Gāzes maisījumu ar paaugstinātu skābekļa daudzumu izmantošana vai citu vielu pievienošana var izraisīt metāla un gumijas daļu koroziju, bojājumus, priekšlaicīgu nolietošanos vai sastāvdaļu bojājumus. Tas var izraisīt BC peldspējas kontroles vai gaisa aiztures integritātes zaudēšanu, izraisot traumas vai nāvi. Nestandarta gāzes maisījumi arī var izraisīt uguns vai eksplozijas risku.

14. X-BLACK

X-Black nosaka Scubapro BC klāsta jauno augstākās klases standartu. Tā ir augsta līmeņa agrākā T-Black BC attīstība, saglabājot tā labākās īpašības un uzlabojot visas pārējās, ieskaitot komfortu un piemērotību. Tas ir regulējams viena maisiņa BC, kas izgatavots no ļoti izturīga materiāla (Cordura® 1000), pārklāts ar poliuretānu un metināts ar augstas frekvences palīdzību. Divas papildu paplašināmas kameras aizmugurē starp pudeli un nirēja muguru, ja nepieciešams, nodrošina pārsteidzošu pacelšanos. Tās ir ievēlāmas, pateicoties elastīgajām siksnām (Airflex Technology System), tādejādi, kad tiek iztukšotas, tās nerada papildu vilkšanu. Jaunajam X-Black ir kamera, kas ir brīvi saistīta ar iejūgu, lai nodrošinātu papildu komfortu.

Inflācija liek kamerai virzīties atpakaļ uz iejūga, nesaspiežot nirēja ķermeni. Lai nodrošinātu papildu komfortu, virs platās auduma jostas zonas atrodas mīksti papildu spilventiņi. Jaunā ergonomiskā mugursoma ir viegla un mīksta ar 'air-net' ieliktniņiem. Plecu siksnām ir ergonomiska forma, ieskaitot mīkstos spilventiņus, kur atrodas izplūdes vārsti, un ap kaklu. To garumu var pielāgot atbilstoši vajadzībām. Plecu spilventiņi satur formētus īpaši vieglus alumīnija D-gredzenus. To leņķiskā forma un izmērs ļauj ērti piestiprināt piederumus, īpaši smagus.

Lielās kabatas, kas arī izgatavotas no Cordura® un 'air-net', nodrošina izcilu pretestību un ietilpību. Papildu labajā kabatā atrodas drošības boja, rezerves maska vai citi piederumi. Kabatas dinamisko formu izceļ auduma raksts, ieskaitot klasisko SCUBAPRO logotipu viena pusē un jauno X-Black logotipu otrā pusē.

Integrētā svara sistēma ietver divas jaunas svara kabatas priekšējā un aizmugurējā 'air-net', kabatas integrētiem pretsvāriem.

Priekšpusē ir izvietotas divas 'octopus' kabatas, lai ērti uzglabātu un atbrīvotu 'octopus' LP šļūteni. Sānu starpgredzeni ir paredzēti standarta SCUBAPRO nažu piestiprināšanai.

Katrā no kabatām var ielikt līdz 11 lb (5 Kg) SCUBAPRO Ecoweight virs izmēra "M" un līdz 5,5 lb (2,5 Kg) "S" un "XS" izmēriem (skat. pārbaudes procedūru, 4. att.) -1, 4-2). Katrā no aizmugurējām kabatām var ievietot ne vairāk kā 5.5 lb. (2.5 Kg) SCUBAPRO Ecoweight.

Veiktspēja ir norādīta zemāk un ir uzdrukāta uz BC uzšūtās iekšējās uzšuves.

Izmēri	Maksimālā celtspēja (N*)	Maksimālā celtspēja (lb)	Maksimālais pudeles izmērs (l)
S	170	38,2	 18
M	190	42,7	
L	210	47,2	
XL	270	60,7	
XXL	300	67,4	

*N=Nūtons



15. T-ONE / T-ONE SUPERCINCH

T-one ir Scubapro veste, kas īpaši paredzēta nomai. Tā ir ideāli piemērota niršanas skolai, un tās pamatā ir vienkāršs un uzticams gaisa elements. Ir pierādīts, ka materiāli un ģeometrija ir piemēroti intensīvai lietošanai. No EndurTex augstas stiprības neilona auduma, ar poliuretāna pārklājumu un augstas frekvences metināts gaisa elements ir veiksmīgi pārbaudīts laboratorijā, lai pārsniegtu standarta prasības.

Lai maksimizētu komfortu, tai ir arī atzveltne, kas pārklāta ar īpašu materiālu ar spēcīgu saķeri. Lai ērti identificētu izmēru, T-One ir ar krāsu kodēta etiķete.

Divas 'octopus' kabatas augšpusē ļauj ērti uzglabāt 'octopus' zema spiediena šļūteni, kā arī konsoli.

Tiek nodrošinātas plašas kabatas ar līplentes aizdari.

Ir pieejams atsevišķs komplekts 'trim weight', un katrā no abām kabatām var uzglabāt līdz 1 kg Ecoweight. Komplekts jāuzstāda pilnvarotam Scubapro izplatītājam.



Veiktspēja ir norādīta zemāk un ir uzdrukāta uz BC uzšūtās iekšējās uzšuves.

Izmēri	Maksimālā celtspēja (N*)	Maksimālā celtspēja (lb)	Maksimālais pudeles izmērs (l)	Krāsu koord.
XXXS	60	13,5	10	gaiši zila krāsa
XXS	80	18,0	15	purpura krāsa
XS	100	22,5		bronzas krāsa
S	140	31,5		neona zaļa krāsa
M	160	36,0	18	zila krāsa
L	180	40,5		neona dzeltena krāsa
XL	210	47,2		neona oranža krāsa
XXL	240	54		tumši pelēka krāsa

*N=Nūtons

16. GO

Ja vēlaties ceļot uz savām niršanas vietām, mūsu jaunais 'SCUBAPRO GO travel BC' ir gatavs doties kopā ar jums. GO ir galvenā atbilde jūsu niršanas ceļojuma vajadzībām: viegls un saliekams, tomēr komplektā ar integrētām priekšējām svāra kabatām.

Tā modernais un unikālais stils atbilst īstam piedzīvojumu garam. Šis ir vienas gaisa kameras regulējams aerodinamisks BC ar jaunu ergonomisku dizainu, kas piedāvā vairāk nekā vieglu komfortu. Tas piedāvā rotējošas sprādzes uz plecu spilventiņiem, lai atvieglotu tā uzvilkšanu un palīdzētu tam labāk pielāgoties ķermenim. Tas ir ideāli piemērots arī sievietes augumam. GO ir izgatavots no viegla un izturīga 210 denjera neilona auduma, ar poliuretāna slāni aizsargātu virsmu un augstas frekvences metinājumiem, lai panāktu maksimālu nodilumizturību.



Jaunizveidotais gaisa elements nodrošina augstu peldspēju, neietekmējot komfortu. Jaunā 'air-net' ergonomiskā mugursoma ir viegla un mīksta. Šajā mugursomā nav cietu elementu, un to var viegli salocīt un uzglabāt ceļojuma somā.

Jaunā, ātri žūstošā, ar tīkliņaudumu pārklātā saite palīdz samazināt svaru un pēc niršanas ātri izžūst.

Tvertnes stiprinājumu nodrošina galvenā saite ar Quick Cinch mehānismu un pievienoto augšējo saiti. Tādējādi tvertne ir labi sabalansēta visās pozīcijās un nerada papildu spiedi mugurai.

Go ir neticami viegls (2,6 kg L izmērā) un salocīts neaizņem daudz vietas somā, ļaujot to viegli uzglabāt.

Go tiek piegādāts mazā, vieglā, īpašā "ceļojuma" somā, lai nodrošinātu papildu aizsardzību. Ceļojuma bagāžas sagatavošana tādējādi nerada nekādas grūtības.

Plecu spilventiņiem ir arī vieglie alumīnija D-gredzeni. To iepriekš saliecamā forma un lielais izmērs pat smagus piederumus padara viegli piestiprināmus un pieejamus. SCUBAPRO naža piestiprināšanai ir paredzēti sānu starpgredzeni.

Katrā no kabatām var ielikt līdz 10 lb (4,5 Kg) SCUBAPRO Ecoweight virs izmēra "M" un līdz 5,5 lb (2,5 Kg) "S" un "XS" izmēriem (skat. pārbaudes procedūru, 4. att.) -1, 4-2).

Izmēri	Maksimālā celtspēja (N*)	Maksimālā celtspēja (lb)	Maksimālais pudeles izmērs (l)
XS	100	22,5	 15
S	120	27,0	
M	140	31,5	
L	160	36,0	 18
XL	190	42,7	

*N=Nūtons

17. MASTER JACKET

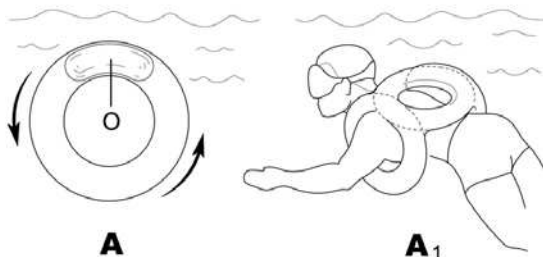
(Sertificēts saskaņā ar CBRD - EN12628: 1999, kas nozīmē, ka 'Master Jacket' ļauj nīrējam saglabāt drošu, vertikālu stāvokli ar galvu virs ūdens, pat ja viņš zaudē samaņu).

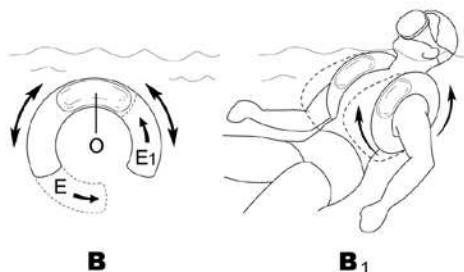
Šī leģendārā modeļa oriģinālais dizains tika izstrādāts 1978. gadā: tā bija pirmā nīršanas veste, kas jebkad tika ražota, un tās dizains un tehnoloģija ir tik veiksmīga, ka šodien tā praktiski neatšķiras no oriģināla.

'Master Jacket' ir diezgan atšķirīga no visiem pārējiem tirgū esošajiem modeļiem, pateicoties peldspējas kontrolierīcei "trīsdimensiju līdzsvars", neatkarīgi no kustību secības vai kādā stāvoklī kustība sākas zem ūdens, iekšējais gaisa burbulis nevar izraisīt rotācijas kustības, kas destabilizētu nīrēju (A att.).

Šis rezultāts ir saistīts ar savdabīgo iekšējā maisiņa dizainu, kurā tiek izmantoti trīs savstarpēji savienoti apli vai ejas, ļaujot gaisa burbulim netraucēti cirkulēt (A1. att.). Ja gredzens tiek pārtraukts (B att.), gredzena rotācija, kas vienu no galiem (E vai E1) noved līdz augstākajam punktam (kur atrodas burbulis (O)), izraisa rotācijas apstāšanos. Ja gredzens tomēr netiek pārtraukts, rotāciju var turpināt, līdz tas sasniedz visstabilāko konfigurāciju. Tas garantē ne tikai nepārspējamu komforta līmeni nīršanas laikā, bet arī nīrēja "ar seju augšup vērstā" stāvokli virs ūdens pat bezsamaņas gadījumā, tādējādi nodrošinot raksturīgu drošības līmeni. Šo iemeslu dēļ 'Master Jacket' ir vienīgā BCD pasaulē, kurai ir piešķirts tipa apstiprinājums kā CBRD (kombinētās peldspējas glābšanas ierīce) (ES norma): tas nozīmē, ka to var izmantot kā parastu peldspējas kompensatora vesti, taču tā arī spēj garantēt, ka, atrodoties uz virsmas, nīrējs vienmēr paliks drošā, vertikālā stāvoklī ar galvu virs ūdens, pat ja viņš zaudē samaņu.

Lai paaugstinātu jau tā izcilo drošības līmeni, ir ieviesti papildu risinājumi - gan tehniski, gan attiecībā uz materiālu veidiem. Piemēram, 'Master Jacket' sastāv no diviem maisiņiem: iekšējais, ūdensizturīgs maisiņš, kurā atrodas 'gaisa burbulis'; tas ir izgatavots no poliuretāna/poliētera un ir metināts, izmantojot augstas frekvences metināšanu. Ārējais maisiņš ir izgatavots no augstas veiktspējas auduma (Cordura 1000), kas šūts ar biezu tā paša materiāla diegu, lai nodrošinātu mehānisko izturību un izturību pret nodilumu.





Pīto jostu sistēma ir izstrādāta arī maksimālai drošībai: patiesībā ir regulējamas plecu jostas ar 50 mm (2 ") metāla sprādzēm, kas ir viegli pielāgojamas pat ar bieziem cimdziem, lai saturētu nīrēju, pat lecot ūdenī no vairāku metru augstuma! Krūšu daļas siksna ir elastīga, lai nesaspiestu plaušas, gadījumā, ja maisiņš ir par daudz piepūsts. Labas redzamības audums un atstarojošās uzšuves papildina drošības funkcijas.

Labajā epauletē ir elastīga cilpa (L att.), lai nakts laikā noturētu mirgojošu gaismu (piemēram, SCUBAPRO drošības lukturis vai signāllukturis).

Muguras daļa, aizmugurējā plāksne, Supercinch Q.A., visi vārsti un inflators ir aprakstīti rokasgrāmatā.

Papildu drošības funkcija, kas tiek piedāvāta Master Jacket, ir avārijas gaisa tvertnes izmantošana (PB att.), kuru var ievietot īpašās kabatās, lai pasargātu no aizķeršanās.

Lieljaudas AISI 316 nerūsējošā tērauda "D" gredzeni ļauj piestiprināt smagus piederumus.

'Master Jacket' jaunākā attīstība ietver jaunās paaudzes vārstus un Scubapro komandu bloku, kā arī mīkstu Ainet® aizmugurējo paneli.

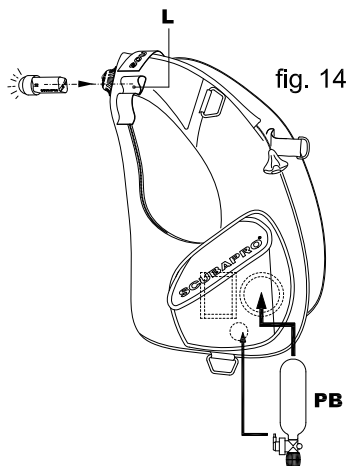


fig. 14

Veiktspēja ir norādīta zemāk un ir uzdrukāta uz BC uzšūtās iekšējās uzšuves.

Izmēri	Maksimālā celtspēja (N*)	Maksimālā celtspēja (lb)	Maksimālais pudeles izmērs (l)	
S	220	49,5		
M	230	51,7		
L	240	54,0		
XL	280	62,9		
XXL	310	69,7		

*N=Nūtons

18. SEAHAWK LITEHAWK

Tie ir aizmugures peldošie BC, kas sastāv no viena maisiņa WING, neatkarīga iejūga un regulējamas platas auduma jostas sistēmas.

Sistēma ir modulāra, kas ļauj izmantot papildu svaru kabatas gan aizmugurē, gan uz platās auduma jostas, izmantojot integrētās svaru sistēmas kabatas.

Mūsu Hawk vestes nīrēja krūtīs un rokas atstāj brīvas, tāpēc tās ir ideāli piemērotas jebkura veida zemūdens darbiem un piedāvā lielāku pārvietošanās brīvību.

Turklāt, ja maisiņš ir tukšs vai nedaudz piepūsts, pretestība ir mazāka, jo tas tiek uzturēts slaidis un ar elastīgajām lentēm tas saglabā zemu profilu. SEAHAWK ir aprīkots ar kabatām un unisex plecu dizainu.



LITEHAWK ir vieglākā iespējamā versija, kas ir tikai viegls iejūgs ar kameru.

Šo modeļu galvenās īpašības ir:

- Aizmugurējā maisiņa turēšanas sistēma ar papildu elastīgām lentēm, kas ļauj to noturēt, ja tā tiek iztukšota, galvenokārt pārklāta ar nīrēja formu, samazinot hidrodinamisko pretestību līdz zemākajam iespējamajam līmenim.
- Platās auduma jostas elastīgā sistēma ļauj perfekti turēties un pielāgoties visos dziļumos un jebkuros apstākļos.
- Mīkstās kakla malas uzlabo ūdenslīdēja komfortu.
- Aizmugurējās kabatas ar integrētiem pretsvāriem.
- Integrēta svara sistēma (papildaprīkojums)
- Siksnu atsevišķa pielāgošana atvieglo BC ātru un pareizu uzlikšanu, samazinot piekaramo siksnu skaitu un atvieglojot tā nēsāšanu.



Maisiņš ir izgatavots no neilona 420 un Cordura® 1000, kas pārklāts ar poliuretānu, un iejūgs ir izgatavots no poliestera auduma ar mīkstu iekšējo polsterējumu.



Katrā no kabatām var ievietot līdz pat 5 lbs (5,5 kg) SCUBAPRO Ecoweight visiem izmēriem, kas paredzēti SEAHAWK.

Katrā LITEHAWK un SEAHAWK aizmugurējā kabatā var ievietot līdz 5 lb. (2,25 kg) SCUBAPRO Ecoweight.

Visi vārsti un tvertnes saišu komplekts ir aprakstīti rokasgrāmatā. Veiktspēja (uzdrukāta uz uzšuvēm, kas uzšūtas blakus muguras daļai) ir norādīta zemāk:

SEAHAWK:


Veiktspēja ir norādīta zemāk un ir uzdrukāta uz BC uzšūtās iekšējās uzšuves.

Izmēri	Maksimālā celtpēja (N*)	Maksimālā celtpēja (lb)	Maksimālais pudeles izmērs (l)
XXS	170	38,2	
XS	170	38,2	
S	190	42,7	
M	190	42,7	
L	190	42,7	
XL	190	42,7	
XXL	190	42,7	

*N=Nūtons

LITEHAWK:

Veiktspēja ir norādīta zemāk un ir uzdrukāta uz BC uzšūtās iekšējās uzšuves.

Izmēri	Maksimālā celtpēja (N*)	Maksimālā celtpēja (lb)	Maksimālais pudeles izmērs (l)
XS/S	130	29,2	
M/L	130	29,2	
XL/XXL	130	29,2	

*N=Nūtons

19. LEVEL

Level ir priekšpusē regulējams BC, apkopojot visas labākās funkcijas, kas jums var būt nepieciešamas atpūtas niršanai. Tas ir viegls, balstīts uz kameras, kas izgatavota no EndurTex augstas izturības neilona auduma, kas ir īpaši viegls un raupjš. Tas ir īpaši ērts, ar kameru, kas paredzēta, lai viegli aptvertu ķermeni jebkuros inflācijas apstākļos. Tas ir pilnībā stabils, pateicoties pilna izmēra mugursomai, kas tur tvertni.

Level ir aprīkots ar jaunākajiem augšējiem elpceļiem un armatūru, kas nodrošina lielu uzticamību un veiktspēju. Tam ir arī plakanas sprādzes ātrās atlaišanas integrētā svara sistēma, kas piedāvā lielāku komfortu. Priekšpusē esošās lielās līplentes aizdares kabatas kopā ar D gredzeniem piedāvā lielu slodzes ietilpību. Priekšpusē ir izvietotas divas 'octopus' kabatas, lai ērti uzglabātu un atbrīvotu 'octopus' konsoli un LP šļūteni. Nerūsējošā tērauda sānu starpgredzeni ir standarta, kreisajā pusē SCUBAPRO nažu piestiprināšanai. Katrā kabatā var ievietot līdz 11 lb (5 Kg) SCUBAPRO Ecoweight (skat. pārbaudes procedūru, 4.-1., 4-2. att.)

Integrētā svaru sistēma ietver divas muguras svara kabatas integrētiem pretsvāriem. Katra no tām var uzņemt līdz 4.4 lb (2kg) Ecoweight.

Veiktspēja ir norādīta zemāk un ir uzdrukāta uz BC uzšūtās iekšējās uzšuves.



Izmēri	Maksimālā celtspeja (N*)	Maksimālā celtspeja (lb)	Maksimālais pudeles izmērs (l)
XS	100	22,5	10
S	120	27,0	15
M	130	29,2	
L	150	33,7	
XL	170	38,2	

*N=Ņūtons

20. BELLA

SCUBAPRO labprāt iepazīstina ar jauno Bella peldspējas kompensatoru, kas īpaši un rūpīgi izstrādāts sievietēm - nirējām. Tā pamatā ir tāda pati Y formas plecu koncepcija kā jaunajam Glide BC. Šeit dizains ir īpaši optimizēts, lai tas būtu piemērots sievietes ķermenim, novēršot spiedienu neērtās vietās un vienmēr nodrošinot drošu un uzticamu stabilitāti. BC iejūgs cieši satur nirējas ķermeni, nodrošinot kustības brīvību rokām. Trīsstūrveida gredzens uz pleca sadala spēku trijos virzienos, līdzsvarojot spiedienu visā ķermenī un vienmēr nodrošinot, lai iejūgs tiktu kontrolēts jebkādos niršanas apstākļos. Apakšējā sikсна ir savienota ar mugursomu, kur tās droša un ērta saite savienojas ar plato auduma jostu. Bella BC ir īpaši izstrādāts sievietēm- nirējām ar kontūrētiem gūžas ievilkumiem. Aptinamā gaisa kamera saglabā šūpuļveida formu, „apskaujot” sievieti- nirēju visā inflācijas diapazonā, tādējādi nodrošinot optimālu komfortu un pilnīgu kontroli visās niršanas vidēs. Miksts materiāls plecu zonā nodrošina ievērojami uzlabotu augšpusē komfortu, gatavojoties niršanai.



SCUBAPRO ekskluzīvā aptverošā gaisa kamera, kas pat absolūtas inflācijas gadījumā saglabā šūpuļveidīgo formu, un ātri atlaižamās, regulējamās plecu sprādzes šo BC padara ļoti viegli uzvelkamu, noņemamu un ērti lietojamu. Dažādi stili un izmēri piedāvā pielāgotu piemērotību.

5-punktu deflācijas sistēma ar 3 izplūdes vārstiem ļauj izsūknēt gaisu no dažādām zemūdens pozīcijām. Patentēta ātrās atlaišanas integrētā svara sistēma piedāvā lielāku komfortu. Divas aizmugurējās svaru kabatas līdzsvaro priekšējo svaru un nodrošina labi līdzsvarotu peldēšanas stāvokli. Miksta sintētiskā kaučuka apakle un polsterēta mugursoma optimālam komfortam. Pilnībā regulējama plata auduma josta, lai nodrošinātu pareizu pielāgošanu. Slodzes kabatas ar rāvējslēdzēju papildina apdares detaļas, piem., ērti piederumu D-gredzeni.

Katrā kabatā var ievietot līdz 10 lb (4.5 Kg) SCUBAPRO Ecoweight (skat. montāžas procedūru, 4-1., 4-2. att.), un katrā aizmugurējā kabatā var ievietot līdz 5lb (2.25 Kg).

Muguras paketes, muguras plāksne, miksts polsterējums, platas auduma jostas sistēma un Supercinch Q.A. ir aprakstīti rokasgrāmātā.

Veiktspēja ir norādīta zemāk un ir uzdrukāta uz BC uzšūtās iekšējās uzšuves.

Izmēri	Maksimālā celtspēja (N*)	Maksimālā celtspēja (lb)	Maksimālais pudeles izmērs (l)	
XS	100	22,5	15	
S	130	29,2		
M	140	31,5		
L	140	31,5		
XL	150	33,7		

*N=Nūtons

21. GLIDE

Glide ir jaunais SCUBAPRO regulējams priekšējais BC, ieskaitot labākās funkcijas, lai to padarītu ērtu un tas atbilstu visām nirēja vajadzībām. Jaunais Glide ir aprīkots ar Y formas pleciem, kas cieši tur BC uz nirēja ķermeņa, nodrošinot brīvību roku kustībām. Trīsstūrveida gredzens uz pleca sadala spēku trijos virzienos, līdzsvarojot spiedienu visā ķermenī un vienmēr nodrošinot, lai iejūgs tiktu kontrolēts jebkādos niršanas apstākļos. Apakšējā sikсна ir savienota ar mugursomu, kur tās drošā un ērtā saite savienojas ar plato auduma jostu. Izplūdes sistēmā ietilpst 3 jaunās paaudzes izplūdes vārsti, kas nirējam jebkurā stāvoklī ļauj iztukšot kameru. Gaisa elements, kas pilnībā izgatavots no neilona 420, pārklāts ar poliuretānu, ir īpaši paredzēts, lai aptvertu nirēja ķermeni.



Kabatas ar rāvējslēdzēju ir viegli pieejamas, tās ir pietiekami platas, lai varētu uzglabāt šiferi, rezerves lukturi vai marķieru boju. Glide ir aprīkots arī ar nerūsējošā tērauda D-gredzeniem ērtai piederumu piestiprināšanai. Patentēta ātrās atlaišanas integrētā svara kabatas sistēma ar plakanām sprādzēm nodrošina vieglu apiešanos un drošību. Katrā kabatā var ievietot līdz 10 lb (4.5 Kg) SCUBAPRO Ecoweight (skat. pārbaudes procedūru, 4.-1., 4-2. att.) Divas aizmugurējās svara kabatas līdzsvaro priekšējo svaru un nodrošina labi līdzsvarotu peldēšanas stāvokli.

Glide pudeles piestiprināšanas sistēmas pamatā ir Supercinch Q.A. ar ātro atbrīvošanas sistēmu (aprakstīta rokasgrāmatā). Tā ietver pilnu nerūsējošā tērauda sprādzi, kas padara to par īpaši izturīgu un uzticamu.

Veiktspēja ir norādīta zemāk un ir uzdrukāta uz BC uzšūtās iekšējās uzšuves.

Izmēri	Maksimālā celtpēja (N*)	Maksimālā celtpēja (lb)	Maksimālais pudeles izmērs (l)	
XS	100	22,5	10	
S	130	29,2	15	
M	140	31,5		
L	140	31,5		
XL	150	33,7		
XXL	170	38,2		

*N=Ņūtons

22. HYDROS PRO

HYDROS PRO ir tehnoloģiski attīstīts BC dizains un konstrukcija, un tas ir piepūšams muguras Premium Plus BC, kas paredzēts nopietniem un profesionāliem nirējiem. Tā novatoriskais dizains padara to arī draudzīgu ceļošanai, neietekmējot kvalitāti, izturību vai veiktspēju.

HYDROS PRO ir ekskluzīva Fluid-Form 3D injekcijas formēta Monprene® gēla iejūga sistēma. Fluid-Form aizstāj tradicionālo griešanas, izgatavošanas un apgriešanas (CMT) metodi BC ražošanā, šūto audumu aizstājot ar mikstiem, elastīgiem termoplastmasas elastomēra iejūga komponentiem, pēc tam tos samontējot modulārā, mehāniskā procesā.

BC Monprene® konstrukcija piedāvā izturību un pretestību pret UV iedarbību un nodilumam. 3D gēla materiāls atbilst ķermeņa formai, nodrošinot īpašu komfortu, un tas satur 'Body Grip Gel', kas novērš BC pārvietošanos un pacelšanos. Tūlītējas žūšanas īpašības padara to ideāli piemērotu ceļošanai, jo ir mazāka ūdens aizture un mazāks svars pēc niršanas

HYDROS PRO izmanto moduļu dizainu. Šī pielāgojamā pieeja ļauj nirējam pievienot vai noņemt svāra sistēmas, kājstarpes siksnas un piederumu kabatas. HYDROS PRO tiek piegādāts ar divām dažādām vidukļa siksnu sistēmām, kas ļauj nirējam konfigurēt BC atkarībā no niršanas veida. 1. sistēma ir pilna svāra integrēta sistēma, kas izmanto SCUBAPROS patentēto sprādzēs svāra sistēmu. 2. sistēma ir minimālistiska Trav-Tek jostas siksnas.

• Iejūga funkcijas:

HYDROS PRO ir augstā mērā regulējams, alpīnistu stila iejūgs. BC ir aprīkots ar regulējamām ātras atlaišanas sprādzēm jostasvietā, plecu un krūšu (krūšu kaula) daļā. Divkomponentu aizmugurējā plāksne ar 'Torso-Flex' zonu un šarnīrveida plecu siksnām automātiski pielāgojas nirēja augumam vai formai, lai nodrošinātu izcilu komfortu un kustību brīvību. Cietajai plāksnei ir nepieciešama tikai viena tvertnes siksnas, un tai ir pieci X-satvērēji, kas nodrošina tvertnes papildu drošību un stabilitāti. Plecu siksnas ir atvērtas, lai tās ar savu unikālo dizainu atvieglotu uzvilkšanu, un ļautu BC ērti iesaiņot, neaizņemot daudz vietas ceļojuma laikā.

• iQ gaisa elementa funkcijas:

Gaisa sadale tiek kontrolēta ar 2-pakāpju inflācijas 'Tri-Bungee' sistēmu. Sistēma nodrošina aerodinamiskāku un kompaktāku zemūdens gaisa elementu, vienmērīgu gaisa sadalījumu un paaugstinātu celtspeju uz virsmas. Pilnīgs 'virtuļu' šķērslūsmas dizains rada neierobežotu iekšējo gaisa plūsmu, kas palīdz samazināt gaisa iesprūšanu, palīdz manevrēt un ļauj viegli atbrīvoties no gaisa. Robustais muguras balasta spārns aizsargā gaisa elementu pasargā no nodiluma un tajā ir izvietotas 2 ārēji piestiprinātas 2 kg smagas balasta kabatas, kas palīdz noteikt virsmas stāvokli.




BRĪDINĀJUMS

Izmantojot svāra jostu ar kājstarpes siksnu, svāra josta jāliek virs kājstarpes siksnas, lai tā atbrīvotu ķermeni. Šīs prakses neievērošana novērš svāra jostas atbrīvošanos un var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

- **Sistēmas funkcijas:**

Izmantojot 'Smart-Pack' dizainu, HYDROS PRO ir kompakts ērtai transportēšanai un uzglabāšanai ar salokāmām plecu un vidukļa siksnām, kas ievietojas spārnā. BC piedāvā dažādus vairāku stiprinājumu piederumus, kurus var viegli uzstādīt uz īpaši sakārtotiem savienojumiem. Ātrās pārslēgšanas sistēma ļauj nirējam BC konfigurēt no minimālistiskas Trav-Tek sistēmas uz sprādzes svāra sistēmu vai otrādi. Sprādzes svāra sistēma izmanto fiksētas pozīcijas sprādzi ērtai darbībai ar vienu roku, un tajā var ievietot 2 x 4 kg smagas kabatas.

Izmēri	Maksimālā celtpēja (N*)	Maksimālā celtpēja (lb)	Maksimālais pudeles izmērs (l)
MAZS VĪRIEŠIEM	150	35	
VIDĒJS VĪRIEŠIEM	180	40,5	
LIELS VĪRIEŠIEM	180	40,5	
XL-XXL VĪRIEŠIEM	180	40,5	
XS-S SIEVIETĒM	150	35	
VIDĒJS SIEVIETĒM	150	35	
LIELS SIEVIETĒM	180	40,5	

*N=Ņūtons

23. HYDROS X

Hydros X ir pasaulē pirmā priekšējā regulējamā kompensatora ierīce, kas piedāvā pilnībā iesmidzinātas formētas termoplastmasas gumijas iejūgu. Šī unikālā funkcija ļauj pielāgot iejūga formu, kas lieliski atbilst nīrēja ķermenim un piedāvā izcilu komfortu un stabilitāti. Katrs komponents ir noņemams un viegli nomaināms bojājuma gadījumā vai pielāgojams ar krāsainām detaļām. Termoplastmasas gumija neuzsūc ūdeni, samazinot zāvēšanas laiku. Gaisa elements un iejūgs ir modulāri un noņemami. Kameras, kas izgatavots no EndurTex augstas izturības neilona auduma, ir ļoti vieglas un izturīgas, piedāvājot dāsnu pacelšanos. Tas ir pilnīgi stabils, pateicoties pilna izmēra mugursomai, kas satur tvertni, pateicoties nerūsējošā tērauda Super Cinch sprādzei.

Hydros X ir aprīkots ar jaunāko augšējo gaisa ceļu un armatūru, kas nodrošina uzticamību un veiktspēju. Tam ir arī plakanas sprādzes ātrās atlaišanas integrētā svara sistēma, kas piedāvā lielāku komfortu. Katrā kabatā var ievietot līdz 9 lb (4 Kg) SCUBAPRO Ecoweight (skat. pārbaudes procedūru, 4.-1., 4-2. att.) Kameras svaru aizmugurējās daļas kabatās var ievietot līdz 4.4lb (2kg) SCUBAPRO Ecoweight.

Lielas slodzes kabatas ar rāvējslēdzēju piedāvā lielu ietilpību, un tām joprojām var pieklūt pat ar pilnībā pielādētām svara kabatām. Divi nerūsējošā tērauda D-gredzeni apakšdaļā nodrošina papildu piekāršanas punktus. Šis BC ir aprīkots ar vairāku stiprinājumu piederumu matricu ar vairākiem D veida gredzeniem un stiprinājuma punktiem, ar kuru palīdzību var viegli piestiprināt dažādus nīršanas piederumus.



Izmēri		Maksimālā celtspeja (N*)	Maksimālā celtspeja (lb)	Maksimālais pudeles izmērs (l)	
VĪRIEŠIEM	S	120	27,0	15	
	M	160	36,0	18	
	L	190	42,7		
	XL-XXL				
SĪVIETĒM	XS-S	120	27,0	15	
	M	160	36,0	18	
	L				

*N=Nūtons

Lined writing area with 30 horizontal lines for text input.



SCUBAPRO



SCUBAPRO
cares



REDUCING OUR FOOTPRINT.
Product packaging is made of
recycled materials & is recyclable.



BUILT TO LAST.
Longer lasting products
mean less waste.

Manual and Declarations of Conformity on:
Příručku a Prohlášení o shodě naleznete na stránkách:
Vejledning og overensstemmelseserklæringer på:
Benutzerhandbuch und Konformitätserklärung auf:
Manual y declaraciones de conformidad en:
Manuel et déclarations de conformité sur :
Priručnik i izjave o skladnosti na:
Panduan dan Pernyataan Kesesuaian tentang:
Manuale e Dichiarazioni di Conformità su:
Kézikönyv és megfelelőségi nyilatkozatok itt:
Handleiding en Conformiteitsverklaringen op:
Instrukcja i deklaracja zgodności z przepisami znajduje się:
O Manual e as Declarações de Conformidade estão disponíveis em:
Manual și Declarații de Conformitate pe:
Priručnik in izjave o skladnosti za:
Příručku a Vyhlášení o zhode nájдете na stránkach:
Käsikirja ja vaatimustenmukaisuusvakuutukset:
Bruksanvisning och Försäkran om överensstämmelse finns på:
Kılavuz ve Uygunluk Beyanı:
Εγχειρίδιο και δηλώσεις πιστότητας για:
Руководство и Декларация Соответствия:
手册及符合性声明:
マニュアルおよび適合宣言書はこちら:
사용설명서 및 적합성 선언문:
Ръководство и декларация за съответствие на:
Rokasgrāmata un atbilstības deklarācijas par:
Vadovas ir atitikties deklaracija, skirti:

scubapro.com



MANUAL



DECLARATIONS
OF CONFORMITY



Johnson Outdoors Diving