



**SCUBAPRO<sup>®</sup>**

**X-Tek**

**deep down you want the best**

[scubapro.com](http://scubapro.com)

# INHOUD

<b>BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN .....</b>	<b>2</b>
<b>CE-GOEDKEURING .....</b>	<b>2</b>
EN 250:2000-normen en de betekenis ervan .....	3
Definitie van een ademhalingstoestel volgens de norm EN 250: 2000 .....	3
Beperkingen als voorzien in EN 250: 2000 .....	3
<b>BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN .....</b>	<b>3</b>
<b>ALGEMENE INFORMATIE .....</b>	<b>4</b>
Primair doel van het trimjacket .....	4
Vóór het eerste gebruik .....	4
<b>LOODSISTEEM: .....</b>	<b>4</b>
1. Gewone loodgordel .....	4
2. Systeem met loodzakken .....	4
3. Contragewicht op cilinder .....	5
<b>INFLATORMECHANISME .....</b>	<b>6</b>
De power inflator aansluiten .....	6
<b>BEDIENING .....</b>	<b>6</b>
Lucht in het trimjacket blazen met de power inflator .....	6
Lucht in het trimjacket blazen met de orale inflator .....	6
Het trimjacket ontluchten .....	6
Het trimjacket ontluchten met de trekontluchting .....	7
Het trimjacket ontluchten met de orale inflator (BPI) .....	7
Overdrukventiel .....	7
Ventielen op de schouders .....	7
Snelontluchter aan onderzijde trimjacket .....	7
<b>TRIMJACKET CONTROLEREN EN PROCEDURES .....</b>	<b>8</b>
Visuele inspectie en ventielen testen vóór de duik .....	8
Inflatorslang/pneumatische inflator .....	9
X-TEK-systemen .....	9
<b>Het bandenstel aanbrengen: PRO-HARNASSISTEEM .....</b>	<b>11</b>
<b>Het bandenstel aanbrengen: PURE TEK-HARNASSISTEEM .....</b>	<b>21</b>
<b>Afstellen: FORM-HARNASSISTEEM .....</b>	<b>27</b>
<b>Bandenstel aanbrengen: SOFT TRAVEL-BACKPACK .....</b>	<b>30</b>
<b>Montage-instructies: SINGLE TANK-ADAPTER .....</b>	<b>31</b>
<b>Bevestigen: SOFT BACKPLATE OP X-TEK FORM-HARNAS .....</b>	<b>33</b>
<b>HET SYSTEEM AFSTELLEN: .....</b>	<b>34</b>
Buiksluiting .....	34
<b>NA DE DUIK .....</b>	<b>35</b>
Frequentie van inspectie en onderhoud .....	35
<b>HET X-TEK-SYSTEEM VERVOEREN .....</b>	<b>36</b>
Opslag .....	36
<b>ALGEMENE SPECIFICATIES .....</b>	<b>37</b>
<b>X-TEK WINGS .....</b>	<b>37</b>
Luchtkamer: .....	37
<b>Appendix .....</b>	<b>38</b>
Bevestigen: BEUGELS VOOR DUBBELSET .....	38
Beugels op een dubbelset monteren .....	39

Deze informatie wordt verstrekt met het oog op uw veiligheid. Lees de handleiding volledig door voordat u het X-TEK-trimjacket en de apparatuur in gebruik neemt!

## BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN:

### WAARSCHUWING

U dient deze handleiding goed door te lezen en het product pas in gebruik nemen als u de inhoud begrijpt. Aanbevolen wordt deze handleiding te bewaren zolang u het trimjacket in uw bezit heeft.

**ALS U VERZUIJMT OM DEZE HANDLEIDING TE LEZEN EN DE INHOUD ERVAN TE BEGRIJPEN EN U DE VOORZORGSMAATREGELEN IN DEZE HANDLEIDING NIET TER HARTE NEEMT, KAN DIT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN.**

### WAARSCHUWING

Als u gaat duiken, moet u de regels respecteren en de vaardigheden uitvoeren zoals u deze van een erkende duikopleidingorganisatie heeft geleerd. Voordat u gaat duiken, moet u een duikopleiding hebben gevolgd waarin zowel de theoretische als praktische aspecten van duiken zijn behandeld, en hiervoor ook geslaagd zijn.

### WAARSCHUWING

Deze handleiding vervangt niet een duikopleiding!

## CE-GOEDKEURING

Alle SCUBAPRO trimjackets die in deze handleiding worden beschreven, zijn CE-gecertificeerd in overeenstemming met Richtlijn 89/686/EEG. De tests voor certificering zijn uitgevoerd in overeenstemming met de specificaties als vermeld in voornoemde richtlijn, waarin de voorwaarden voor het in de handel brengen van en de fundamentele veiligheidseisen voor persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) zijn opgenomen. De CE-markering betekent dat het product voldoet aan de fundamentele eisen voor gezondheid en veiligheid. Het getal naast de CE-markering is de identificatiecode van de officiële instantie die jaarlijks controleert of de productie voldoet aan de regelgeving als bepaald in Art. 11A ED 89/686/EEG.

De trimjackets die in deze gebruikershandleiding worden beschreven, zijn CE-goedgekeurd in overeenstemming met de volgende Europese normen:

- EN250:2000 voor het harnas waarmee duikers het trimjacket aan de cilinder kunnen bevestigen: dit harnas mag tot maximaal 50 meter (164 feet) diepte worden gebruikt.
- EN1809:1997 Europese norm voor trimjackets waarmee een duiker zijn drijfvermogen kan regelen, maar hij aan de oppervlakte niet gegarandeerd met zijn hoofd boven water blijft.

Op elk trimjacket staat aangegeven op basis van welke normen het trimjacket CE is goedgekeurd.

### WAARSCHUWING

**DIT TRIMJACKET IS GEEN REDDINGSVEST.**

In geval van nood wordt de drager van dit trimjacket niet altijd en niet onder alle omstandigheden op zijn rug gekeerd.

### WAARSCHUWING

Dit trimjacket is geen ademhalingsstoestel. Adem nooit uit het trimjacket. De lucht in het trimjacket kan gassen bevatten, vochtig zijn of verontreinigd zijn. Inademing van deze lucht kan letsel of de dood tot gevolg hebben.



## WAARSCHUWING

In overeenstemming met de Europese normen kunnen onze trimjackets worden beschouwd als gecertificeerd indien alle onderdelen aanwezig zijn conform de oorspronkelijke SCUBAPRO-configuratie, inclusief de bijgeleverde lagedrukslang. Als het trimjacket van de oorspronkelijke configuratie afwijkt, voldoet het product niet langer aan de Europese normen voor certificering.

### **EN 250:2000-normen en de betekenis ervan**

De eisen en tests als bepaald in de EN 250:2000-norm zijn bedoeld om een minimaal veiligheidsniveau zeker te stellen voor de werking van ademhalingsapparatuur die is bestemd voor gebruik onder water. In Europa bepaalt de EN 250:2000-norm de minimale technische standaards waaraan ademautomaten voor recreatief duiken moeten voldoen. Alle SCUBAPRO ademautomaten hebben de certificeringstest die door de regelgeving vereist wordt, met succes doorstaan.

### **Definitie van een ademhalingstoestel volgens de norm EN 250: 2000**

In deze norm wordt onder een ademhalingstoestel verstaan een onafhankelijk duiktoestel met gecomprieeerde ademlucht. Een duiktoestel kan bestaan uit diverse componenten. Tijdens gebruik dient het duiktoestel minimaal onderstaande componentengroepen a) tot en met e) te omvatten:

- a. cilinder(s) met afsluiter(s);
- b. vraaggestuurde ademautomaat(maten);
- c. veiligheidsapparatuur;
- d. gelaatsmasker: een mondstuk en een halfgelaatsmasker voor duiken of een volgelaatsmasker;
- e. draagsysteem.

### **Bepalingen als voorzien in EN 250: 2000**

Een duiktoestel kan bestaan uit afzonderlijke componenten: cilinder(s), ademautomaat(maten) en manometer. De SCUBAPRO trimjackets die in deze handleiding worden beschreven, kunnen worden gebruikt met componenten die in overeenstemming met de Richtlijn 89/686/EEG en de norm EN 250: 2000 zijn gecertificeerd. De lucht in de cilinder moet voldoen aan de eisen die in norm EN 12021 worden gesteld aan ademlucht. De maximale duikdiepte is 50 meter (164 feet), maar duikers dienen de limieten te respecteren die in de plaatselijke regelgeving voor de desbetreffende duiklocatie zijn vastgelegd.

## BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Wij vragen met het oog op uw veiligheid bij het gebruik van SCUBAPRO® levensondersteunende apparatuur uw aandacht voor het volgende:

1. Gebruik de apparatuur in overeenstemming met de aanwijzingen die in deze handleiding staan vermeld, en niet voordat u alle aanwijzingen en waarschuwingen heeft gelezen en begrepen.
2. Gebruik van de apparatuur is beperkt tot de toepassingen als vermeld in deze handleiding en tot toepassingen die SCUBAPRO schriftelijk heeft goedgekeurd.
3. Cilinders mogen uitsluitend gevuld worden met gecomprieeerde atmosferische lucht conform de norm EN 12021. Indien zich in de cilinder vocht bevindt, kan dit niet alleen leiden tot corrosie van de cilinder, maar ook tot bevrozing en als gevolg daarvan een slechte werking van de ademautomaat tijdens duiken die bij lage temperaturen (onder 10°C (50°F)) worden gemaakt. Cilinders moeten conform de lokale regelgeving ten aanzien het transport van gevaarlijke goederen worden vervoerd. Op het gebruik van de cilinder is de wetgeving van toepassing waarin het gebruik van gassen en gecomprieeerde lucht is geregeld.
4. De apparatuur dient door gekwalificeerd personeel met de voorgeschreven frequentie geïnspecteerd en onderhouden te worden. Reparatie en onderhoud moet worden verricht door een Authorized SCUBAPRO Dealer. Hierbij mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van originele SCUBAPRO onderdelen.
5. Indien de apparatuur onderhouden of gerepareerd wordt zonder dat hierbij de procedures zoals goedgekeurd door SCUBAPRO worden gevolgd, indien de werkzaamheden worden verricht door niet-opgeleid of niet door SCUBAPRO gecertificeerd personeel of indien de apparatuur op een andere wijze of voor een ander doel wordt gebruikt dan specifiek aangegeven, wordt de aansprakelijkheid voor de juiste en veilige werking van de apparatuur overgedragen aan de eigenaar/gebruiker.

6. De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de informatie zoals deze bekend was toen de handleiding ter perse ging. SCUBAPRO behoudt zich het recht voor op ieder willekeurig moment wijzigingen aan te brengen.
7. Alle duiken moeten zodanig worden gepland en uitgevoerd dat u aan het einde van de duik een redelijke luchtreserve voor noodsituaties heeft. Een reserve van 50 bar (725 psi) wordt in het algemeen aangeraden.

SCUBAPRO wijst alle verantwoordelijkheid voor schade als gevolg van het niet naleven van de aanwijzingen in deze handleiding van de hand. Deze aanwijzingen breiden de garantie of de verantwoordelijkheden als vermeld in de SCUBAPRO verkoop- en leveringsvoorwaarden niet uit.



## WAARSCHUWING

Controleer het trimjacket altijd voor en na de duik.

## ALGEMENE INFORMATIE

### *Primair doel van het trimjacket*

Een trimjacket is in de eerste plaats bedoeld om het u makkelijk te maken: het stelt u in staat om op diepte een neutraal drijfvermogen te creëren en te behouden.

U heeft een neutraal drijfvermogen als u zonder al te veel lichamelijke inspanning op een specifieke diepte kunt blijven en niet omhoog of omlaag gaat.



## WAARSCHUWING

Gebruik het trimjacket niet als 'hefballon' om voorwerpen naar de oppervlakte te brengen. Deze voorwerpen kunnen tijdens de opstijging los schieten, waardoor het drijfvermogen plotseling toeneemt en u de controle verliest.

### *Vóór het eerste gebruik*

Inflatorslang.

Sluit de lagedrukslang van de power inflator aan op een vrije lagedrukpoort (LP) van de eerste trap. De poort en de slangaansluiting moeten hetzelfde draad hebben.



## WAARSCHUWING

Sluit een lagedrukslang niet aan op de hogedrukpoort (HP) van een ademautomaat of op een luchtbron met een druk boven de 13,8 bar (200 psi). Dit kan resulteren in beschadiging en plotseling falen van het inflatormechanisme of de inflatorslang, mogelijk met letsel of de dood tot gevolg.

## LOODSISTEEM:

U moet uitrekenen hoeveel lood u nodig heeft en in de praktijk testen of dit klopt. Het is belangrijk dat u tijdens de duik een neutraal drijfvermogen kunt creëren en behouden door lucht in of uit het trimjacket te blazen.

Het SCUBAPRO trimjacket kan - naar de behoefte van de duiker - met diverse loodsystemen worden gebruikt.

### **1. Gewone loodgordel**

De loodgordel moet altijd zodanig worden gedragen dat deze kan worden afgeworpen zonder aan de duiker of zijn uitrusting te blijven hangen. Als de loodgordel niet kan worden afgeworpen, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

### **2. Systeem met loodzakken**

Het systeem met afneembare loodzakken (afb. 1) is speciaal bedoeld voor gebruik met het backplate-systeem van de X-TEK. In onderstaande afbeelding ziet u hoe u het lood op de juiste manier op de band plaatst en vastzet.

Het lood wordt in de loodzak geplaatst (afb. 2).

De loodzakken worden in het loodstelsel gedrukt (afb. 3 en 4). U sluit de snelsluiting en trekt de band aan totdat deze strak om het lichaam zit (afb. 5).

Als u het lood wilt afwerpen, drukt u de tabjes op de gesp van de snelsluiting in en trekt u de zak uit het loodstelsel. Houd het lood weg van het systeem en uw lichaam en laat het vervolgens vallen.



1



3



4



2



5

Hoe u extra loodzakken plaatst, leest u op pagina 26.

### **WAARSCHUWING**

De afneembare zakken moeten worden vastgezet met de gesp met snelsluiting. Let op dat deze goed dicht zit. Als u tijdens de duik uw lood verliest, krijgt u ineens positief drijfvermogen en maakt u mogelijk een ongecontroleerde opstijging, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

### **3. Contragewicht op cilinder**

#### **WAARSCHUWING**

Het is niet de bedoeling dat u in geval van nood de contragewichten die op de cilinder zitten, afwerpt. Als u er in een noodsituatie niet in slaagt om positief drijfvermogen te creëren, kan dit letsel of de dood tot gevolg hebben. Als gebruiker van het trimjacket moet u de duikuitrusting zodanig configureren dat u in geval van nood snel positief drijfvermogen kunt creëren en een noodopstijging kunt maken.

U moet uitrekenen hoeveel lood u nodig heeft en in de praktijk testen of dit klopt. Het is belangrijk dat u tijdens de duik een neutraal drijfvermogen kunt creëren en behouden door lucht in of uit het trimjacket te blazen. Met het oog hierop heeft elke wing (model en maat) een ander drijfvermogen (berekend op basis van zoet water). Dit staat op het model zelf aangegeven zodat de gebruiker het trimjacket kan kiezen dat geschikt is voor zijn materiaalconfiguratie.

#### **WAARSCHUWING**

Als u in uw zakken extra lood meeneemt of dit aan uw uitrusting vastklipt, kunt u dit lood in een noodsituatie mogelijk niet snel genoeg afwerpen om positief drijfvermogen te creëren. Dit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

## INFLATORMECHANISME

SCUBAPRO X-TEK trimjackets zijn voorzien van een BPI (Balanced Power Inflator). U kunt in plaats van deze SCUBAPRO Balanced Power Inflator ook de X-TEK-inflator gebruiken. Deze moet worden gemonteerd door een Authorized SCUBAPRO Dealer of door SCUBAPRO zelf. Met de power inflator, die met een lagedrukslang wordt aangesloten op de cilinder/ademautomaat, kunt u in het water uw drijfvermogen regelen. Met behulp van de knoppen blaast u lucht in en uit het trimjacket.

### **De power inflator aansluiten**

Met de power inflator blaast u lucht uit de duikcilinder in het trimjacket. De inflatorslang, een lagedrukslang, wordt aan de ene kant op een lagedrukpoort van de eerste trap aangesloten en aan de andere kant met behulp van een snelkoppeling op de inflator.

Zo sluit u de slang op het inflatormechanisme aan:

1. Controleer of beide aansluitingen schoon zijn.
2. Trek de ring op de snelkoppeling naar achter en druk tegelijkertijd de slang goed op de plug van de inflator.
3. Laat de ring los zodra de koppeling goed op de plug zit. Om te controleren of de slang goed op de inflator zit, trekt u flink aan de slang. Doe dit wel voorzichtig.
4. Als u de slang wilt loskoppelen, trekt u de ring op de snelkoppeling weer naar achter en trekt u de slang van de plug.



### **WAARSCHUWING**

Zorg dat er geen water in de luchtkamer van het trimjacket komt. Als u herhaaldelijk gebruikmaakt van het mondstuk van de inflator of het overdrukventiel, kan er water in het trimjacket lopen, wat ten koste gaat van uw drijfvermogen. Dit kan letsel of de dood tot gevolg hebben. Laat eventueel water uit het trimjacket lopen voordat u ermee gaat duiken.

## BEDIENING

### **Lucht in het trimjacket blazen met de power inflator**

Als u lucht in het trimjacket wilt blazen, drukt u op de inlaatknop. Er stroomt dan lucht het trimjacket in. U kunt de hoeveelheid lucht beter controleren als u steeds een kleine beetje lucht in het trimjacket blaast: u drukt de inlaatknop herhaaldelijk in en laat deze weer los.

### **Lucht in het trimjacket blazen met de orale inflator**

Het mondstuk bevindt zich aan het uiteinde van de inflator. Via dit mondstuk blaast u de lucht die u uitademt, in het trimjacket. Wij raden u aan deze methode te gebruiken aan de oppervlakte of vóór de duik op de kant. Op deze manier kunt u ook lucht in het trimjacket blazen als dit met behulp van de power inflator niet mogelijk is of als u ademlucht wilt sparen.

1. Adem eerst een klein beetje lucht in het mondstuk van de inflator uit zodat water dat eventueel is achtergebleven, weg wordt geblazen.
2. Vervolgens ademt u verder uit terwijl u de ontluuchtknop helemaal indrukt.
3. Laat de ontluuchtknop los als u weer wilt inademen.
4. Herhaal de stappen 2 en 3 totdat u het gewenste drijfvermogen hebt.

### **Het trimjacket ontluuchten**

Uw X-TEK-systeem is voorzien van een trekontluuchter of handmatige ontluuchter. Volg de aanwijzingen voor uw trimjacketconfiguratie.

## **Het trimjacket ontluichten met de trekontluchting**

(jackets met trekontluchting van SCUBAPRO)

Stop met zwemmen en ga rechtop in het water hangen. Trek rustig aan de ribbelslang van de inflator. U hoeft daarbij geen brute kracht te gebruiken. Er kan maar een bepaalde hoeveelheid lucht tegelijk door het ventiel naar buiten stromen. Als u harder trekt, stroomt de lucht niet sneller weg. Deze snelontluchter sluit zodra u de slang loslaat.

### **WAARSCHUWING**

**Zorg dat er geen zand of ander vuil in het mondstuk van de inflator of de ontluichtknop komt. Dat kan ertoe leiden dat de ventielen niet meer goed afsluiten. Als dit tijdens de duik gebeurt, schud u de inflator een paar keer heen en weer terwijl u de ontluichtknop indrukt. Als de knop niet meer werkt of de inflator blijft lekken, breekt u de duik af. Duiken met een lekkend trimjacket of met een inflatormechanisme dat niet naar behoren werkt, kan ertoe leiden dat u de controle over het drijfvermogen verliest, wat letsel of de dood tot gevolg kan hebben.**

## **Het trimjacket ontluichten met de orale inflator (BPI)**

Ga rechtop in het water hangen. Houd het mondstuk voor uw gezicht omhoog (het bevindt zich dan ten opzichte van het trimjacket op het hoogste punt). Druk de ontluichtknop in en kijk toe hoe de lucht via de inflator uit het trimjacket ontsnapt. U kunt de hoeveelheid lucht die ontsnapt, des te beter controleren als u steeds een klein beetje lucht uit het jacket laat stromen en kijkt wat dit met uw drijfvermogen doet.

### **WAARSCHUWING**

- **Hoe u het trimjacket ook ontluicht, zorg dat de ventielen niet langer open blijven dan nodig is. Anders kan er water in het trimjacket lopen.**
- **Druk de knop van de orale inflator niet in als u de trekontluchting gebruikt. Anders kan er via het mondstuk van de orale inflator water in het trimjacket lopen.**

## **Overdrukventiel**

Dankzij het overdrukventiel kan het trimjacket nooit te hard worden opgeblazen. Zodra de druk in het trimjacket groter is dan de druk op de veer in het overdrukventiel, wordt het ventiel automatisch geopend en stroomt de lucht weg. Schade aan het trimjacket wordt zo voorkomen. Het ventiel gaat automatisch dicht als de druk in het trimjacket weer lager is dan de druk op de veer in het overdrukventiel.

## **Ventielen op de schouders**

SCUBAPRO X-TEK trimjackets hebben optioneel op de linkerschouder een overdrukventiel dat ook kan dienen als snelontluchter. Deze ontluchter activeert u zo:

- a) U trekt rustig aan de slang.
- b) Als er geen overdrukventiel linksboven op het trimjacket zit, ontluicht u handmatig met de inflator.

## **Snelontluchter aan onderzijde trimjacket**

De snelontluchter onder aan het trimjacket is voorzien van een koordje met knop. U kunt deze snelontluchter handmatig openen. De lucht stroomt via dit ventiel uit het trimjacket als u horizontaal of met uw hoofd omlaag in het water ligt. Het ventiel bevindt zich dan op het hoogste punt.



**WAARSCHUWING**

Adem nooit uit het trimjacket. De lucht in het trimjacket kan gassen bevatten, vochtig zijn of verontreinigd zijn. Inademing van deze lucht kan letsel of de dood tot gevolg hebben. Zorg dat er geen water in de luchtkamer van het trimjacket komt. Als u herhaaldelijk gebruikmaakt van het mondstuk van de inflator of het overdrukventiel, kan er water in het trimjacket lopen, wat ten koste gaat van uw drijfvermogen. Dit kan letsel of de dood tot gevolg hebben. Laat eventueel water uit het trimjacket lopen voordat u ermee gaat duiken.

**BELANGRIJK!**

- Hoe u het trimjacket ook ontluft, zorg dat het ventiel niet langer open blijft dan nodig. Anders kan er water in het trimjacket lopen.
- Druk de knop van de orale inflator niet in als u de handmatige ontlufter bedient. Anders kan er via het mondstuk van de orale inflator water in het trimjacket lopen.

**TRIMJACKET CONTROLEREN EN PROCEDURES**

Als u het trimjacket voor, tijdens en na de duik controleert, merkt u eventuele problemen op voordat er een onveilige situatie ontstaat, en kunt u zo mogelijk duikongevallen voorkomen. Uw hele uitrusting moet - met het oog op een veilige werking - regelmatig worden geïnspecteerd door een erkend SCUBAPRO servicecentrum.

**WAARSCHUWING**

**DUIK NIET** met een trimjacket dat niet door de controle en testen voor, tijdens of na de duik heen komt. Als u duikt met een trimjacket dat op één van de genoemde punten defect is, kunt u de controle over het drijfvermogen tijdens de duik verliezen, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

***Visuele inspectie en ventielen testen vóór de duik:***

1. Controleer het trimjacket op scheuren, lekkage, gerafelde naden, buitensporige slijtage, losse of ontbrekende onderdelen en andere beschadigingen.
2. Controleer het mondstuk, de power inflator, de snelontlufter en het overdrukventiel op barsten, beschadiging en vuil.
3. Bedien de power inflator (terwijl inflatorslang op eerste trap is aangesloten en de afsluiter geopend is), het mondstuk van de inflator, de snelontlufter en het overdrukventiel. Controleer of deze mechanismen goed werken en weer afsluiten. Als er aan het overdrukventiel ook een trekkoord zit, test u dit ook.
4. Blaas het trimjacket via het mondstuk helemaal vol lucht. Luister of u lucht hoort ontsnappen, en controleer ook visueel op lekkage. Laat het trimjacket in opgeblazen toestand minimaal dertig minuten liggen en controleer vervolgens of er geen lucht uit is gelopen.
5. Maak (indien van toepassing) de cilinderband(en) nat en zet het trimjacket op een duikcilinder. Probeer het trimjacket terwijl het op de cilinder zit, omhoog te trekken. Op deze manier kunt u controleren of het goed vastzit en de banden tijdens de duik niet gaan schuiven.
6. Terwijl u het trimjacket aan heeft, stelt u de banden af zodat het jacket goed zit en u vrij kunt ademen. Als u dit doet, moet er lucht in het trimjacket zitten en draagt u het duikpak waarin u gaat duiken.
7. Controleer de loodzakken of -systemen (indien van toepassing). Let op dat het lood goed vastzit. U moet het lood indien nodig snel kunnen afwerpen.
8. Doe samen met uw buddy voordat u het water in gaat, een buddycheck en controleer of alle ventielen goed werken.

## WAARSCHUWING


**DUIK NIET met een trimjacket dat beschadigd is, lekt of niet goed werkt. Als het trimjacket beschadigd raakt, lekt of niet goed meer werkt, breekt u de duik zo snel en veilig als mogelijk af.**

Stel het trimjacket niet langdurig of herhaaldelijk bloot aan chloorwater, zoals in zwembaden. Spoel het trimjacket onmiddellijk nadat u het in chloorwater heeft gebruikt. Als gevolg van chloorwater kunnen de materialen van het trimjacket oxideren, waardoor het minder lang meegaat en de kleuren (in het bijzonder de neonkleuren) verbleken. Schade en verkleuring als gevolg van langdurige blootstelling aan chloorwater is expliciet van de garantiedekking uitgesloten.

## WAARSCHUWING

**Voordat u in koud water (met een temperatuur onder 10°C/50°F) gaat duiken, moet u een speciale opleiding in het duiken van koud water en het specifieke gebruik van dit product in koud water volgen. Een dergelijke opleiding valt niet binnen de reikwijdte van deze handleiding.**

### **Inflatorslang/pneumatische inflator**

Werkdruk pneumatische inflator en inflatorslang	6,5-13,8 bar (95-200 psi)	
Schroefdraad inflatorslang	3/8 - 24 UNF	
O-ringen	EPDM - Buna-N - silicone	

## WAARSCHUWING

Dit product is bedoeld voor gebruik met stikstof-/zuurstofmengsels met een zuurstofpercentage van maximaal 40%. Het gebruik van gasmengsels met een hoger zuurstofpercentage of waaraan helium of andere stoffen zijn toegevoegd, kan leiden tot corrosie, verslechtering, vroegtijdige veroudering of defecten aan metalen of rubberen onderdelen. Het gevolg kan zijn dat u de controle over het drijfvermogen verliest of het trimjacket lucht lekt, wat letsel of de dood tot gevolg kan hebben. Het gebruik van niet-standaard gasmengsels kan ook het risico van brand of een explosie met zich mee brengen. Gebruik uitsluitend stikstof-/zuurstofmengsels met een zuurstofpercentage van maximaal 40%.

### **X-TEK-systemen**

#### **X-TEK PURE TEK-SYSTEEM**

Specifiek voor het Pure TEK-jacket.

Donutmodel met drijfvermogen van 18 kg\* (180 N - maximaal geschikt voor gebruik met 2x12 liter), SCUBAPRO power inflator.

Donutmodel met drijfvermogen van 18 kg\* (180 N - maximaal geschikt voor gebruik met 2x12 liter), SCUBAPRO TEK-inflator.

Donutmodel met drijfvermogen van 13 kg\* (135 N - maximaal geschikt voor gebruik met 15 liter), SCUBAPRO power inflator.

Pure TEK-harnas: Pure TEK-systeem, rvs backplate, 50 mm breed band, 3 D-ringen, buikband, kruisband, stopper, single tank-adapter.

#### **X-TEK PURE TEK-SYSTEEM voor dubbelset**

Specifiek voor het Pure TEK-jacket.

Donutmodel met drijfvermogen van 27 kg\* (270 N - maximaal geschikt voor gebruik met 2x12 liter), SCUBAPRO power inflator.

Donutmodel met drijfvermogen van 27 kg\* (270 N - maximaal geschikt voor gebruik met 2x12 liter), SCUBAPRO TEK-inflator.

Pure TEK-harnas: Pure TEK-systeem, rvs backplate, 50 mm breed band, 3 D-ringen, buikband, kruisband, stopper, single tank-adapter.

**X-TEK FORM TEK-SYSTEEM**

Nooit eerder dook u zo prettig met een zware dubbelset.

Het harnesssysteem kan optioneel worden uitgebreid met een loodzakkensysteem met snelsluiting.

Hoefijzermodel met drijfvermogen van 27 kg\* (270 N - maximaal geschikt voor gebruik met 2x12 liter), SCUBAPRO power inflator.

Hoefijzermodel met drijfvermogen van 27 kg\* (270 N - maximaal geschikt voor gebruik met 2x12 liter), SCUBAPRO TEK-inflator.

Form TEK-harnas: Form-systeem, backpack en twee schouderstukken met padding, 6 D-ringen, kruisband.

**X-TEK PRO TEK-SYSTEEM voor dubbelset**

Met dit systeem bent u op elke duik voorbereid.

Tweelaags wing met twee aparte luchtkamers, rvs backplate en 50 mm breed band voor een veilig gevoel op elke diepte.

Hoefijzermodel met drijfvermogen van 27 kg\* (270 N - maximaal geschikt voor gebruik met 2x12 liter), voor dubbelset, SCUBAPRO power inflator.

Hoefijzermodel met drijfvermogen van 27 kg\* (270 N - maximaal geschikt voor gebruik met 2x12 liter), voor dubbelset, SCUBAPRO TEK-inflator.

Pro Tek-harnas: Pro-systeem, rvs backplate, 1 gesp met snelsluiting op linkerschouder, schouderstukken, 5 D-ringen, opbergruimte in backplate, 50 mm breed band, stopper.

**X-TEK Xtreme-systeem Pro**

Met dit systeem bent u op extreme duiken voorbereid.

Tweelaags wing met twee aparte luchtkamers, rvs backplate en 50 mm breed band voor een veilig gevoel op elke diepte.

Hoefijzermodel met drijfvermogen van 40 kg\* (270 N - maximaal geschikt voor gebruik met 2x12 liter), voor dubbelset, SCUBAPRO power inflator.

Hoefijzermodel met drijfvermogen van 40 kg\* (270 N - maximaal geschikt voor gebruik met 2x12 liter), voor dubbelset, SCUBAPRO TEK-inflator.

Pro TEK-harnas: Pro-systeem, rvs backplate, 1 gesp met snelsluiting op linkerschouder, schouderstukken, 5 D-ringen, opbergruimte in backplate, 50 mm breed band, stopper.

\* Uitsluitend van toepassing op wing met inflator

**WAARSCHUWING**

Het systeem mag - om fouten te voorkomen - uitsluitend gemonteerd worden door een hiervoor opgeleide persoon zoals een Authorized SCUBAPRO Dealer.

Na montage moet het systeem door een Authorized Dealer gecontroleerd worden.

Onjuiste montage kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

## Het bandenstel aanbrengen: PRO-HARNASSYSTEEM

1. Leg het bandenstel zo neer dat de opening gelijk valt met de opening in het midden van de backplate. Afhankelijk van de hoogte van de cilinder gebruikt u de bovenste of onderste opening in de backplate.

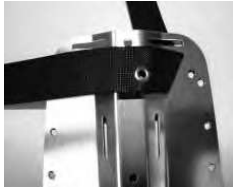


a.

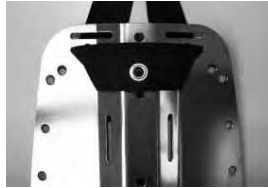


b.

2. Steek het rechteruiteinde van de band door de schuine gleuf rechts boven in de backplate. Doe hetzelfde aan de linkerkant.



a.



b.



c.

3. Steek beide uiteinden van de band vervolgens door de horizontale gleuven rechts- respectievelijk linksboven in de backplate.



a.



b.



c.



vooraanzicht



achteraanzicht

4. Plaats het rechterschouderstuk: trek de band door de bovenste lus. Let op dat de band aan de buitenzijde van het schouderstuk zit (hoe u de schouderstukken afstelt, leest u op pagina 34).



5. Zet een stopper op het schouderstuk.



6. Plaats boven op deze stopper een gebogen D-ring. Zorg dat de gebogen kant van de D-ring naar boven wijst.



7. Steek de band door de tweede gleuf van de stopper.



a.



b.

8. Steek de band door de tweede lus.



a.



b.

9. Plaats de tweede stopper tussen de tweede en derde lus, zoals hierboven wordt beschreven.



a.



b.



c.



d.



e.

10. Plaats de stopper (zonder tandjes) op de linkerband. Let op dat de stopper op dezelfde hoogte zit als op de schouderband rechts.



11. Trek de band door alle lussen van het linkerschouderstuk. Let op dat de band aan de buitenzijde van het schouderstuk zit.



12. Steek de band door de onderste gleuf van het vrouwelijke deel van de snelsluiting.



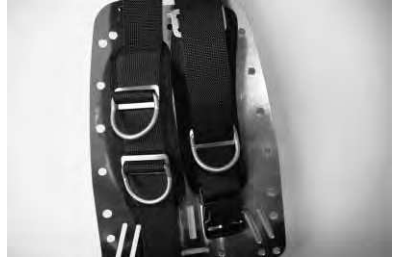
13. Trek de band door de eerste lus van het schouderstuk.



14. Plaats de stopper en de D-ringen zoals onder 5-8 wordt beschreven.



a.



b.



c.



d.



e.



f.



g.

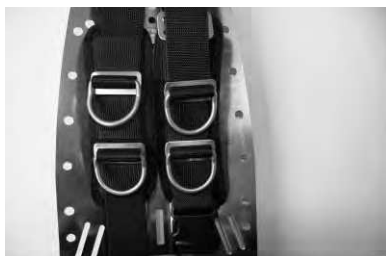


h.





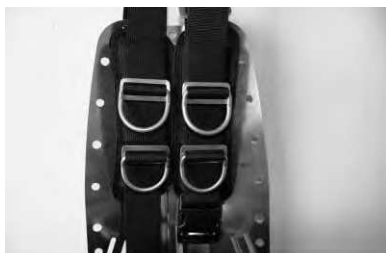
i.



j.



k.



l.

15. Steek de band door de bovenste gleuf van de stopper (zie 10).



a.



b.



c.

16. Klik de snelsluiting dicht.



a.



b.

17. Steek de linkerband van binnen af door de binnenste gleuf.



18. Plaats een stopper op de band en trek de band vanaf de buitenkant door de buitenste gleuf.



a.



b.



c.

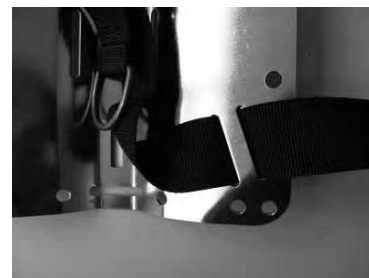


d.



e.

achteraanzicht



f.

vooraanzicht

19. Plaats circa 10 cm vanaf de backplate een stopper.



20. Plaats een platte D-ring op de stopper en trek de band door de tweede gleuf.



a.



b.

21. Bevestig de gesp als volgt:



a.



b.



c.



d.



e.



f.



g.

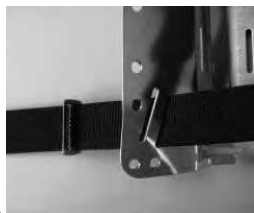
22. Doe hetzelfde met de andere kant van het bandenstel (zie stap 18 op pagina 17).



a.



b.



c.



d.



e.

**23. De kruisband aanbrengen:**

Leg de backplate ondersteboven op tafel zodat u tegen de achterkant aankijkt. Leg de kruisband voor u met de D-ring en de stopper naar boven. Steek de band van achter naar voor door de onderste gleuf in de backplate.

**24. Haal de band door de stopper en de D-ring.**

a.



b.



c.



d.



e.

25. Haal het andere uiteinde van de kruisband door de lus op de buikband.



### WAARSCHUWING

Als u in combinatie met de kruisband een loodgordel gebruikt, moet u de loodgordel over de kruisband heen dragen zodat u het lood kunt afwerpen. Doet u dit niet, dan kunt u de loodgordel in geval van nood niet afwerpen, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

## Het bandenstel aanbrengen: PURE TEK-HARNASSYSTEEM

1. Plaats het bandenstel met de opening naar beneden op de achterzijde van de backplate. Afhankelijk van de hoogte van de cilinder gebruikt u de bovenste of onderste opening in de backplate.



a.



b.

2. Steek één uiteinde van de band door de schuine gleuf rechts boven in de backplate. Doe hetzelfde aan de linkerkant.



a.



b.

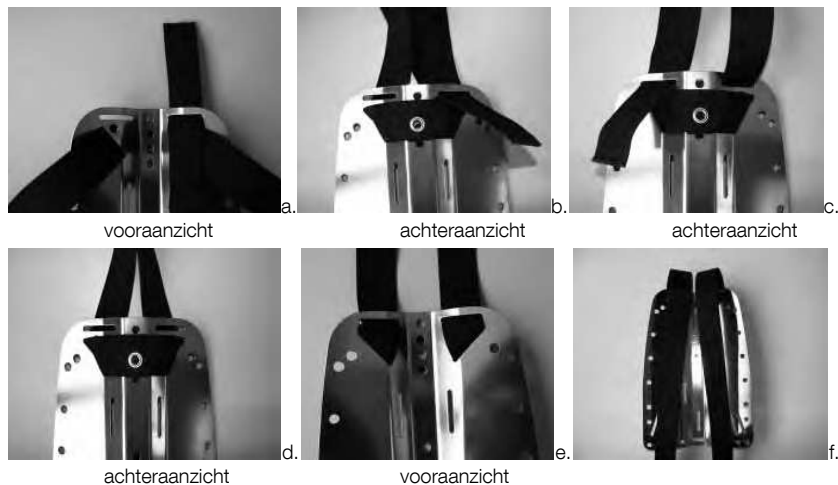
achteraanzicht



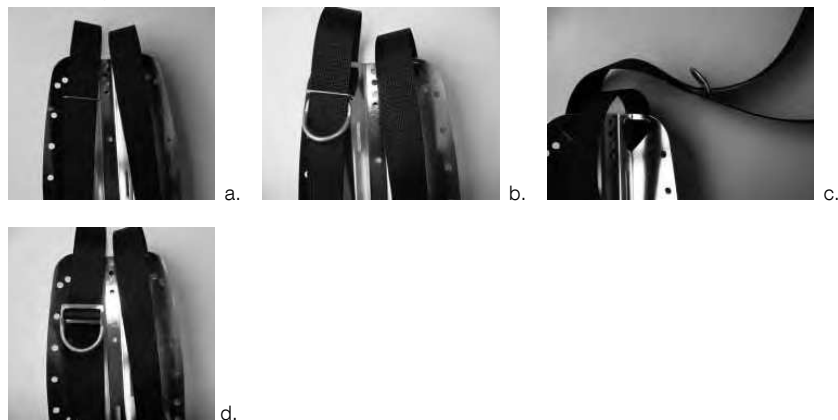
c.

vooraanzicht

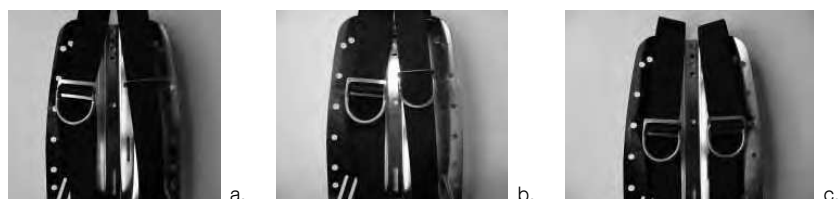
- 3 Steek beide uiteinden vervolgens vanaf de voorkant door de horizontale gleuven in de backplate.



4. Plaats een stopper en een gebogen D-ring op de rechterband. Let op dat de gebogen kant omhoog wijst.



5. Plaats een stopper en een gebogen D-ring op de linkerband zoals hierboven is beschreven.



6. Steek de linkerband van binnen uit door de binnenste gleuf.



7. Plaats een stopper op de band en trek de band van buiten af door de buitenste gleuf.



a.



b.



c.



d.



e.



8. Plaats op circa 10 cm vanaf de voorzijde van de backplate een stopper.



9. Plaats een platte D-ring op de stopper en trek de band door de tweede gleuf van de stopper.



a.



b.



c.

10. Bevestig de gesp als volgt:



a.



b.



c.



d.



e.

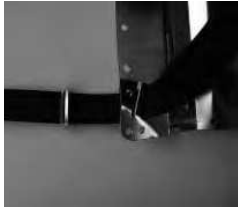


f.



g.

11. Doe hetzelfde aan de rechterkant (zie stap 6, 7 en 8 op pagina 23 en 24).



a.



b.



c.



d.



e.



f.



g.



h.



i.

## Afstellen: FORM-HARNASSYSTEEM

U kunt de schouderbanden op verschillende manieren aan het Form-harnassysteem bevestigen:

1. Trek de band met de rvs gesp naar binnen zodat de schouderbanden verder naar achter zitten.



a.



b.



Loodzak

c.



d.



e.



f.



g.



h.



i.

2. Trek de band met de rvs gesp naar buiten zodat de schouderbanden verder naar buiten zitten.



a.



b.



c.



d.



e.



f.



g.



h.

3. Als u de banden verder uit elkaar wilt plaatsen, kan dat. Om dat te doen volgt u bovenstaande aanwijzingen.



## Bandenstel aanbrengen: SOFT TRAVEL-BACKPACK

Super Cinch-cilinderband:

1. Leg de backplate voor u neer zodat u de lussen kunt zien.  
Haal de D-ring en de kunststof stopper van de band af.



a.



b.

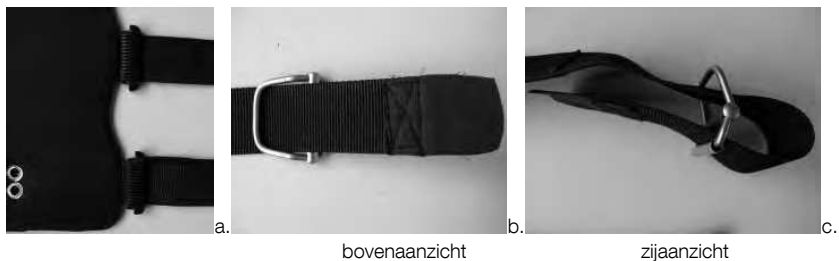
2. Steek de Super Cinch-band zonder ogen door de bovenste lus.



3. Steek de Super Cinch-band met ogen door de onderste twee lussen. Let op dat de openingen op gelijke hoogte zitten als de openingen van het soft backpack.

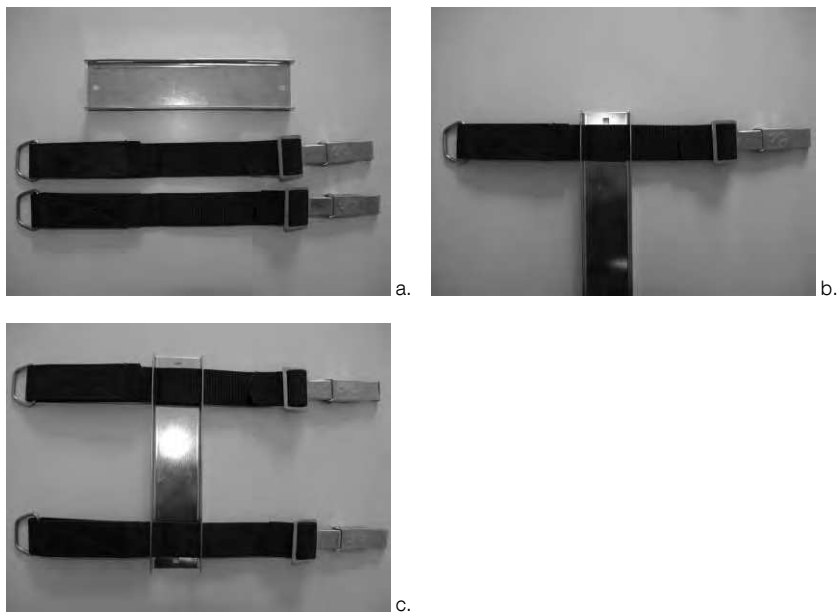


4. Zet de kunststof stopper en vervolgens de D-ring op de band.



### Montage-instructies: SINGLE TANK-ADAPTER

Haal de D-ring en de kunststof stopper van de Super Cinch-band af en haal de band door de gleuven in de adapter. Zet de kunststof stopper en de D-ring weer op de band.



De single tank-adapter bevestigen op een X-TEK Form-harnas, Pro-harnas, Pure Tek-harnas met rvs backplate:



1. Leg de backplate ondersteboven neer en leg de wing op de backplate.



a.



b.

2. Plaats de single tank-adapter op de wing en let op dat de ogen op dezelfde hoogte zitten. Steek de schroef vanaf de onderkant van de backplate door de ogen en zet deze met de moer aan de bovenzijde vast.



a.



b.

3. Doe hetzelfde aan de onderzijde van de adapter. De single tank-adapter moet met twee schroeven worden vastgezet. Als u dit niet doet, zit de wing niet goed aan de backplate vast en kan deze van de cilinder losschieten, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

## Bevestigen: SOFT BACKPLATE OP X-TEK FORM-HARNAS

### WAARSCHUWING

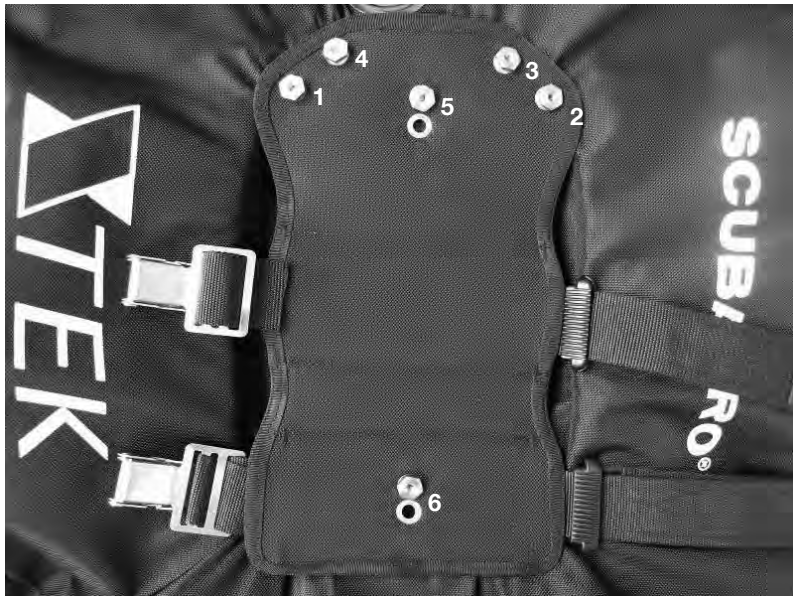
Controleer vóór elke duik of de schroeven goed zijn aangedraaid. Alle onderdelen van het systeem moeten met het oog op uw veiligheid goed vastzitten. Als u dit niet controleert, is het mogelijk dat de cilinder vóór, tijdens of na de duik losraakt, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

1. Plaats de soft backplate op de wing met de lussen naar beneden en de Super Cinch-gespen aan de linkerkant.
2. Plaats de wing op de achterzijde van het Form-harnas. Let op dat de ogen in de soft backplate, de wing en het Form-harnas op gelijke hoogte zitten.



3. Steek de schroeven van onder af door de ogen en draai de moeren vast aan.

Tip: begin bij het bovenste oog links aan de buitenkant en ga verder met het oog rechtsboven. Houd onderstaande volgorde aan (1-6).



## HET SYSTEEM AFSTELLEN:

### WAARSCHUWING

Stel het trimjacket zo af dat u niet in uw ademhaling wordt belemmerd als het trimjacket volledig opgeblazen is. Als u vanwege het trimjacket niet goed adem kunt halen, kan dit letsel of de dood tot gevolg hebben. Controleer voor gebruik of alle banden, clipjes en de buikband goed zitten.

### **Buiksluiting**

De sluiting op de buik is in het algemeen een gesp.

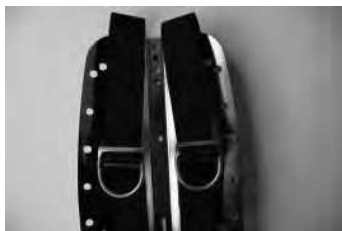
1. Als u het bandenstel afstelt, plaatst u eerst een stopper en een D-ring aan de rechterkant van het systeem (houd wel rekening met het pak dat u tijdens de duik draagt).



2. Doe de band over uw rechterschouder en strek uw rechterarm horizontaal opzij. Raak vervolgens met uw duim de D-ring aan. De D-ring moet op dezelfde hoogte zitten als uw horizontaal gestrekte arm.



3. Doe hetzelfde aan de andere kant.



4. Bevestig de banden vervolgens zoals staat beschreven bij punt 7 op pagina 23.



5. Trek het harness aan en doe uw arm over uw schouder naar achter. U moet met uw vingertoppen de bovenkant van de backplate aan kunnen raken.



## NA DE DUIK

Het trimjacket spoelen, controleren, opslaan en transporteren:

Als het SCUBAPRO® X-TEK trimjacket goed wordt onderhouden en regelmatig wordt gecontroleerd, kunt u er jarenlang van genieten.

Volg onderstaande aanwijzingen voor de verzorging van het trimjacket:

- Vul het trimjacket met zoet water en schud het heen en weer zodat het water tot alle hoeken doordringt.
- Houd de wing ondersteboven en druk de ontluichtknop van de inflator in zodat het water uit het trimjacket kan lopen.
- Desinfecteer de binnenzijde van het trimjacket regelmatig zodat bacteriën geen kans krijgen.
- Spoel de buitenzijde af met zoet water.
- Reinig alle ventielen zodat er geen vuil achterblijft.
- Breng een klein beetje siliconenvet aan op de hals van de snelsluiting van de power inflator (SCUBAPRO® siliconenvet).
- Blaas een beetje lucht in het trimjacket en hang het te drogen. Laat het trimjacket niet in de volle zon drogen.
- Berg het trimjacket zodra het droog is, op een koele, droge plaats uit de zon op.

### ***Frequentie van inspectie en onderhoud:***

Het trimjacket moet met het oog op uw veiligheid minimaal eenmaal per jaar, en vaker als u veel duikt, worden geïnspecteerd en onderhouden door een erkend SCUBAPRO servicecentrum. Schade als gevolg van slecht onderhoud en verzorging, valt niet onder de garantiedekking.

## HET X-TEK-SYSTEEM VERVOEREN:

Zorg dat het X-TEK-systeem niet in aanraking komt met scherpe of zware voorwerpen (zoals mes, fles, lamp, lood). Hierdoor kan het harnas, de wing of de inflator beschadigd raken.

### **BELANGRIJK!**

Stel het trimjacket niet langdurig of herhaaldelijk bloot aan chloorwater, zoals in zwembaden. Spoel het trimjacket onmiddellijk nadat u het in chloorwater heeft gebruikt. Als gevolg van chloorwater kunnen de materialen van het trimjacket oxideren, waardoor het minder lang meegaat en de kleuren (in het bijzonder de neonkleuren) verbleken. Schade en verkleuring als gevolg van langdurige blootstelling aan chloorwater is expliciet van de garantiedekking uitgesloten.

### ***Opslag***

Berg het trimjacket als het goed droog is, op een koele, donkere, droge plaats op nadat u er een beetje lucht in geblazen heeft. UV-straling is slecht voor het materiaal: het trimjacket gaat daardoor minder lang mee en de kleuren verbleken. Vet de snelkoppeling van de power inflator licht in (met SCUBAPRO siliconenvet).

## ALGEMENE SPECIFICATIES

Houdbaarheid:

Een nieuw, ongebruikt trimjacket blijft zeven jaar in goede staat, mits er geen lucht in zit en het bewaard wordt in een afgesloten doos of tas buiten bereik van UV-straling.

Temperatuurbereik:

Lucht	-20°C	tot	+50°C	-4°F	tot	122°F
Water	-2°C	tot	+40°C	28°F	tot	104°F

## X-TEK WINGS

Duiken met een wing is anders dan met een gewoon trimjacket. Het X-Tek-systeem wordt gebruikt in combinatie met een wing in de vorm van een donut of hoefijzer.

### **Luchtkamer:**

De buitenste luchtkamer is gemaakt van 1680 denier ballistisch nylon, de inwendige luchtkamer (één of meer) van 420 denier nylon.

Let op de positie van de ventielen als u de wing ontluicht. Als u met uw hoofd omlaag in het water hangt en de wing wilt ontluichten, moeten de ontluichtventielen op het hoogste punt zitten. De lucht kan dan weg.

**In het geval van een wing in de vorm van een hoefijzer kan er aan beide kanten lucht zitten.**

Als u het trimjacket op de gebruikelijke wijze wilt ontluichten, gaat u rechtop in het water hangen.



### **WAARSCHUWING**

Wings zijn ontworpen met het oog op een stabiele positie onder water. Het X-TEK trimjacket is geen reddingsvest. Als het trimjacket is opgeblazen, heeft u niet de garantie dat een bewusteloze duiker veilig op zijn rug aan de oppervlakte blijft liggen!

### **BELANGRIJK!**

U dient vóór u de X-Wing TEK trimjackets in gebruik neemt, met het trimjacket in een gecontroleerde omgeving te oefenen, bijvoorbeeld in het zwembad. De gebruiker moet weten hoe hij het trimjacket bedient en de vaardigheden beheersen om het systeem veilig te gebruiken. Als de gebruiker het trimjacket niet op de juiste manier gebruikt, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben!

## Appendix

### Bevestigen: BEUGELS VOOR DUBBELSET

1. Plaats de beugels op de dubbelset (zie pagina 39 en 40 voor de positie).
2. Draai de schroeven van de beugels van achter naar voor aan, in de richting van de backplate.
3. Plaats een sluitring en -moer aan de kant waar u de schroef aandraait.
4. Plaats nog een sluitring en -moer aan de andere kant.
5. Draai de moeren zo vast aan dat de beugels niet kunnen verschuiven.
6. Steek de schroeven aan de buitenkant in de ogen van de wing.
7. Zet de backplate op de schroeven aan de buitenkant.
8. Plaats een sluitring en een borgring op de schroef en zet deze met een vleugelbout vast.

Positie van de schroeven en ringen:



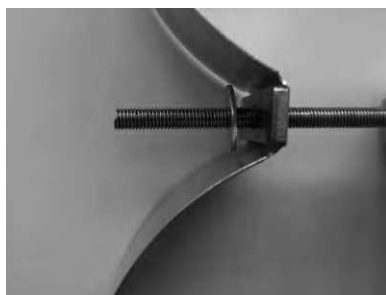
1



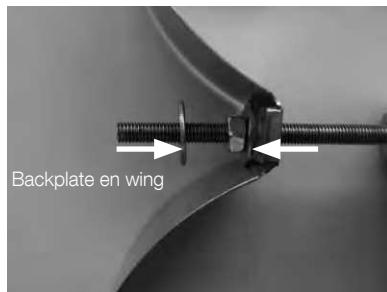
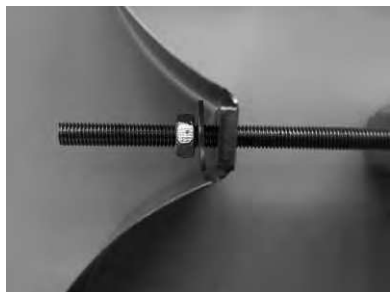
2



3



4

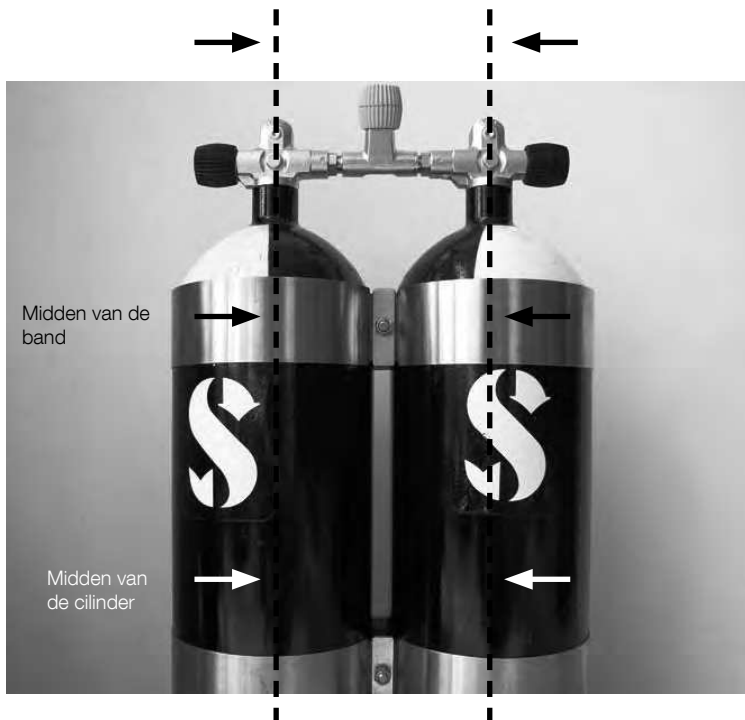




### **Beugels op een dubbelset monteren:**

Als u de beugels op de dubbelset zet, moet u op het volgende letten:

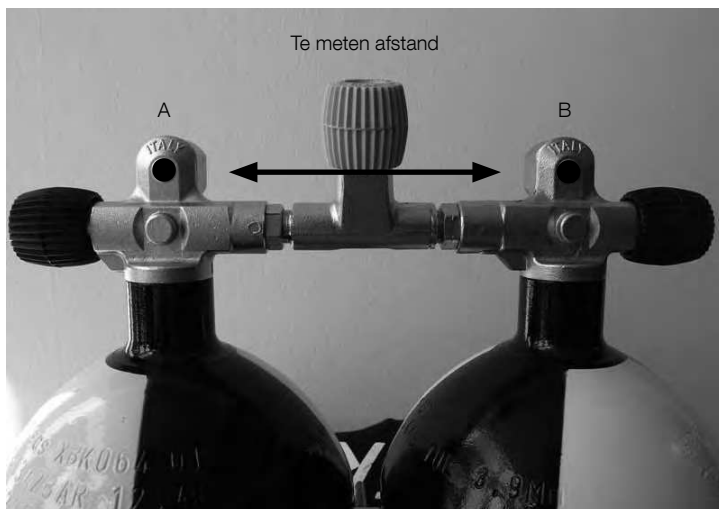
- Plaats de beugels om de cilinders.
- De afstand tussen de afsluiters van de twee flessen wordt bepaald door de tussenbrug. De afstand tussen de cilinderbeugels (zie onderstaand voorbeeld) moet gelijk zijn aan de afstand tussen de afsluiters. Bij het bepalen van deze afstand meet u altijd van middelpunt tot middelpunt.





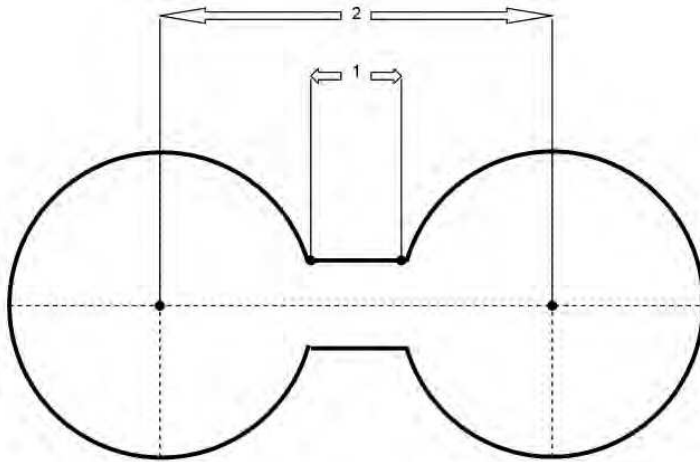
Procedure:

1. Zet de cilinders naast elkaar neer met de afsluiters dezelfde kant op.
2. Schroef de tussenbrug in een afsluiter. De ruimte tussen A en B (zie bovenstaande afbeelding) moet exact gelijk zijn aan de afstand tussen de beugels (zie voorbeeld op pagina 39).
3. Plaats de beugels op de dubbelset en zet ze vast (zie pagina 39 en 40).
4. Draai de tussenbrug voorzichtig in de afsluiters. Bepaal met een meetlint de juiste afstand tussen de afsluiters.



### **BELANGRIJK!**

Let op dat de afstand tussen de afsluiters exact gelijk is aan de afstand tussen de beugels. Anders kan de tussenbrug beschadigd raken.



De volgende accessoires zijn verkrijgbaar bij een Authorized SCUBAPRO Dealer:

Artikelnummer	Omschrijving
23802000	X-TEK single tank-adapter
23803000	X-TEK LOODZAKKEN MET SNELSLUITING
23807000	X-TEK Soft Travel-backplate
23808000	Opbergsysteem voor X-TEK backplate
23809000	X-TEK schouderstuk
23810000	X-TEK zak voor accessoires, klein
23811000	X-TEK zak voor accessoires, groot
23812000	X-TEK zakken voor contragewichten
23817000	X-TEK zak voor boei
23813000	X-TEK inflator
23814000	X-TEK beugels voor dubbelset, 140 mm
23815000	X-TEK beugels voor dubbelset, 171 mm
23816000	X-TEK beugels voor dubbelset, 204 mm
21200217	SCUBAPRO snelontluchter
22193010	X-TEK wing, donutmodel, 13 kg



Test in overeenstemming met DIN EN 1809:1998-1 Drijfvermogen  
Testinstantie 0299 BG Bau, Arbeitsschutzzentrum Haan, Zentrum fuer Sicherheitstechnik,  
Zwengenberger Str. 68, 42781 Hann, Duitsland.

**SUBSIDIARIES****SCUBAPRO  
ASIA PACIFIC**

1208 Block A, MP Industrial Center  
18 Ka Yip St.  
Chai Wan - Hong Kong

**SCUBAPRO GERMANY  
Johnson Outdoors**

**Vertriebsgesellschaft mbH**  
Johann-Höllfritsch-Str.47  
90530 Wendelstein - Germany

**SCUBAPRO  
SWITZERLAND**

Oberwilerstrasse 16  
CH-8444 Henggart - Switzerland

**SCUBAPRO  
AUSTRALIA**

Unit 21 380 Eastern Valley Way  
Chatswood NSW 2067 - Australia

**SCUBAPRO  
ITALY**

Via Tangoni, 16  
16030 Casarza Ligure (GE) - Italy

**SCUBAPRO  
U.K.**

Vickers Business Centre  
Priestley Road,  
Basingstoke, Hampshire RG24 9NP  
England

**SCUBAPRO  
BENELUX**

Leuvense Steenweg 775  
775 Chaussée de Louvain  
1140 Brussels - Belgium

**SCUBAPRO  
JAPAN**

Mitsubishi Juko Yokohama Bldg. 22F  
3-3-1 Minatomirai, Nishi-ku  
Yokohama 220-0012 - Japan

**SCUBAPRO AMERICAS  
Johnson Outdoors Diving LLC**

1166-A Fesler Street  
El Cajon, CA 92020-USA

**SCUBAPRO  
FRANCE**

Nova Antipolis Les Terriers Nord  
175 Allée Belle Vue  
06600 Antibes - France

**SCUBAPRO  
SPAIN**

Pere IV, 359, 2º  
08020 Barcelona - Spain

